

Dagsorden:

- 1 Godkendelse af dagsorden.
- 2 Godkendelse af referat af forretningsudvalgsmøde 1. september 2020.
- 3 Orientering fra formanden.
- 4 Økonomi v/kassereren.
- 5 Lys/læ ved busstoppestederne på Rute 26, Viborgvej, ved Sabrovej.
- 6 Trafikdæmpning på Gammel Viborgvej til 60 km/t.
- 7 Trafikdæmpning på Grønvej mellem Rønnevungen og Langfreddal.
- 8 Ny sti ved Mundelstrup.
- 9 Vedligeholdelse af Mosestien.
- 10 40 km/t zone i Sabro.
- 11 Privatisering af lokale veje.
- 12 Utæt Gadekær.
- 13 Tilsendt forslag om ændret strategi for Fællesrådet
- 14 Regler for Facebook siden
- 15 Repræsentantskabsmøde 26. oktober 2020.
- 16 Eventuelt.
- 17 Næste møde.

AD1 Godkendelse af dagsorden.

Godkendt med tilføjelse af pkt. 10

AD2 Godkendelse af referat af forretningsudvalgsmøde 1. september 2020.

Godkendt

AD3 Orientering fra formanden.

Der har været afholdt videomøde i Tryghedsgruppen. Ib har bestilt net/poser med materiale til omdeling sammen med Femkløveret i februar 2021.

AD4 Økonomi v/kassereren.

35 foreninger har betalt kontingent, der er 3 restanter som følges op på. Der er udbetalt beløb for omdeling af Femkløveret, EL til Gadekæret samt indkøb af lås til det gamle vandværk, hvor vort rydningsmateriel til stiprojekterne opbevares.

Nordea har annonceret, at der opkræves årligt gebyr på kr. 1000 som foreningskunde. Det er ikke alle banker, der har indført en sådan opkrævning for foreningskonti. Muligheder for flytning undersøges. Djurslands Bank er i spil.

På seneste repræsentantskabsmøde kom en forespørgsel på, hvorfor der ikke var udarbejdet et budget. Svaret var i første omgang, at arbejdede med faste udgifter og at penge til blev bevilget, når projekter var bearbejdet og godkendt i forretningsudvalget. Det opsparede beløb, som fremgik af regnskabet har hidtil været dedikeret til Projekt Sabro Park. Det blev besluttet, at man arbejder på et budget, som skal håndteres på det organisatoriske repræsentantskabsmøde om foråret.

AD5 Lys/læ ved stoppestederne på Rute 26, Viborgvej ved Sabrovej. Der er fremkommet var fra Vejdirektoratet samt uddybning fra Aarhus Kommune: Efter lang betænkningstid fik Fællesrådet et svar:
Tak for jeres henvendelse med ønsker til forbedringer ved stoppestedet Viborgvej ved Sabrovej.

Normalvis belyses stoppesteder eller buslommer i åbent land ikke. Det gælder kun, hvis stoppesteder eller buslommer eksempelvis ligger tæt på et belyst kryds, hvilket er tilfældet ved stoppestedet ved Viborgvej / Vistoftvej ved Sabro.

Normalvis opsætter Vejdirektoratet heller ikke nye læskærme.

Midttrafik eller Aarhus Kommune har mulighed for at søge om Vejdirektoratets tilladelse til opsætning og drift af en læskærm, hvis de ønsker at etablere denne facilitet.

Opsætning af en læskærm vil formentlig kræve, at det vil være nødvendigt at rørlægge den eksisterende grøft.

Aktuelt råder Vejdirektoratet ikke over midler til forbedring af stoppestedsfaciliteter på statsvejnettet, som eksempelvis opsætning af læskærm eller etablering af belysning.

Vi vil registrere jeres ønsker, som vi vil lade indgå i vores prioritering af midler, såfremt Vejdirektoratet skulle få midler til stoppestedsforbedringer for den kollektive trafik på statsvejnettet.

Muligheden for eventuel realisering af ønskerne kan Vejdirektoratet ikke sige nærmere om.

