

# Informationsavisen

NR. 3

8. ÅRGANG

SEPTEMBER 2003



*Disse halmballer, som ligger tungt på lokalt muld, vidner om den tekniske udvikling inden for landbruget. Fint i samklang med den udvikling der er udtrykt i det moderne boligbyggeri, som i årenes løb er skudt op i Sabro. Lad os være glade for det, vi skal jo have brød på bordet og tag over hovedet. For vi vil da tillade os at tro, at det er de færreste, der ønsker et sådant sceneri erstattet af en lufthavn og deraf følgende vederstyggeligheder: forurenings- og støjmæssigt, trafikalt, skattepolitisk osv.*

## Lufthavnssagen igen

**Her i efteråret vil Århus Byråd afgøre, om der skal laves en VVM-undersøgelse for en ny lufthavn ved Thomasminde**

En sådan undersøgelse koster typisk 10 millioner kroner for den, som iværksætter den. Da der ikke findes en lufthavns-bygherre, ender regningen for undersøgelsen nok hos skatteborgerne.

Hvis Thomasminde findes uegnet til en lufthavn, kan man lave en ny undersøgelse til yderligere 10 millioner kroner i Sabro eller et tredje sted.

Ca. halvdelen af Århus byråd er nemlig for en ny lufthavn, mens ca. halvdelen er imod den. Der findes love imod racediskrimination, men der findes ikke love mod egnsdiskrimination. Nogen i Århus byråd lever højt på dette ved at erklære, at de er valgt til at varetage midtbyens inte-

resser, og så vil de blæse på, om en ny lufthavn kommer til at genere borgerne andre steder.

Da også pressen gennemgående er for en ny lufthavn, har modstanderne fået sværere ved at komme til orde i pressen.

Derfor har "Netværket mod en ny Storlufthavn i Østjylland" holdt møder og studeret prospekt-materialet til en ny storlufthavn for at informere borgerne gennem beboerblade og lign., så de på deres arbejdspladser er rustet til en diskussion med deres kolleger og med dem, der maler et rosenrødt billede af en ny storlufthavn i Østjylland.

Prospekt-materialet holder på ingen måde til nærmere studier.

Man lover Østjylland en international storlufthavn under forudsætning af, at Billund, Ålborg og Karup lufthavne lukkes ned. Alligevel opererer man kun med 12 standpladser til fly i det man kalder en *international* lufthavn. Gøteborg Lufthavn har omkring 30 standpladser til fly uden at være en international lufthavn.

De internationale lufthavne i Oslo og Stockholm ligger faktisk i samme afstand fra de to storbyer, som Tirstrup ligger fra Århus.

Ved at love en *international* lufthavn på basis af kun 12 standpladser er arealkravet minimalt og fordøjeligt for skeptikere og attraktivt for tilhængerne, der ikke kender til kendsgerningerne. *(fortsættes side 3)*

## Sabro Kunstforening

har indtil 16. september udstilling med kunstneren Ulla Gjømres værker.

For resten af indeværende år ser listen med udstillende kunstnere således ud:

19. september-22. oktober:  
*Jørn Ladegaard.*

24. oktober-19. november:  
*Tanja Kjærgaard Jensen.*

21. november-5. januar:  
*Leif Andersen.*

Udstillingerne kan ses på Sabro Lokalcenter i åbningstiden 10-15.



## Projekt Store oprydningsdag

Søndag den 27. april kl. 10.00 mødtes omkring 25 børn og voksne på parkeringspladsen ved brugsen. Fem minutter senere var alle - udstyret med sorte plasticsække - på vej i forskellige retninger. Kl. 12.00 var opgaven løst: Hele det store område begrænset af Vistoftvej, Sabrovej og Astervej var kemisk rensset for affald. Omkring 30 fyldte sorte sække, en topersoners sofa og to bildæk var lige til at transportere til genbrugspladsen i Ølsted.

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Sabro kunne glæde sig over et vellykket arrangement, som ikke blev ringere af, at der blev tid til en snak over en kop kaffe, en øl eller sodavand ved traileren. Der var almindelig enighed om, at resultatet af de to timers arbejde var umagen værd, og at arrangementet bør gentages til næste år.

Med dette indlæg vil Grundejerforeningens bestyrelse gerne gøre opmærksom på Store oprydningsdag som et projekt, der måske kunne inspirere andre grundejer- og beboerforeninger i området.

