

Referat af repræsentantskabsmøde 30. oktober 2018

Inden repræsentantskabsmødet havde vi besøg af rådmænd for Teknik & Miljø Bünjamin Simsek (V), som fortalte om de mange ting der er gang på Teknik & Miljø området i hele Aarhus og herunder de udfordringer der er. Der blev også diskuteret busbetjening af Sabro-området og etablering af lyskryds i Sabrovej-Viborgvej, herunder at finde en "sponsor" fx en developer som vil lave byudvikling eller tilsvarende i området.

1. Valg af dirigent
2. Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
3. Forretningsudvalget beretning v/ formanden.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde
6. Eventuelt.

AD 1 Valg af dirigent.
Niels Ravnborg blev valgt.

AD2. Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
Dirigenten konstaterede at repræsentantskabsmødet var lovligt indvarslet og dermed beslutningsdygtigt.
Optælling: 24 fremmødte repræsenterende 16 medlemsforeninger.

AD3 Forretningsudvalgets beretning v/formanden.
Så er det atter blevet efterår efter den varmeste og tørreste sommer i mands minde; selv vores Gadekær løb tør for vand, men så kunne vi da få det rensat og ryddet op og flyttet sten tilbage på plads.
Sommeren 2018 blev den varmeste siden 1874 sammen med sommeren 1997) og den mest solrige sommer siden 1920.
Jah, Bent og jeg så yndige ud.
Men nu; nu er det blevet rigtigt dansk efterår med regn, rusk og encifrede temperaturer. I weekenden havde vi sågar sne og minustemperaturer.

Ny rute 26 som motorvej

Vi starter med ny rute 26 Viborgvej som motorvej, som jo er et fast emne i beretningen.

Seneste nyt på transportfronten er, at nu er der forslag om, at der skal laves en *Infrastrukturkommission* kunne jeg læse i JP lørdag. Den skal undersøge, hvad der giver mest mening: en Kattegatbro, en Hærvejsmotorvej, en ny forbindelse over Limfjorden eller en ny ringmotorvej rundt om København? Jeg kan godt hjælpe kommissionen på vej. I min bog giver det mest mening, at man gennemfører det man sætter i gang – alternativt dropper det hurtigst muligt, så sagesløse borgere ikke skal lide under linjeføringer i deres baghaver; linjeføringer som måske aldrig bliver til noget.

Lad mig konstatere, at Sabro, Lading, Fajstrup, Voldby og Svendstrup stadig lider under den trafik, som for længe siden skulle være ledt udenom byerne ad en omfartsvej. I stedet valgte man at linjeføre en motorvej, som der ikke er penge til – og nok aldrig bliver det, når nu en Kattegatbro, en Hærvejsmotorvej, en ny forbindelse over Limfjorden eller en ny ringmotorvej rundt om København er mere spændende at være fadder til.

Trafiksituationen i det østlige Sabro

Et andet fast emne i min beretning er trafikafviklingen i det østlige Sabro, som er meget højt på Fællesrådets dagsorden – og som ikke bliver mindre aktuelt af de 200 nye boliger i Langfredparken.

Krydset Sabrovej/Viborgvej håber vi fortsat på, at vi med hjælp fra Aarhus Kommune får Vejdirektoratet til at etablere et lyskryds i.

Så er der Grønvej, som jo desværre er blevet en længere historie, venter fortsat på sine striber for at blive til en rigtig 2-minus-1 vej, da det jo viste sig kun en del af vejen har tilstrækkelig bredde.

Den gode nyhed er, at en del af vejen trods alt bliver til 2-minus-1 vej og at man samtidigt har lovet at lave Fårupvej mellem Grønvej og Gammel Viborgvej til 2-minus-1 vej.

Begge dele forventes at blive klar i 2019

Udover 2-minus-1 vej er vi blevet lovet en forlængelse af den dobbeltrettede cykelsti langs Sabrovej, så den føres helt hen til Langfredparken/Langfreddal. Dette skulle også ske i løbet af 2019.

