

Informationsavisen

UDGIVET AF FÆLLESRÅDET FOR SABRO-FÅRUP

18. ÅRGANG NR. 3 OKTOBER 2013



Rute 26 - Ny Viborgvej

Som det også fremgik af juni-nummeret af Informationsavisen, blev Vejdirektoratets undersøgelse af den nye sydligere rute foreslået af Styregruppen i Mundelstrup, sendt i høring før sommerferien med svarfrist 15.8.2012.

En artikel i Århus Stiftstidende (ÅS) den 9. juli om 3 af de ejendomme, som blev ramt af den nye sydligere linje, samt en tilhørende leder i avisen forårsagede en efterfølgende meget heftig – og desværre også til tider noget personlig – debat i ÅS. En noget "journalistisk bearbejdet" underskriftsindsamling, som protesterede mod den nye sydligere linjeføring, blev holdt i en tilsvarende noget aggressiv tone. Alt dette desværre iværksat af vores nabofællesråd i Borum-Lyngby, hvilket vi fandt og finder meget underlig – ikke mindst når vi betænker, at den nye sydligere linjeføring ligger i Sabroområdet meget langt fra Borum.

Alt dette betød, at vi i fællesrådets forretningsudvalg så os nødsaget til at gå ind i debatten og mane til besindighed med følgende indlæg, som blev bragt i ÅS den 1. august:

Motorvejen er skudt langt over målet

Debatten omkring placeringen af motorvejen til Viborg ved Mundelstrup og Sabro har bølget i en længere række debatindlæg i Århus Stiftstidende, siden avisen tog emnet op den 9. juli. Uden at vi i øvrigt vil blande os i disse indlæg, skal vi dog udtrykke vores håb om at

skribenterne, uanset den til tider meget hårde retorik, lægger sig på sinde, at vi alle skal kunne være her, uanset hvad man så sympatiserer for – og bagefter helst også skal kunne hilse på hinanden i Brugsen, på skolen eller hvor vi nu mødes.

Fællesrådet for Sabro-Fårup finder grundlæggende motorvejen unødvendig, da hovedproblemet dels er trafikafviklingen indad mod Aarhus i rundkørslen ved Tilst Vestervej og i Bilka-krydset (som i øvrigt er et kommunalt anliggende). Mod Søbyvad (vest for Svenstrup) kan der i stedet for en motorvej med fordel etableres omfartsveje ved Lading, Voldby og Svenstrup for en betragteligt lavere sum end de 2,6-2,7 mia. kr., der budgetteres med for etableringen af en motorvej på stykket fra Østjyske motorvej til Søbyvad. Stykket kan da heller ikke forrente sig ifølge Vejdirektoratets beregninger, hvilket skyldes, at der simpelthen ikke er trafik nok på stykket.

Når det er sagt, så har Folketinget (igen) valgt, at iværksætte undersøgelser af en motorvej til Viborg, og det må vi naturligvis forholde os til. Ud for Mundelstrup og Sabro står diskussionen på om motorvejen skal lægges tæt på de

to byer - hvor bl.a. den nuværende omfartsvej ligger - eller den skal placeres ca. 500 meter længere mod syd. Vores anbefaling er, at man beslutter en sydligere linje, eftersom denne vil genere forholdsvis få mennesker i modsætning til en placering sæt på Mundelstrup og Sabro.

Men uanset hvor man placerer en ny motorvej, vil den medføre stærke støjgener for omgivelserne, og det skal der naturligvis kompenseres for, så boligjerne ikke påføres et tab.

Desværre baserer de nugældende regler for ekspropriation og erstatning for tab af ejendomsverdi sig på en praksis fra tiden, hvor man kørte med hestevogn, og tager således ikke højde for, at nutidens store vejanlæg har et støjtryk, som rækker langt ud over anlæggets fysiske omfang.

Fx kan man med de nugældende regler kun forvente ekspropriering af sin ejendom, hvis boligen ligger inden for 100 meters afstand af motorvejen på trods af, at støjen rækker betragteligt længere ved en motorvej. Vejdirektoratets egne tal siger, at en hastighedsforøgelse med

(blad om ...)