## Vand til Sabro Gadekær

Den 8. juli var Vagn Bødker og Johannes Riis inviteret til møde i havestuen i den tidligere kæmnervilla ved siden af det gamle kommunekontor i Åbyhøj, hvor Århus Kommunes Miljøkontor i dag har til huse.

Efter at være blevet budt på kaffe, fine konditorkager samt lidt snak om det lokalhistoriske sted, så vi på miljøkontorets løsningsforslag til at få vand i Sabro Gadekær.

I Tilst er der ingen problemer med at holde vand i Gadekæret, her løber stadig vand til gennem drænen fra arealerne øst for gadekæret.

I Sabro er bl.a. drænene fra det højere liggende Kirsebærvej-område blevet kappet i forbindelse med nybyggeri, hvorfor gadekæret i dag tilføres mindre vand, end der fordampes og evt. synker i jorden.

Miljøkontoret arbejdede først med en mulighed for at lave en selvregulerende løsning ved at dæmme op for vandet i gadekæret med en spærring på den nyere regnvandsledning, der går gennem gadekæret fra bl.a. Kirsebærvej-området. Man var dog ikke sikker på, at denne løsning kunne "holde vand". Derfor arbejder man nu med fællesrådets forslag med en mindre opdæmning på regnvandsledningen, og en dykpumpe der pumper det opdæmmede vand op i gadekæret.

For at Miljøkontoret ikke skal blive afkrævet tilsvarende løsninger fra andre steder i kommunen, vil man kun lave projektet, hvis vores område yder økonomisk støtte til dertil. Derfor er Sabro-Fårup Beboerforening indstillet på at fremskaffe en pumpe til projektet og Fællesrådet for Sabro-Fårup vil stå for strømforsyningen til pumpen.

Allerede samme dag gav Martin Foged Laursen tilsagn om at donere en pumpe til formålet. Vores lokale elektriker-firma Mundelstrup El-forretning A/S vil lave el-installationen.

Midt i juli gravede miljøkontorets folk ned til regnvandsledningen ved gadekæret for at lave forsøg med opdæmningen. I den forbindelse konstaterede man overfor Vagn Bødker, at indholdet af ler i jorden var så kraftigt og svært, at der ikke skulle være problemer med at holde på vandet. Men på grund af manglende regnvand til forsøgene og ferie blandt projektfolkene, vil arbejdet først blive gjort færdigt i løbet af efterårs-månederne.

hen over på vej til brugsen - og vente med at tømme bilens askebæger, til vi kommer hjem.

Vi kan hver især - med ringe ulejlighed - bidrage til, at vore fælles grønne områder, parkeringspladser, veje og stier ikke gror til i affald, mener bestyrelsen for Grundejerforeningen Sabro.

*Orla Vinther*

### Åbningstiderne i Sabro-Fårup Lokalhistoriske Samling:

Hver onsdag kl. 13-15.

Første mandag i måneden kl. 19-20.

I skolens ferieperioder ingen åbningstid.

Fællesrådet for Sabro-Fårup kan nu også kontaktes via e-mail på adressen:  
faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk



## Nye udbygninger øst for Sabro

Den 8. maj var fællesrådet inviteret til et dagsmøde med kommunens byplanafdeling i Vistoftparkens Fælleshus, for at udviklingen mod øst ikke bare skal køre hen over hovedet på os, uden vi har indflydelse på den.

Vi kunne invitere op til 16 lokale repræsentanter med til mødet. Afdelingslederen på Byplankontoret havde anbefalet os at invitere børn og unge med til mødet. Vi valgte dog at invitere mere erfarne repræsentanter fra Beboerforeningen, boligforeninger, grundejerforeninger og sammenslutninger, skole, ungdomsskole, børneinstitutioner, idrætsforening, SSP, ungdomsklub, spejdere, politiske partier og menighedsråd med til mødet.

På mødet var vi flere, der fremlagde vores betænkeligheder og modstand mod videre udbygning mod øst, så længe der er pladsproblemer i børneinstitutionerne, skolen og trafikken.

Kort før mødet fandt vi ud af, at byplanafdelingen havde disponeret groft over en jordlod, som ikke var til salg.

Inden frokosten var deltagerne på en times vandretur gennem den nyere bebyggelse på Vistoftgårdens Jorder og øst for Sabrovej, hvor byplanafdelingens leder opfordrede os til at pege på den type tæt-lavt byggeri, vi bedst kunne lide.