Så der er heldigvis også positive historier i vores trafikale udfordringer.

På det mere generelle plan, vil jeg sige, at samarbejdet med Aarhus Kommunes Teknik & Miljø-afdeling er blevet betragteligt forbedret i 2018. Og den nye direktør Henrik Seiding, der er kommet på området, ser også ud at have forstået sin afdeling og byens borgere betydeligt bedre, end den nu fyrede direktør, nogensinde kom til. Den nye direktør vil således også rulle den tåbelig "center for dit og dat" organisation tilbage, til en mere logisk opdelt organisation, hvor såvel medarbejdere som borgere kan finde rundt.

Bussituationen

Som det jo nok er de fleste bekendt, har Region Midt valgt at spare på de blå busser, som varetager den regionale transport på tværs af kommuner og det har de gjort med hård hånd med en besparelse på 60 mill. kr. ud af ca. 343 mill. kr. svarende til 17,5%. Dette har fyldt meget det sidste års tid i vores arbejde, da det har en del konsekvenser for transportmulighederne i vores område.

Kort fortalt sker der - set fra vores område - følgende:

- Linje 111 Aarhus-Tilst-Sabro-Hinnerup og linje 116 Aarhus-Tilst-Sabro-Galten nedlægges helt.
- Linje 114 fastholdes Fårvang-Aarhus og forbedres særligt på strækningen Hammel-Aarhus. Pengene hertil fås ved at nedlægge rute 914X. Hvilke konkrete forbedringer, der vil ske, er der endnu ikke taget stilling til.
- Bybus linje 14 fra Tilst forlænges til Sabro og forventes at køre, hvor linje 111 og linje 116 kører i dag. Linje 14 forventes at få endestation omme ved Sabro Korsvejs Skolen. Aarhus Kommune er i øjeblikket i gang med at undersøge, hvor holde-/pauseplads kan placeres omme ved skolen. Hyppigheden vil være den nuværende til Tilst dvs. ½-times drift, og morgen og eftermiddag med 20 minutters drift. Eneste minus er 2-4 minutters længere transporttid.

Generelt kan sige, at vi får bedre busforbindelser mod Aarhus og betragteligt dårligere væk fra Aarhus.

Ikke mindst beboere, som har læge i Hinnerup vil få et transportproblem. Nærmeste læge med offentligt transport er lægehusene i Tilst, som begge har lukket for tilgang af nye patienter p.t.

Drømmen - set med Sabro-øjne - ville være etableringen af et sundhedshus i Sabro-området, også fordi regeringen arbejder med at få flere ting lagt hos de praktiserende læger. Et sundhedshus kunne rumme både læger, fysioterapeuter, zoneterapi, tandlæge og meget mere. Indtil videre er det kun en drøm, men hvis vi nu alle lufter ideen kan det jo være et nogen pludseligt ser lyset.

Seneste nyt (Breaking News!) fra dagens Lokalavisen Favrskov er, at Favrskov Kommune vil arbejde på at bevare linje 111. Så må vi se hvad det ender med.

Private fællesveje

Som nævnt på sidste og forrige og forforrige repræsentantskabsmøde arbejdes der fra Aarhus Kommune på at omklassificere veje, som det hedder på politisk ny-sprog, når i alt 900 veje ændres til at beboerne selv skal betale vedligeholdelsen.

For vores område drejer det sig indtil videre om Højvej, Muldebærvej, Blåbærvej, Larixvej og Sabro Skovvej.

Hvis vi kigger til vores nabokommune Favrskov har de forsøgt det samme med at privatisere, men har efter voldsomme protester, valgt at gå den modsatte

vej; nemlig at tage ansvaret for vedligeholdelsen af alle vejene, hvilket vi også mener giver bedre mening.

For det første er der potentiale til megen ufred imellem beboerne, når der skal etableres vejlaug og ikke alle vil deltage. Det er i sig selv noget skidt.