50 km/t (fra nu 80 km/t ved en landevej til motorvejens maks. 130 km/t) vil give støjforøgelse på ca. 5 dB, svarende til en fordobling af støjniveauet ved uændret trafikmængde. På trods af, at støjen vil fordobles, yder samfundet ikke erstatning for tab af ejendomsværdi, når der er mere end 100 meter. Hvis der er tale om enkeltstående ejendomme, vil disse endog ikke kunne forvente støjdæmpende tiltag.

Vi mener derfor, at ejendomme indenfor minimum 300 meter af en motorvej skal tilbydes ekspropriation, alternativt erstatning for tab af ejendomsværdi. Ved en ekspropriation kan samfundet vælge at sælge ejendommen til anden side med klausul omkring støj, og dermed selv tage tabet. Derved vil man sandsynligvis også kunne opnå en nogenlunde saglig debat om placeringen af en motorvej.

Uanset ovenstående finder vi en motorvej på strækningen skudt langt over målet, hvilket den negative forrentning i den reviderede VVM - undersøgelse tydeligt viser."

Dette foranledigede at vi efterfølgende er blevet kontaktet af fællesrådet i Borum-Lyngby om at finde frem til en mere forsonlig tone områderne imellem, hvilket vi naturligvis for alle parter skyld håber vil lykkes.

Vi indsendte flg. hørings svar til VD:

"Vi har med interesse læst Supplement til VVM-redegørelse Rapport 438 for en ny Viborgvej fra Aarhus til Søhyvad.

Fællesrådet for Sabro-Fårup mener som tidligere udtalt, at der IKKE er behov for en motorvej på denne strækning i Aarhus Kommune, da rute 26, Viborgvej generelt kun er stærkt belastet på hverdage i tidsrummet kl. 7 - 9 og kl. 15 - 17. Det nuværende forslag vil alene fra Tilst til Sabro, medføre langt større trafikale gener for lokalsamfundet -

både nu og i fremtiden - end de problemstillinger VVM-redegørelsen for rute 26 lægger op til at løse.

Fællesrådet har tidligere rettet henvendelse til Vejdirektoratet om køproblemerne, som 21. marts 2011 svarede tilbage, at disse overvejende skyldtes problemer på den kommunale rute 26 strækning - fra/til rundkørslen. Hovedproblemet er i virkeligheden trafikafviklingen i rundkørslen ved Tilst Vestervej og Bilka-krydset (Viborgvej - Anehystvej/Tilst Skolevej), når trafikmængden er stor.

Generelt mener vi, at der til gengæld er et stærkt behov for, at Viborgvej ved Lading, Voldby og Svenstrup forlægges udenom disse byer, der er beliggende i Favrskov Kommune.

Ved etablering af omfartsveje ved ovenstående byer, samt ombygning af rundkørslen ved Tilst Vestervej, fx ved at føre Viborgvej under denne, og udbygning af Bilka-krydset, vil trafikafviklingen på Viborgvej kunne løses for et ift. 2,7 mia. kr. meget beskedent beløb og med meget beskedne gener for omgivelserne.

Vi må således konkludere, at etablering af en motorvej på strækningen fra Tilst til Søhyvad ikke blot vil blive en pinlig Aarhus-historie, men også en dårlig samfundsinvestering.

Når det er sagt, så har Folketinget (igen) valgt, at iværksætte undersøgelser af en motorvej til Viborg, og det må vi naturligvis forholde os til. Ud for Mundelstrup og Sabro står diskussionen på, om motorvejen skal lægges tæt på de to byer, hvor den nuværende omfartsvej ligger, som foreslået i "VVM-redegørelsen rapport 402-2012" eller den skal placeres ca. 500 meter længere mod syd, som foreslået i "Supplementet rapport 438".

Vores anbefaling er, at man vælger en sydligere linje, eftersom denne vil genere forholdsvis få mennesker i modsætning

til en placering tæt på Mundelstrup og Sabro og man vil heller ikke gøre livet svært for 2 lokale virksomheder (Dalton Beton og Gartneriet Græff Kristensen) med i alt ca. 200 arbejdspladser.

Samtidigt vil vi stærkt anbefale, at man atter kigger på placeringen af delstrækning 2 omkring Lading. Det virker ikke hensigtsmæssigt med dette "herresving" nord om Lading, når resten er af vejen placeres sydligt.