Efter frokosten var det meningen at splitte deltagerne op i tre grupper, for at vi kunne komme med forslag til udseendet på de første 400 boliger øst for Sabrovej. Det var man imod, og derfor endte det med en diskussion om de problemer, vi allerede har, og som vil forstærkes af mere byggeri, selvom byplanafdelingens leder foreslog at kalde det nye område for "Sabro 2".

Forud for mødet havde vi tilbudt kommunen, at man kunne anvende arealet helt ned til sogneskellet mod Fårup til deres mangel på golfbaner.

Det ville ikke belaste børneinstitutionerne, skolen og kun forøge trafikken i weekenden. Samtidig kunne man bevare den storslåede udsigt mod øst over et grønt område ved siden af Sabro Rideskole. Byplanafdelingens leder mente ikke, at han havde mandat til at foreslå det overfor byrådet. Det fik vi dog ved et møde samme aften på rådhuset at vide, at han havde. Efterfølgende har han telefonisk meddelt, at han ikke sender vores forslag om en golfbane til byrådet. Nok for at tvinge os til at gå med til hans byggeplaner. Så er det godt, at vi forinden havde sendt golfbaneforslaget til rådmanden for teknik, rådmanden for fritid- og kultur samt et byrådsmedlem i både Udvalget for Tekniske Anliggender og Udvalget for Skoler og Kultur.

Den 12. juni var de samme repræsentanter fra vores område inviteret til det andet af to møder, hvor det var meningen, vi skulle godkende byplanafdelingens planer. I mellemtiden havde vi talt med andre fællesråd, der af erfaring fra tilsvarende møder opfordrede os til at være vågne, sætte hælene i og ikke blive løbet over ende af kraftige problemfyldte udbygninger.

Byplanafdelingens leder lagde da også ud med at kritisere vores modstand og handlemåde kraftigt, samtidig med at han viste os forskellige udbygningsplaner, der fuldstændig fjernede Sabro Rideskole og ville give en masse trafik på alle områdets veje.

Samtidig lokkede han os til samarbejde, ved at lade indsigelserne mod

Det var tydeligt, at der ikke var tale om ret meget nærdemokrati, og at lederen af byplanafdelingen bevidst undlod at lade kritikere komme til orde. Vores indflydelse var begrænset til forslag til udseendet på det planlagte tæt-lave byggeri og forslag til, hvor vi så helst ville lede al trafikken hen.

Jeg vil som medarrangør af mødet gerne sige, at det var en farce, en hån mod nærdemokratiet og spild af mange menneskers tid, da vi i sidste ende kun kunne komme med forslag til "farven på tapetet".

Efter mødet har vi spurgt amtets trafikafdeling, om de kendte til planerne.

Det gjorde de ikke. Og de blev sure, da de hørte, at rundkørslen i Todderup kan få tilført flere hundrede biler ad Tilst Vestervej via bagvejene og derved blokere endnu mere for de vestfra kommende biler. "Det er noget svineri, når vi sidder og forsøger at få trafikken til at glide", var meldingen, og de ville straks kontakte byplanafdelingen og protestere mod at få tilført deres veje og rundkørsel mere trafik under de nuværende forhold.

Fællesrådet har da heller ikke modtaget svar fra byplanafdelingen på vores indsigelser mod ændringen af parcelhusområdet ved halmvarmeværket til tæt-lavt byggeri, selv om det skal til 2. behandling i byrådet i efteråret.

Vi håber på, at intet nyt er godt nyt. Men det skal vi dog næppe forvente fra byplanafdelingen.

Byplanafdelingens referat fra sidste møde i Vistoftparken giver netop også det indtryk, at man nåede til enighed om dens planer.

---

*Signerede artikler og oplysninger til aktivitetskalenderen fra fællesrådets medlemsgrupper, samt signerede indlæg fra læserkredsen bringes i Informationsavisen, i den udstrækning pladsen tillader og med forbehold for redaktionel bearbejdelse af stoffet.*

Informationsavisen udgives af Fællesrådet for Sabro-Fårup. Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen. Redaktør og ansvarlig i henhold til presseloven er Johannes Riis.  
Layout: Ivan Cramer.  
Oplag: 1350 eksemplarer.  
Tryk: LB-offset, Lading.

## Film for børn i efteråret 2003

arrangeret af Sabro Bibliotek og børneinstitutionerne i Sabro.

Forevisninger kl. 09.45 og kl. 10.30 ses på lokalcentret.

