

Fra Fællesrådet i Sabro-Fårup

Til Vejdirektoratet

Vedr. Rute 26 Søbyvad-Aarhus. Rapport 402 - 2012

Vi har med interesse læst Udkast til VVM-redegørelse for en ny Viborgvej fra Aarhus til Søbyvad.

Fællesrådet for Sabro-Fårup udtaler herved, at vi IKKE mener, at der er behov for en motorvej på denne strækning i Aarhus Kommune, da rute 26, Viborgvej generelt kun er stærkt belastet på hverdage i tidsrummet kl. 7 – 9 og kl. 15 – 17, og at nuværende forslag alene fra Tilst til Sabro, vil medføre langt højere trafikale gener for lokalsamfundet end de problemstillinger VVM-redegørelsen for rute 26 lægger op til at løse – både nu og i fremtiden.

Ved at fravige kravet om en motorvej, vil nuværende køproblemer i ovenstående tidsrum derimod kunne løses med langt færre anlægsomkostninger, hvorved nuværende anlæg til til/afkørsel til E45 og Aarhus blot skal justeres.

Endvidere vil en anden løsning end nuværende rundkørsel ved Tilst Vestervej eliminere de kendte køproblemer i tidsrummet kl. 7 – 9 og kl. 15 – 17. Fællesrådet har tidligere rettet henvendelse til Vejdirektoratet om køproblemerne, som 21. marts 2011 svarede tilbage, at disse overvejende skyldtes problemer på den kommunale rute 26 strækning – fra/til rundkørslen. Hovedproblemet er i virkeligheden rundkørslen ved Tilst Vestervej, når trafikniveauet er højt.

Generelt mener vi, at der til gengæld er et stærkt behov for at Viborgvej ved Lading, Voldby og Svendstrup forlægges udenom disse byer, som er beliggende i Favrskov Kommune.

I nedenstående vil vi kort behandle en række mere konkrete punkter i VVM-undersøgelsen i vort interesseområde.

Stærkt forøget støjniveau ved Sabro og Mundelstrup

Vi finder det stærkt betænkeligt, at man nu har valgt en linjeføring meget tæt på Mundelstrup og Sabro. Dette vil betyde et betydeligt støjtryk i disse områder. Ved en forøgelse af maks. hastighed fra 80 km/t til 130 km/t vil det ifølge VDs egne tal betyde en støjæssig forøgelse på 5-6 dB, hvilket svarer til en fordobling af støjniveauet.

Linjeføring henover Sabros drikkevandsområde

Syd- og midt-linjen er efter den ændrede føring ift. Økonomiundersøgelsen 2010 lagt ind over Sabro Vandværks indvindingsområde til den nyetablerede drikkevandsboring ved Eshøjvej. Dette finder vi stærkt betænkeligt og ud fra

et forsigtighedsprincip også uacceptabelt, medmindre VD vil garantere at der ikke kan ske forurening fra vandafledning og partikler i luften fra motorvejen.

Afvikling af trafik i krydset Sabro Korsvej vil blive stærkt problematisk

Ifølge rapporten vil tilslutningsanlægget på Stillingvej skulle betjene minimum 9.000 biler i døgnet ud over lokal trafik som blot benytter Stillingvej – anslået 3-4.000 biler eller i alt 13.000 biler. Dette vil betyde en betydeligt større belastning af krydset Sabro Korsvej (Stillingvej-Viborgvej), som vil kræve en betragtelig udbygning.

Forventede trafiktal i 2020 mangler dokumentation

En række trafiktal i tabel 6.1. og 6.2. (side 43) virker uforståelige og savner dokumentation.

Ifølge tabel 6.1 vil der efter etablering kun køre 400 biler vest for Kærsvinget. Dette må bygge på den forudsætning, at alle i Sabro vil køre til Stillingvej og tage motorvejen derfra mod Aarhus, hvilket er i strid med hvad folk gør i dag og efter al sandsynlighed heller ikke vil gøre, hvis motorvejen etableres. Størstedelen af beboerne i Sabro vil derimod køre igennem Mundelstrup og give en øget trafikbelastning der.

Ifølge tabel 6.2. forventes ca. 23.000 biler i døgnet at benytte motorvejsstykket fra Stillingvej - E45, mens kun 14.000 biler forventes at benytte motorvejsstykket fra Stillingvej – Skanderborgvej. Som ovenfor må disse tal bero på forkerte antagelser i modellerne eller simpelthen fejl i modellerne. Spørgsmålet er, hvor disse biler skal komme fra. En betragtelig del af den trafik, der skal sydpå, tager således Stillingvej direkte til tilslutningsanlæg 51 (Stilling) på E45. Vi skal derfor udbede os dokumentation for VDs tal.

Letbanen bør indtænkes

Vi er fuldt ud opmærksomme på, at det er Vejdirektoratet der står som bygherre. Det skal dog ikke forhindre os i atter at opfordre til, at man forsøger at samtænke letbanen i Aarhus med projektet. Således kunne man aflaste stykket Aarhus – Hammel ved at føre letbanen til Hammel og nøjes med omlægning af vejstykkerne gennem Lading, Voldby og Svendstrup.

Vores konklusion er således, at etablering af en motorvej på strækningen fra Tilst til Søbyvad ikke blot vil blive en dårlig Aarhus-historie, men også en dårlig samfundsinvestering.

Venlig hilsen

Formand for Fællesrådet i Sabro-Fårup

Ib Jensen

Eshøjvej 50

8471 Sabro

Tlf. 4026 1118