I det hele taget virker motorvejsprojektet som mere og mere umuligt med de fremlagte forslag, der mere minder om forsøg på at lappe på de problemer som de fremlagte løsninger skaber. Det kunne godt se ud, som om man også ved Vejdirektoratet kan se, at det ikke er muligt at placere motorvejen på de undersøgte linjeføringer i VVM-redegørelserne i 2012 og 2013.

Her vil vi kort behandle en række mere konkrete punkter i VVM-undersøgelsen i vort interesseområde:

1. Østvendte ramper ved forlængelsen af Sabrovej

Ved placering af de østvendte ramper ved forlængelsen af Sabrovej vil trafikken på Stillingvej skulle svinge til venstre eller højre i Sabro-Korsvejskrydset for at kunne komme på motorvejen til Aarhus. Sabro-Korsvejskrydset er i forvejen snævert og stærkt belastet med bl.a. børn og unge til Sabro-Korsvejs Skole. Vi må derfor bede om genovervejning af dette forslag. Dette betyder i

Stof til Informationsavisen

Artikler, læserbreve m.v., som ønskes optaget i Informationsavisen, skal være redaktøren i hænde senest den 15. i måneden forinden udgivelserne i februar, juni og oktober.

praksis at vi ønsker disse flyttet til Stillingvej.

2. Linjeføring Nord om Lading på delstrækning 2

Vi vil som tidligere skrevet stærkt anbefale, at man atter kigger på placeringen af delstrækning 2 omkring Lading. Det virker ikke hensigtsmæssigt med dette kæmpe "herresving" nord om Lading, når resten af vejen placeres sydligt.

3. Dårlig økonomi

Den negative økonomi i undersøgelsens tabel 15 burde i sig selv stoppe projektet.

4. Lukning af Borumvej

Det er naturligvis helt uacceptabelt, at man vil lukke Borumvej. Denne er allerede stærkt befærdet og en lukning vil blot betyde at færdslen skal ad diverse små veje i området eller kører ad Stillingvej.

5. Støjskærmende foranstaltninger

Uanset, hvor man vil placere en evt. motorvej skal vi kraftigt påpege nødvendigheden af, at der laves så gode støjskærmende foranstaltninger, som det overhovedet er muligt – og dette uanset om der er 1 eller 100 ejendomme. Støjen er lige belastende!

6. Letbanen bør indtænkes

Vi er fuldt ud opmærksomme på, at det er Vejdirektoratet der står som bygherre på motorvejsprojektet. Det skal dog ikke forhindre os i atter at opfordre til, at man forsøger at samtænke letbanen i Aarhus med projektet. Således kunne man aflaste stykket Aarhus – Hammel ved at føre letbanen til Hammel og nøjes med omlægning af vejstykkerne gennem Lading, Voldby og Svenstrup."

Lokalplan 904

Lokalplan 904, Boligbebyggelse øst for Sabrovej i Sabro er på baggrund af hørings svar fra Sabro-Fårup Beboerforening og fællesrådet ændret og sendt i ny offentlig høring frem til 23. oktober. Ændringen består i, at udkørslen laves som en rundkørsel på Sabrovej i stedet for et forsat kryds, som det i første omgang var fastlagt i forbindelse med lokalplanforslaget. Vi har ønsket dette for at sikre en glidende trafikafvikling og for at holde hastigheden på Sabrovej nede.

Nyt fra Sabro Biblioteks Venner

Farvel og goddag

Vores bibliotekar Karen er gået på efterløn.

Mandag den 16. september kunne vi sige goddag til vores nye bibliotekar Agnete Hjort. Agnete vil være kendt af flere, da hun for flere år siden var medhjælp på biblioteket. Så vores bibliotek og brugere er heldigvis stadigvæk i gode hænder

Agnete er på biblioteket mandage og onsdage og Sabro Biblioteks Venner tager sig af torsdage og lørdage.

Strikkecafe

Grib strikketøjet, hæklenålen eller måske noget andet du har lyst til at nørkle og ikke mindst snakketøjet og vær med til sæsonens strikkecafeer – før jul:

Torsdag den 26. september, torsdag den 31. oktober og torsdag den 28. november kl. 19 på biblioteket.

Tag selv kaffe/ te med, der vil være en småkage eller lign. til kaffen.