Forevisninger kl. 13.00 ses i Smørhullet.

24. september kl. 09.45 varighed ca. 30 min.

For 1-3 årige: *Willy Rap får styrtebad.*

Kl. 10.30 varighed ca. 30 min. For 3-6 årige: *Willy Rap får styrtebad.*

Kl. 13.00 varighed ca. 2½ time. For 6-10 årige: *Nana.*

29. oktober kl. 09.45 varighed ca. 30 min.

For 1-3 årige: *Byggemand Bob 4.*

Kl. 10.30 varighed ca. 30 min. For 3-6 årige: *Byggemand Bob 4.*

Kl. 13.00 varighed ca. 45 min. For 6-10 årige: *Amanda. Linnea i malerens have.*

26. november kl. 09.45 varighed ca. 30 min.

For 1-3 årige: *Hvordan muldvarpen fik bukser med lommer.*

*Cirkeline 11: Højt fra træets grønne top.*

Kl. 10.30 varighed ca. 30 min. For 3-6 årige:

*Hvordan muldvarpen fik bukser med lommer. Cirkeline 11: Højt fra træets grønne top.*

Kl. 13.00 varighed ca. 60 min. For 6-10 årige:

*Balletdanser.*

*Cirkeline 11: Højt fra træets grønne top.*

## Påmindelse

På fællesrådets sidste forretningsudvalgsmøde i august konstaterede man, at der lige som tidligere år var restancer på mellem 10 og 20 % af de normale medlemskontingenter.

Vores kasserer Jan Jensen har udsendt en påmindelse med et nyt giro-kort til de pågældende.

For at alle medlemmer husker at få betalt kontingentet inden indkaldelsen i september til repræsentantskabsmødet den 20. oktober, skal vi derfor opfordre til, at man skænker kontingentet for 2003 en tanke.

## Nye parcelhuse

Fællesrådet er blevet orienteret om, at ejeren af Gammel Viborgvej 131 i Mundelstrup vil udstykke 5 grunde til parcelhuse, og på det resterende areal opføre en støjvold langs Viborgvej, ca. 150 meter foran grundene.



## Farligt kryds ved Sabro Kirke

Fællesrådet har anmodet stadsingeniøren om at få lavet en regulering af krydset Ristrupvej/Vistoftvej/Sabro Kirkevej fra Sabro Kirke, da flere ved udkørsel fra kirken, med kun få meters udsyn ad Ristrupvej, har været tæt på at blive påkørt af hurtige biler fra Ristrupvej.

Vi mener, at krydset trafikmæssigt er meget farligt med bløde sving fra flere retninger. Vi mener også, at vejføringen i dette kryds er imod gældende principper, herved også Århus kommunes principper, der siger, at veje skal gå vinkelret på hinanden.

Det er en kendt sag, at der i disse år sker en meget stor udbygning i Sabro og at Århus kommune er bekendt med hvilken befolkningstilvækst, der har været de seneste år. Kommunen er ligeledes bekendt med planerne for befolkningstilvæksten de næste mange år fremover. Alt i alt vil trafikken til og fra kirken og kirkegården helt naturligt være stigende.

Fællesrådet har endnu ikke modtaget et svar fra stadsingeniøren i sagen.

## Uanmeldte vejarbejder

Nedtagne Toronto blinklys, affræset fodgængerfelt og flere vejmaskiner ved Fårupvej i Mundelstrup fik os til at ringe til kommunens vejkontor om, hvad der foregik.

Trods en ti år gammel beslutning om at nedlægge fodgængerfeltet med Torontolysene på Gammel Viborgvej har der ikke været tid nok til at informere os om planerne.

Et defekt relæ til den ene af blinkerne og en morgentælling med en fodgænger på en time gjorde beslutningen uomstødelig, selv om fodgængerfeltet var med til at signalere bløde trafikanter over for den gennemkørende trafik på Gammel Viborgvej.

Maskinerne på marken ved Fårupvej skulle bruges til at reparere Fårupvej.

## Medlem nr. 38

Menighedsrådet i Sabro er kommet med i fællesrådet.

Vi byder velkommen og håber på godt samarbejde.

## Musikskolen Laura

er en privat musikskole med mottoet: "Musikken tilbage til familien".

Skolen har et tilbud til eleverne i børnehave- og 1. klasse på Sabro Korsvejsskolen. Et musikhold hvor børnene skal spille på rytmeinstrumenter, lave musiklege, spille kazoo (Freddy Fræk fløjte) og spille på xylofoner.