Ved fornyet henvendelse til Aarhus Kommune har Fællesrådet fået en forklaring: *Det handler dybest set om en uafklaret sag fra strukturreformen i 2007, som på landsplan har givet nogle u hensigtsmæssige konsekvenser. Ved strukturreformen overgik vejmyndigheden over en række tidligere amtsveje - inklusive det tilhørende budget - til enten staten/Vejdirektoratet (herunder Viborgvej) eller kommunerne.*

Vejdirektoratet har dog valgt at have deres egen fortolkning af, hvad der er vejmyndighedens opgave.

Herunder anerkender Vejdirektoratet ikke, at buslommer og stoppestedsudstyr er en del af myndighedsopgaven, selvom det overførte budget for de berørte veje også skulle dække disse opgaver.

Kommunerne på den anden side, vil heller ikke anerkende, at de ved strukturreformen skulle have overtaget en drifts- og anlægsopgave på statsvejene, – uden at have fået et tilhørende budget. På den baggrund svæver i hele landet etablering af stoppesteder og stoppestedsudstyr på statsveje på 13. år desværre i 'ingenmands-land'.

Vejdirektoratet skriver for egen regning, at kommunen bare kan søge om lov og i øvrigt betale for etablering og drift af stoppesteder på statsveje.

Men kommunerne har altså den tilgang, at stoppesteder på statsveje ikke er en kommunal opgave, da kommunerne ved strukturreformen hverken overtog opgaven eller det tilhørende budget.

Vejdirektoratet nævner også Midttrafik som en mulighed, men Midttrafik har ingen anlægsmidler, og er derfor helt afhængig af at vejmyndighederne etablerer de tilstrækkelige stoppestedsfaciliteter.

Svaret fra Vejdirektoratet og omtale i Aarhus Stiftstidende den 5. oktober har gjort, at en folketingspolitiker har stillet nogle spørgsmål til Transportministeren, som vi p.t. afventer svar på.

Vi må nok se i øjnene, at det ikke lykkes at få læ og lys på stedet i 2020, men nu er slagsmålet i hvert fald sat i gang. Ovenstående ordlyd medtages i Femkløveret oktober 2020.

AD6 Trafikdæmpning på Gammel Viborgvej til 60 km/t.
Fællesrådets forslag er genfremsendt til Ango Winter (S).

AD7 Trafikdæmpning på Grønvej mellem Rønnevången og Langfredal.
Projektet er gennemført med indsnævring ved stiovergangen med steelers, byskiltning og bump. Sagen afsluttet.

AD8 Ny sti ved Mundelstrup.

19. september 2020 blev stien ved Mundelstrup forsynet med de indkøbte markeringspæle. Der mangler enkelte skilte til påskruining samt vejvisning et sted. Ved nedstigning ved broen på Kærsvinget, skal der laves flere trin. Kunne udføres med udgravning, bræt sikret med stålpløkke.

Langs omfartsvejen skal gå-arealerne udjævnes.

AD9 Vedligeholdelse af Mosestien.

Formanden har været på banen og klippet stiarealerne.

Ad10 40km/t zone i Sabro.

Der er fremkommet et skitseprojekt til indførelse af 40 km/t zone i Sabro, som forventes afsluttet inden årets udgang. Det betyder, at man maksimalt må køre 40 km/t på de anviste steder. Som udgangspunkt fastholdes skiltning 50 km/t på Sabrovej indtil Astervej. Her opstartes skiltning med 40 km/t zone og Astervej forsynes med bump. Indkørsel til Ranunkelvej ændres til 30 km/t zone. På Vistoftvej, som er busvej startes 40 km/t zone samt etablering af busvenlige bump, som fortsættes ad Sabro Kirkevej og Sabro Skolevej. Damvej forsynes med adskillige bump. Ristrupvej fortsættes indenfor byskiltningen indtil Grusbjerg Skoven

AD11 Privatisering af veje.

Intet nyt.

AD12 Utæt Gadekær.

Intet nyt. Overvåges stadigvæk.

AD13 Tilsendt forslag om ændret strategi for Fællesrådet.

Forslag til strategi for Fællesrådet Sabro Fårup i 2020erne Fra Grundejerforeningen Damgårdens Jorder.