Det koster 20,- pr. gang at deltage

Bogsalg

Vi sælger kasserede bøger i uge 42 og 43 i bibliotekets sædvanlige åbningstider. Bøger 10,- enkelte kan være til forhøjet pris, tidsskrifter 2,-

Åbningstider: Mandage kl. 14-18, onsdage kl. 10-15, torsdage kl. 16-19 og lørdage kl. 10-13

Skumringstime

Mandag den 11. november kl. 19

Hygge og højtlesning i stearinlysenes skær!

Skumringstimen indleder Den Nordiske Biblioteksuge 2013 med højtlesning af den samme tekst på samme tid rundt om i Norden og Baltikum. Årets tema er: Vinter i Norden. Teksten er fra Is-slottet af Tarjei Vesaas

Vidste du det ?

Vi fortsætter beretningen fra forrige nummer af Informationsavisen, som handlede om løn til skoleholderen.

Thøger Reenbergs søn Frederik Reenberg, som overtager godset efter sin far i 1742, var også en rettænkende mand. I 1745 forøger Frederik Reenberg legatet med 200 rigsdaler, og yderligere i 1748 med 480 rigsdaler. Det er ikke hele rentefkastet, der skal bruges på skolen i Fårup. Der skal også af legatet tages til sengeliggende svage og gamle, samt til fader- og moderløse børn. Der tilføjes også i legatpapirerne, at ejerne af Ristrup i al fremtid skal erlægge 4 % af legatets pålydende til skolen i Fårup, og til de fattige børn på Ristrup.

Der står ikke skrevet nogen steder, at Frederik Reenberg på lige fod med bønderne, som jo er hans egne fæstebønder, skal betale til skolen. Frederik Reenberg forsvare sig med, at det trods alt var ham og hans far, der indstiftede legatet. Bøndernes ydelser blev udregnet efter antal tønder hartkorn på deres gårde. De mener, det vil være rimeligt, om Frederik Reenberg også betalte efter hovedgårdens antal hartkorn. Fæstebønderne rutter sig sammen og forlanger at Frederik Reenberg skal forhandle med dem,

hvilket bliver tilfældet. Det må have været nogle forhandlingsstærke bønder, for det bliver stort set bøndernes forslag der bliver det endelige.

Frederik Reenbergs andel til skolen bliver herefter 12 rigsdaler 2 mark og 13 skilling. Ud over denne sum skal Frederik Reenberg, ifølge hartkornsandelen, betale 27 rigsdaler 3 mark og 3 skilling, til nødlidende fattige forældreløse børns underhold, skolegang og bøger.

Dette forhandlingsresultat betyder, at Frederik Reenberg kommer i økonomiske vanskeligheder. For at skaffe den fornødne kapital, pantsætter han nogle af sine ejendomme. Frederik Reenberg ejer på det tidspunkt Lisbjerg Kirke, med et anseligt jordtilliggende. Kirken med jorder er vurderet til 34 tønder hartkorn. Samtidig ejer han også bøndergods.

Alt bliver pantsat.

Fortsættelse følger.....

Næste afsnit af " Vidste du det " kommer også i væsentlig grad til at handle om godsejerne på Ristrup. Vi må jo erindre, at det var de større godser der i tiden 1700 og dele af 1800 tallet, i det væsentligste styrede samfundene.

Sabro Fårup Lokalhistoriske samling.
Vagn Bødker

Sabro Byfest 2013 er slut for denne gang

Der har ikke været byfest i Sabro i de sidste 13 år, og derfor var vi i Byfest Komiteen meget opsat på at få gang i Sabro Byfest igen. Vores strategi fra første dag var, at vi ville lave "et brag" af en weekend, så alle borgere fra nær og fjern ville få en fantastisk weekend på sportspladsen.

Vi havde forhåndsreserveret solskin, tørvejr og temperatur over 18°.

Vi håbede:

at rigtig mange borgere ville kigge forbi i løbet af weekenden.

at rigtig mange ville komme til fest fredag og lørdag aften.

Alt dette lykkedes og derfor må Sabro Byfest 2013 betegnes som en kæmpe succes. Vores arbejde med at få en byfest på benene, har betalt sig mange gange tilbage med det fremmøde der var hele weekenden.