For at kunne spille på et instrument og lave musik sammen med andre, skal man kunne beherske sin krop, derfor skal børnene også tumle, hoppe, springe, bøvl, svinge, lave akrobatik og i det hele taget have det sjovt sammen.

En meget stor del af undervisningen er barn-forældreundervisning, dvs. barnet og den voksne undervises sammen.

Musikskolen har undervisning hver torsdag kl. 14-14.45 og startede den 21. august på Sabro Korsvejskolen.

Kursusforløbet strækker sig over 15 torsdage, koster 650 kr., og det skulle endnu være muligt at tilmelde sit barn: Musikskolen Laura, telefon 86 18 86 33 kontortid 10-15, fredag dog 10-14.

(fra forsiden)

Ligeså er løfterne om, at lufthavnen bliver finansieret af erhvervslivet og ikke kommer til at koste skatteborgerne en krone.

Erhvervslivet kan bruge investeringen til afskrivning og dermed betale mindre skat.

Disse penge kommer til at mangle i de offentlige budgetter, hvorfor de skal hentes hos skatteborgerne i form af højere beskatning.

Endelig lover man tusindvis af nye arbejdspladser for at betjene de 12 standpladser, men glemmer at fortælle om arbejdspladserne, der skal lukkes i Billund, Ålborg og Karup. Og det er flere arbejdspladser, end der kommer af nye, eftersom sammenlægninger ofte fører til rationalisering og dermed flere nedlæggelser end oprettelser af arbejdspladser.

For at komme af med de årelange trusler, falske løfter og fordrejede påstande er det nødvendigt, at den almindelige borger ikke bare forholder sig tavs, men bruger sin fornuft, siger sin mening og lægger mærke til, hvilke politikere, der har beholdt deres sunde fornuft ved næste valg.

## Nej til ny lufthavn i Østjylland

Gennem snart 50 år har lokalsamfundene Sabro-Fårup i tæt samarbejde med lokalsamfundene Borum-Lyngby måttet kæmpe for ikke at få placeret en særdeles støjende og miljøødelæggende flyveplads eller lufthavn i vort eget område eller kun nogle få km uden for vore sognegrænser.

For ca. 6 år siden blev det helt galt, idet ikke mindre end 7 af 9 mulige lufthavnsplaceringer enten var placeret i vort eget lokalsamfund ved Borum Eshøj eller i en afstand mellem 4 og 14 km. Fællesrådet er særdeles overbevist om, at den nu aktuelle placering i Thomasminde også vil komme til at berøre os både støj- og luftforureningsmæssigt.

Da vi absolut ikke selv vil acceptere en sådan støjende og miljøødelæggende aktivitet i vort eget lokalområde eller en placering så tæt ved vort område, at vi alligevel bliver offer for en sådan trivselsødelæggende lufthavns aktiviteter, *så føler vi os særdeles solidarisk med borgerne i de berørte lokalsamfund omkring en Thomasminde-placering.*

Denne solidaritet skyldes ikke alene af miljø- og trivselsødelæggende ele-



## Folkevandring til Nørreris Voldsted

Søndag den 28. maj havde Sabro-Fårup Lokalhistoriske Samling og Sabro-Fårup Beboerforening arrangeret vandretur.

Turen startede ved sognegården i Sabro. Sidste år samlede en lignende tur 40 deltagere. Det var derfor overraskende, at se 76 deltagere strømme til fra alle sider. Både glædeligt, men også skræmmende, eftersom Beboerforeningen *kun* havde 60 øl og sodavand med på en trækvogn venligst udlånt til lejligheden af Sabro Legeplads. Vi klarede

menter ved en sådan lufthavn, men bundet også i, at vi mener Århusområdet allerede har en lokal lufthavn i Tirstrup, og at Jylland allerede har en international lufthavn i Billund.

Vi mener derfor, at en ny international lufthavn ved Thomasminde ikke kan accepteres med henvisning til almenvællets interesse og med henvisning til en samfundsøkonomisk gevinst for Danmark som helhed.

Da placeringen af en ny lufthavn ved Thomasminde/Østjylland *endnu en gang* skal til behandling i Århus Byråd hen over august/september måned, har fællesrådet bedt om foretræde for "Udvalget for Tekniske Anliggender" for endnu en gang at bede Århus Byråd om at afvise en ny lufthavn i Østjylland i almindelighed og i Århus Kommune i særdeleshed.

