

Gammel Viborgvej spærres i månedsvis – det er ganske vist!



Beboere i Mundelstrup, buslinjer og bilister der dagligt bruger Gammel Viborgvej mod Tilst, skal i foråret 2021 ændre sædvaner.

Det bliver ikke muligt at køre fra Mundelstrup til Tilst Vestervej—undtaget gående og cyklister.

Vejdirektoratet skal på Banedanmarks vegne lave en ny bro over bane-graven i Mundelstrup Stationsby, der skal give plads til El-ledninger, så togene i fremtiden vil kunne køre på strøm.



For nuværende vil et arbejde med at gøre plads til opførelsen gå i gang i nærmeste fremtid i området langs Geding Søvej.

Ifølge planlægningen skal Geding Søvej flyttes, hvilket forventes igangsat omkring juletid og være afsluttet i marts 2021.

Herefter opstartes selve nedrivningen af den gamle bro.

For gående og cyklister etableres en midlertidig bro, som kan bruges i hele byggeperioden.

Kærsvinget i Mundelstrup bliver omkørselsvej til Borumvej, der har forbindelse til Rute 26 (Viborgvej, lysregulering mod Kolding/afkørsel fra

Randers på E45).

Brobyggeriet forventes at vare fra marts 2021 til september 2021 og vil i perioden betyde gener og væsentlige forsinkelser i myldretiden, fordi den alternative rute mod Aarhus i forvejen er stærkt belastet.

Fællesrådet opfordrer allerede nu bilister fra Sabro, der bruger Gammel Viborgvej som gennemfartsvej, for at undgå kødannelserne på Rute 26 ved E45, til at man nu eksperimenterer med at finde alternative tidspunkter i myldretiden for kørsel mod Aarhus — det bliver hektisk.

60 km/t

Fællesrådet har ikke opgivet kampen for at få en generel maks. hastighed på 60 km/t på hele strækningen Tilst Vestervej til Sabro via Gl. Viborgvej, dog med undtagelse af byskiltningen ved Mundelstrup, som påbyder max. 50 km/t.

Der er ingen grund til at gøre tingene sværere end de er.

Ved at indstille fartpiloten på 60 km/t, vil man skulle bruge 45 sek. mere på strækningen, til gengæld mindskes risikoen for en fartbøde betydeligt.

Forlængelse af cykelsti fra Rønnevangen til Langfreddal.



Et gammelt ønske om at få etableret en dobbeltrettet cykel/gangsti på Sabrovej fra Rønnevangen til Langfreddal rundkørslen bringes nu til udførelse i skrivende stund.

Forlængelsen bliver i samme udformning, som den allerede etablerede fra Viborgvej til Rønnevangen med opstriking og vejbelystning.

Tiltaget betyder forhåbentlig bedre sikkerhed for gående og cyklister til at kunne nå forbindelsesvejene til de forskellige beboelsesområder.



Aarhus Kommune har efter forsøg i Mårslet med nedsatte hastigheder indenfor byskiltningen, vedtaget at indføre ordningen flere steder i oplandsbyerne.

Hvis ellers vejret arter sig, vil Sabro være indbefattet, som 40 km/t zone inden året rinder ud.

Som det fremgår af færdselstavlen er den **rød**,

og betyder, at hastigheden ikke må overstige 40 km/t i zoneområdet. Man bliver således gerådet, når man kører ind i zoneområdet og ophæves når man forlader det.

Zonepåbuddet kommer til at omhandle Vistoftvej, Sabro Kirkevej, Sabro Skolevej, Damvej og alle vejene, som har tilknytning til ovenstående.

Sabrovej beholder skiltningen med 50 km/t indtil Astervej.

Ristrupvej opretholder sin 50 km/t, da den i forvejen indgår i byskiltningen, som i princippet starter ved indkørsel på Vistoftvej og eller Sabro Kirkevej og afsluttes for enden af Grusbjerg Skov

Ved indkørsel til Ranunkelvej bliver zoneområdet endvidere ændret til 30 km/t.