Strategien kunne hedde: PÅ TVÆRS! Fællesrådets formålparagraf indsat her:

§2 Formål.

At samle alle ikke kommercielle foreninger, institutioner, råd og bestyrelser, i det følgende kaldet medlemsgrupper, i en paraplyorganisation, for derigennem at styrke og inspirere hinanden til gavn for et godt og frugtbart sammenhold mellem beboere i området.

At skabe gode sociale kulturelle rammer for beboerne i området.

At være koordinator og sekretariat for de tilsluttede medlemsgrupper i forbindelse med fællesaktiviteter og fælles henvendelse til myndighederne.

At være en fremstrakt hånd til samarbejde for områdets beboere med politikere, samt embedsmænd ved offentlige myndigheder.

- 1. "Genfortælling" af Fællesrådets formål. Ikke en ny formålparagraf - men i et forståeligt moderne dansk sprog at definere opgaverne til Fællesrådet. Med særligt fokus på "sociale og kulturelle rammer" for borgerne i: Fårup - Mundelstrup -Kvottrup - Geding - Sabro 2. Det "nye Sabro" - kalder på en ny indsats.*
- 2. Specielt Sabro har igennem årtier udvidet sig ved knopskydning og udstykninger. Aldrig nogensinde er der dog kommet så mange nye og forskelligartede boliger til Sabro som i den "10-årsramme" vi nu befinder os i. Kortlægning af de behov og ønsker Sabros nye borgere har til Sabro (Fællesråd) og samtidig kortlægning af de ressourcer de nye borgere stiller med.*

3. Eksisterende medlemsgruppe fredes, mål er plus på energi og ressourcer. Medlemmerne i Fællesrådet gør et stort arbejde i de respektive organisationer og det kan knibe med at skaffe de nødvendige ressourcer til "driften". Denne strategi skal derfor ikke lægge nye opgaver oveni, men tvært imod bringe mere energi og flere ressourcer ind i Fællesrådets eksisterende kredse. Den store viden om området og dets beboere findes dog i de respektive foreninger derfor vil strategiarbejde kalde på viden fra disse. Men uden at give nye opgaver.
4. Projekter der eksperimenterer med synergier mellem medlemsorganisationer. Et eksempel: "Byggelegepladsen" i Sabro har opgivet en stor del af deres dyr, fordi det ikke var muligt at få dem passet via organisationens egne frivillige. Side 1 af 2 Vil det være muligt at finde andre grupper, der vil finde det dejligt at passe dyr. Eller vil det være muligt at besøge dyr et andet sted og med et mindre ansvar og færre opgaver. Rigtig mange af os har set TV serien, hvor der laves et forsøg med kobling mellem de ældste og de yngste borgere. Ikke et øje er tørt, når man ser det venskab og den varme, der kom ud af disse relationer. Kan vi i Fællesrådets område krydse aldersgrupper og/eller organisationsmønstre, som kan give nye oplevelser og ny energi og fællesskab.?
5. Projekter der eksperimenterer med at fylde huller i den nuværende medlemskreds. Et eksempel: Mange unger forlader deres netværk i området, når de forlader skolen. Nogle tager på efterskole, nogle kommer tilbage, nogle starter på gymnasiet eller andre uddannelsessteder i Århus. Mange bliver boende i området! I aldersgruppen 17 til 22 år er man et særligt udfordrende sted i livet! Måske uden det helt store overskud til selv, at danne nye netværk. Ikke mange af de eksisterende organisationer har tilbud til denne aldersgruppe. Disse unges forældre udgør en ressourcestærk gruppe, der typisk ikke er voldsomt engageret i lokalområdet. Eller på vej ud af det de havde. Der er tale om en "flygtig gruppe". Måske forsvinder de fra området, måske finder de andre interesser om få år - måske stifter de familie og en ny verden åbner sig. Kan der laves arrangementer/events/projekter der bringer unge i alderen 17 til 22 og deres forældre i aktion "på tværs" af både geografi og alder?
6. På tværs af kultur og tradition. Et eksempel: I Sabros nye bydel er der tilsyneladende opstået problemer. Der bliver skiftet lejere og der er snak i byen. Kommunale lokalplaner stiller krav til forskellighed i boligtyperne i nye udstykninger Formålet er at sikre en forskellighed/diversitet i borgersammensætningen. Er der en opgave i at skabe aktiviteter, der giver mulighed for at danne netværk og socialt samvær "på tværs" af alle forskellighederne.
7. Kompetencer på tværs. Fællesrådets medlemskreds er kendetegnet af mange modne og stabile borgere, der har løftet opgaverne i mange år. Det er en stor styrke! Svagheden ligger i spørgsmålet om, hvorvidt det er muligt at skaffe den fornyelse, der skal til at løfte de kommende opgaver. Både at fortsætte den nuværende drift og at sætte nyt i gang. Borgernes interesser og ressourcer flytter sig hele tiden. Når børn bliver ældre, skifter fra børnehave til skole, til efterskole og til sidst flytter ud. Forældre synes måske ikke det er så sjovt at sidde i bestyrelsen for gymnastikforeningen, når børnene er flyttet og ikke længere er medlem. Er der brug for et "Kompetencecenter" der matcher ledige ressourcer med ledige opgaver.