Turleder Vagn Bødker startede, hvor han slap i fjor: Først med et vue fra sognegårdens parkeringsplads over Lilleå-dalen og derpå en beretning ved kirkegården om dennes tidligere størrelse og adgangsforhold.

Sidste års bekymring om sikkerheden ved at gå ad den smalle og snoede Ristrupvej blev næsten gjort til skamme i år. Deltagerne fyldte så meget på vejen, at bilerne måtte krybe forbi.

Vi gik forbi ravnereden i Grusbjergskoven ad den østre sti til Lilleåen i Hangheden. Her fortalte Vagn Bødker om tidligere beboere og dramatiske episoder for mange år siden.

Også ved stendiget mellem Ustrup skov og Frijsenborgs Nørreris skov havde Vagn Bødker noget at fortælle.

Da vi lidt senere ankom til Nørreris Voldsted, og alle havde fået en tår øl eller sodavand, holdt Vagn et flydende foredrag om stedets tidligere beboere i middelalderen, væbneren Niels Ebbesen, der ca. 1340 gjorde kort proces mod Den kullede Greve i Randers.

Den store sten over Niels Ebbesens eg vil blive transporteret til sin plads i Nørreris skov i indværende år. I en privat have i Sabro er en direkte efterkommer af Niels Ebbesens eg godt på vej, og vil blive omplantet til Nørreris Voldsted efter aftale med Frijsenborg Gods.





## Voldsom våd vandgang ved vores Sankt Hans fest

Sabro-Fårup Beboerforening valgte i at holde Sankt Hans fest på sit eget år areal i Mundelstrup Bypark.

Carsten Christiansen havde venligst leveret brænde til både snobrødsbål og stort bål fra grundejerforeningen Damgårdens Jorder i Sabro.

Festen startede kl. 19 med snobrødsdej, grillpølser, sodavand og øl i helt stille gråt lavtryksvejr med 40-50 deltagere.

Tidligere år har vi fået en udmærket snobrødsdej fra en professionel bager. Det havde Fritz Ulrich glemt at bestille i år, så han måtte selv i gang derhjemme ved blandemaskinen.

Det resulterede i den bedste og mest behagelige klisterfri dej, vi nogensinde har haft.

Ved 20-tiden begyndte det at dryppe over parken, og deltagerne skrumpede til bare tyve. Det var ikke den store flotte heks fra Fritidshjemmet i Sabro, der svedte tårer, for hun var stadig spærret inde i Ivan Cramers bil og kom først op på sin stage et kvarter i ni, så hun ikke slap for flammerne ved at være drivvåd af regn.



Samtidig sneg deltagerantallet sig atter op omkring 50 takket være tilkørende interesserede Sabroborgere.

Rådmand Flemming Knudsen med hustru kom til tiden, og efter "Du danske sommer, jeg elsker dig, skønt du så ofte har sveget mig", holdt rådmanden en fin båltale fri for politik, men med oplysning om at stedsnavnet "Bloksbjerg" er fra Harzen i Tyskland, og at "Hekkenfeld" henviser til vulkanen Hekla i Island.

I en tid, hvor folk går mere op i at være individualister end at hjælpe hinanden, gjorde rådmanden sig nogle metaforiske betragtninger over andre individers samarbejde, eksempelvis gæssenes samarbejde ved at flyve i formation og derved skabe en opstigende slipstrøm, der gør dem i stand til at flyve op til 70 % længere.

Med en flaske mjød under armen, som tak, begav rådmanden sig videre

til sin fjerde båltale denne aften ved Ajstrup strand, mens Orla Søndergaard tændte bålet, og vi sang mid-sommervisen under paraplyerne.

Halm og gamle nyheder i bålet vandt i først omgang over væden og antændte kvistene og dermed den hylende heks. Men efter hun var lettet mod Bloksbjerg, døde eller druknede bålet. Flere forsøg med direkte benzinindsprøjtning i "bålmotoren", som ifølge bilreklamerne skulle gøre en forskel, var som en dråbe i havet af regnvand. Så resten af bålet blev stående til minde om den første våde Sankt Hans fest i ca. ti år.

I mellemtiden tiltog blæsten og fik vores telt til at lette, men det nåede dog ikke til Tilst. Med en drivvåd mand i hvert hjørne lykkedes det at få det og det øvrige grej pakket sammen og komme hjem, netop som regnen stiltede af.