Endvidere etableres indtil flere farthæmmende foranstaltninger, bl.a. flere steder på Damvej og Astervej. Vistoftvej, Sabro Kirkevej og Sabro Skolevej forsynes med farthæmmere, som kun er busvenlige.

Projekt Grønvej



I Femkløveret har vi tidligere omtalt et forhold på Grønvej ved Sabro, hvor en dreng var blevet påkørt ved en krydsende sti fra Rønnevangen til Langfreddal.

Arbejdet er udført og Fællesrådet arbejder videre med omdannelsen af den resterende del af Grønvej til en 2 minus 1 vej.

Et sort hul

Man kender begrebet fra astronomiens verden. Sorte huller er objekter, der er blevet presset så meget sammen af tyngdekraften, at de ingenting fylder.

Tæt på et sort hul er tyngdekraften så stærk, at selv lyset med dets hastighed på 300.000 km/s ikke kan slippe væk. Selvom sorte huller således ikke udstråler lys, kan astronomene alligevel godt finde dem ude i rummet.

Vi behøver ikke at bevæge os ud i rummet. Vi har

et sort hul, som findes på rute 26 (Viborgvej) i nærheden af Sabrovej.

Det handler helt simpelt om et læ og belysning for borgere, der vil benytte offentlig transport på en holdeplads for trafikanter, hvor man i årtier har haft et simpelt skilt, der viste at man her kunne man påstige bus.



I gamle dage, hvor trafikintensiteten ikke var så stor, kunne man bare stille sig op i vejsiden og række hånden ud, så ville bussen standse.

Det er nu formaliseret ved en stander med information og at man her kan/skal man påstige bus 14 eller 114, hvis man skal i retning Aarhus.

Fællesrådet har haft rettet forespørgsel til Aarhus Kommune om at få etableret læ og belysning ved det pågældende busstop, nu inden mørket og vinteren melder sig.

Aarhus Kommune meldte straks hus forbi, da Rute 26 er en statsvej, som administrativt hører under Vejdirektoratet. Fællesrådet rettede så henvendelse til Vejdirektoratet.

Efter lang betænkningstid fik Fællesrådet et svar: *Tak for jeres henvendelse*

med ønsker til forbedringer ved stoppestedet Viborgvej ved Sabrovej.

Normalvis belyses stoppesteder eller buslommer i åbent land ikke. Det gælder kun, hvis stoppesteder eller buslommer eksempelvis ligger tæt på et belyst kryds, hvilket er tilfældet ved stoppestedet ved Viborgvej / Vistoftvej ved Sabro.

Normalvis opsætter Vejdirektoratet heller ikke nye læskærme.

Midttrafik eller Aarhus Kommune har mulighed for at søge om Vejdirektoratets tilladelse til opsætning og drift af en læskærm, hvis de ønsker at etablere denne facilitet.

Opsætning af en læskærm vil formentlig kræve, at det vil være nødvendigt at rørlægge den eksisterende grøft.

Aktuelt råder Vejdirektoratet ikke over midler til forbedring af stoppestedsfaciliteter på statsvejnettet, som eksempelvis opsætning af læskærm eller etablering af belysning.

Vi vil registrere jeres ønsker, som vi vil lade indgå i vores prioritering af midler, såfremt Vejdirektoratet skulle få midler til stoppestedforbedringer for den kollektive trafik på statsvejnettet.

Muligheden for eventuel realisering af ønskerne kan Vejdirektoratet ikke sige nærmere om.

Ved fornyet henvendelse til Aarhus Kommune har Fællesrådet fået en forklaring:

Det handler dybest set om en uafklaret sag fra strukturreformen i 2007, som på landsplan har givet nogle uhensigtsmæssige konsekvenser. Ved strukturreformen overgik vejmyndigheden over en række tidligere amtsveje - inklusive det tilhørende budget - til enten staten/ Vejdirektoratet (herunder Viborgvej) eller kommunerne.

Vejdirektoratet har dog valgt at have deres egen fortolkning af, hvad der er vejmyndighedens opgave.

Herunder anerkender Vejdirektoratet ikke, at buslommer og stoppestedsudstyr er en del af myndighedsopgaven, selvom det overførte budget for de berørte veje også skulle dække disse opgaver.