Sabro januar 2020

Jan Mulbjerg kontakter forslagsstilleren/skribenten, om det er noget han vil underholde med på nyligt indkaldte repræsentantskabsmøde, ellers vil formanden formulere et skriv.

Forretningsudvalgets debat på det fremsendte forslag mundedes ud i at Fællesrådet skal fortsætte sin nuværende måde at arbejde på.

ForeningsDanmark undergår store forandringer, fordi folkets prioriteringer er anderledes end tidligere. Vi har måttet konstatere, at Beboerforeningen her i 2020 har indstillet sit virke, som den samlende kulturelle organisation, som favnede hele Fællesrådets område. Idrætsforeningen har besvær med at rekruttere instruktører og hjælpere. Selv dannelse af nyt Menighedsråd er problematisk. Oprettelse af et stilaug i Fællesrådet er problematisk. Fællesrådet i Sabro-Fårup fungerer som en paraplyorganisation for medlemsgruppen, som får kommunale tilskud til diverse opgaver og kan give tilskud til foreningsprojekter fra medlemmernes egne kontingenter. Da Fællesrådet blev oprettet i sin tid, tog man netop udgangspunkt i, at man havde et mangfoldigt foreningsliv. Andre Fællesråd i Aarhus Kommune har andre prioriteringer og indgår i forskellige relationer, hvor fx Tranbjerg, hvor Fællesråd og Menighedsråd samarbejder tæt sammen og tager teten.

AD14 Regler for Facebook siden.

På repræsentantskabsmødet har der været kritiske røster, hvordan de forskellige opslag i Facebook bliver håndteret.

19. oktober 2020 afholdes møde Rousing og Thorsen, som har rejst spørgsmålet, Ib og Kim Ole varetager.

AD15 Repræsentantskabsmøde 26. oktober 2020.

Mødet skal afholdes i Hytten på Damvej, da Lokalcenter Sabro er isoleret pga. Covid/19.

For overholdelse af bestemmelser for samling i rum, vil der blive udsendt ønske om tilmelding, så vi både kan arrangere i det rum, der opfylder afstandskravet og viden om deltagere til evt. smittesporing.

AD16 Eventuelt.

Politiet er pt. engageret i en proces, hvor der holdes øje med en gruppe, der på skift opholder sig med deres hunde på daginstitutionernes legepladser i aftentimerne. Man er træt af hundenes efterladenskaber og mener der foregår handel med euforiserende stoffer.

Kim Ole arbejder med en fejl på aktivitetskalenderen på hjemmesiden, hvor tidsansættelsen ikke stemmer overens med det der indtastes.

Kim Ole har udfærdiget en skabelon, som supplement i Fællesrådets hjemmeside, som kan bruges af foreninger, der ikke selv magter at oprette og vedligeholde en hjemmeside.

AD17 Næste møde.

Næste møde afholdes 8. december 2020 med opstart 30. minutter før og fortsætte med sommerens udskudte arrangement for vores hjælpere.