315 personer til spisning lørdag aften, 400 personer til Bingo Banko søndag, rigtig mange børn i hoppeland, high jumper, fodbold turneringen, Sabro By stafet, indmarch med Sabro Dagtilbud og SFO var helt overvældende. Herudover var der også aktiviteter fra foreningerne i Sabro.

En stor tak til Jer alle som hjalp, hvor vi havde brug for det. Det var heller ikke lykkedes uden jeres hjælp.

Bliver der så en Byfest til næste år? Fra komiteén lyder der et klokkeklart JA!!

Datoen er fastsat. Det bliver i weekenden 22.-23.-24. august 2014. I må hellere sætte X i kalenderen. Vi får brug for jeres hjælp.

Vi glæder os helt vildt og med de indspark, vi har fået fra "Ris og Ros" kassen, kan vi allerede nu afsløre, at der vil være nye tiltag til næste års Byfest. Vi kan næsten ikke vente med at komme i gang.

Vi vil stadig gerne høre fra alle jer, der har idéer, konkrete tiltag, netværk osv., der kan være med til at løfte niveauet endnu engang. Skriv til os via hjemmesiden.

Vi vil også gerne modtage billeder og film fra jer, hvis I vil sende dem til os. Dette gør I - igen via hjemmesiden.

Endnu engang tak fordi I bakkede op. Pas på jer selv derude til vi ses igen næste år.

Med venlig hilsen

Sabro Byfest Komiteen



Nye aktiviteter i Sabro IF

- bordtennis og idræt om dagen

I øjeblikket arbejder Sabro IF på at få stablet nogle nye aktiviteter på benene. Et par aktive bordtennisspillere har spurgt til om bordtennis ikke skulle genopstartes, og i et godt samarbejde med skolen ser det ud til, at det kan lykkes med udgangspunkt i den grønne sal. Bordtennisbordene er ved at blive anskaffet, men hvordan aktiviteten ellers skal fungere er ikke afklaret endnu.

En anden aktivitet, der arbejdes med i øjeblikket, er tanken om "idræt om dagen". Idræt om dagen er efterhånden et koncept, der kører mange steder, og ideen er at tilbyde idrætsaktiviteter og socialt samvær til dem, der har mulighed for at deltage i dagtimerne. Skolen har meldt ud, at der vil være mulighed for at få nogle timer i hallen om formiddagen, og der er allerede nogle badmintonspillere, som gerne vil spille på dette tidspunkt. Men idræt om dagen kan være så meget andet. Gymnastik, fitness, krolf, gå- eller cykelture er bare nogen af mulighederne. Det er kun deltagerne og evt. tovholderes fantasi og energi, der sætter grænsen.

Hvis du har lyst til at være med til at udvikle bordtennis og idræt om dagen - eller noget helt tredje - så er der altid brug for en ekstra hånd. Det vil især være dejligt, hvis der var nogen som ville hjælpe idræt om dagen i gang, da mange af foreningens nuværende bestyrelsesmedlemmer og øvrige frivillige arbejder om formiddagen. For yderligere oplysninger kan hovedformand Flemming Poulsen kontaktes på 20202436 eller hof@sabroif.dk



Formand:

Ib Jensen
Eshøjvej 50, 8471 Sabro
Telefon 40261118
Mail: info@ibjensen.dk

Næstformand:

Hanne Lunden
Stillingvej 111, 8471 Sabro
Telefon 86949280
Mail: lunden.hanne@gmail.com

Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro
Telefon 86948599
Mail: mulbjerg-jensen@webspeed.dk

Sekretær:

Steen Christensen
Højvej 47, 8471 Sabro
Telefon 86948580
Mail: charlie1@post10.tele.dk

Uden portefølje:

Kim Ole Larsen
Gammel Viborgvej 121, 8471 Sabro
Telefon 86213407
Mail: kol.mundelstrup@gmail.com

Informationsavisen udgives af fællesrådet.
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Ivan Cramer.

Redaktør og ansvarlig
i henhold til presseloven er Ib Jensen.

Oplag: 1700 eksemplarer
Tryk: Huset, Aarhus C.



<http://sabro-faarup-lokallhistoriskesamling.dk/>

Man kan maile til samlingen på adressen:

safa.lokhist@gmail.com

eller til lederen af samlingen
Vagn Bødker på adressen:
agva@mail.dk