Kommunerne på den anden side, vil heller ikke anerkende, at de ved strukturreformen skulle have overtaget en drifts- og anlægsopgave på statsvejene, - uden at have fået et tilhørende budget. På den baggrund svæver i hele landet etablering af stoppesteder og stoppestedsudstyr på statsveje på 13. år desværre i 'ingenmandsland'.

Vejdirektoratet skriver for egen regning, at kommunen bare kan søge om lov og i øvrigt betale for etab

lering og drift af stoppesteder på statsveje.

Men kommunerne har altså den tilgang, at stoppesteder på statsveje ikke er en kommunal opgave, da kommunerne ved strukturreformen hverken overtog opgaven eller det tilhørende budget.

Vejdirektoratet nævner også Midttrafik som en mulighed, men Midttrafik har ingen anlægsmidler, og er derfor helt afhængig af at vejmyndighederne etablerer de tilstrækkelige stoppestedsfaciliteter.

Svaret fra Vejdirektoratet og omtale i Aarhus Stiftstidende den 5. oktober har gjort, at en folketingspolitiker har stillet nogle spørgsmål til Transportministeren, som vi p.t. afventer svar på.

Vi må nok se i øjnene, at det ikke lykkes at få læ og lys på stedet i 2020, men nu er slagsmålet i hvert fald sat i gang.

Sabro Bibliotek

Bogsalg af kasserede bøger

Fra og med mandag 12. oktober til og med 7. november, begge dage inkl.

Der er især mange bøger for børn, men også faglitteratur, romaner og krimier, så kom og gør et godt kup til sædvanlig lave priser: 10,- bog, 12 stk. for 100,- blade og tidsskrifter 2,- stk. Slutspurt: fyld posen for 25,- i uge 45.

Skumringstime

Mandag i **uge 46** kl. 19.00

Oplæsning i stearinlyseskær, i år læser Disa Fink op - kendt fra bryggeriet Wintercoat.

Årets tema er "Norden i Verden" og der læses uddrag fra "Ar" af islændingen Audur Ava Ólufsdóttir.

Disa har islandske rødder, så måske læses der et par sætninger på islandsk - og rolig, det skal nok blive oversat.

Tak til Brugerrådet ved Sabro Lokalcenter, Eshøjhusets Venner, Sabro-Korsvejskolen, Borum Borgerforening, Bryggeriet Wintercoat og Sabro Biblioteks Venner for sammen med Rolf Sandmark og Nikolai Bøgelund på lure og Aarhus Jazz Orchestra feat. Karmen Rõivassepp at give os en fantastisk musikalsk oplevelse den 18. september. Noget, man især i disse coronatider kan leve højt på længe



Eshøjhusets Venner

Vi vil igen gøre en indsats for at der kommer sommer i 2021.

Det sker den 21. december kl 15.30 ved Borum Eshøj og Eshøjhuset, her får solen får et kærligt spark, når den går ned, og guderne får en god dram inden vi også selv får en lille en.

Og så håber vi covid-19 holder sig i skindet, så der igen kan blive Valborgaften og aflyste bronzealderfestival kan gennemføres.

Det sker mellem højene bl.a. til lurmusikkens smukke toner lørdag den 19. juni 2021.



Formand:

Ib Jensen
Eshøjvej 50, 8471 Sabro
Telefon 40261118
Mail: formand@sabro-faarup.dk

Næstformand:

Hanne Lunden
Stillingvej 26, 8471 Sabro
Telefon 51219280
Mail: lunden.hanne@gmail.com

Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro
Telefon 86948599
Mail: kasserer@sabro-faarup.dk

Sekretær:

Steen Christensen
Højvej 47, 8471 Sabro
Telefon 86948580
Mail: erik.steen.christensen@live.dk

Uden portefølje:

Kim Ole Larsen
Gammel Viborgvej 121, 8471 Sabro
Telefon 86213407
Mail: kol.mundelstrup@gmail.com

Informationsavisen udgives af fællesrådet.
Mail: faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>
Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Steen Christensen.