Ud fra en økonomisk synsvinkel er det også noget skidt, da det enkelte vejlaug aldrig vil kunne få de samme priser, som kommunen vil kunne ved deres større aftaler. Endeligt skal vejlaugene betale 25% moms oveni, hvilket kommunen ikke skal, da den er momsfri.

Så alt-i-alt er det en rigtigt skidt ide, uden noget rigtigt positivt, at lægge vejansvaret hos grundejerne. Vi arbejder pt. på at få nogen til at se vores ide som deres egen, så den lige pludselig er fantastisk.

Tryghedsnetværket

Vi er med i Tryghedsnetværket, som er et samarbejde mellem kommune, politi og fællesråd. Ifm. møder og det udsendte informationsmateriale får vi en hel del værdifuld information om fx indbrudshyppighed, som vi søger at dele med jer via Facebook og vores hjemmeside, samt i udhængskabene ved Dagli' Brugsen i Sabro og i Mundelstrup ved Fårupvej.

Mosestien

St. Bededag, fredag den 27. april, kl. 11 indviede vi Mosestien med ca. 50 deltagere med kaffe, kage, sodavand, bogstavjagt, åbningstale, snoreklip mm. med udgangspunkt ved Sabro Vandværk, som venligst sponserede el til højtaler m.m.

Siden da har mange haft stor glæde af stien.

Desværre er der altid et lille mindretal, som fylder; nemlig dem som er helt udenfor pædagogisk rækkevidde, som render rundt alle mulige andre steder end på stien, lader hunde gå løs osv.

Det er rigtigt træls og jeg har modtaget en hel del fuldt ud berettigede klager fra lodsejere på den nordlige del af stien. Vi har af flere omgange indskærpet reglerne via Informationsavisen, Facebook og hjemmesiden - tilsyneladende ikke med den helt store succes. På den anden side ved vi jo så ikke hvor slemt det havde været, hvis vi IKKE havde indskærpet reglerne adskillige gange....

25-års jubilæum 6. juni 2019

Torsdag den 6. juni 2019 er det 25 år siden, at Fællesrådet for Sabro-Faarup blev stiftet og det skal naturligvis fejres. Vi er ikke så langt i planerne endnu, men en reception den 6. juni i løbet af eftermiddagen er i støbeskeen og at et jubilæumsnummer af Informationsavisen vil blive udgivet ligger fast. Mon ikke også, at vi kan få rådmanden til at møde op til receptionen og holde en pæn tale?

I vil naturligvis høre mere om dette, men sæt allerede nu kryds i kalenderen ved torsdag den 6. juni 2019 om eftermiddagen.

Aktivitetskalenderen

Afslutningsvis skal jeg som sædvanlig slå et slag for, at alle slår deres arrangementer op på Aktivitetskalenderen på Fællesrådet hjemmeside. Det sker i udstrakt grad, men vi vil meget gerne have endnu flere og allerhelst alle aktiviteter ind i kalenderen☺

I øvrigt kan man også finde mange nyheder og anden god information på hjemmesiden, samt på FaceBook, hvor fællesrådet også er repræsenteret. Begge steder forsøger vi at lægge aktuelt nyt ud.

Afslutning

Lad mig slutte med at sige tak til forretningsudvalget og det altid konstruktive og saglige samarbejde, med gode og berigende diskussioner.

Tak fordi I lyttede.

Beretningen godkendt.

AD4 Indkomne forslag.

Ingen.

AD5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.

Forretningsudvalget bemyndiges til at fastlægge dato.

AD6 Eventuelt.

Lone Hansen: opfordring til videreforsendelse af mails fra kommunen (herunder mail filter hvis nogle ikke ønsker denne info).

Flemming Thisted: sundhedspleje/sygeplejerske på Lokalcentret - for alle.

2-minus-1 veje: Info omkring sådanne. Vejdirektoratets film blev vist.