



Til Vejdirektoratet

Hørings svar vedr. Rute 26 Søbyvad-Aarhus. Rapport 438. Supplement til Rapport 402 - 2012

Vi har med interesse læst Supplement til VVM-redegørelse Rapport 438 for en ny Viborgvej fra Aarhus til Søbyvad.

Fællesrådet for Sabro-Fårup mener som tidligere udtalt, at der IKKE er behov for en motorvej på denne strækning i Aarhus Kommune, da rute 26, Viborgvej generelt kun er stærkt belastet på hverdage i tidsrummet kl. 7 – 9 og kl. 15 – 17. Det nuværende forslag vil alene fra Tilst til Sabro, medføre langt større trafikale gener for lokalsamfundet – både nu og i fremtiden - end de problemstillinger VVM-redegørelsen for rute 26 lægger op til at løse. Fællesrådet har tidligere rettet henvendelse til Vejdirektoratet om køproblemerne, som 21. marts 2011 svarede tilbage, at disse overvejende skyldtes problemer på den kommunale rute 26 strækning – fra/til rundkørslen. Hovedproblemet er i virkeligheden trafikafviklingen i rundkørslen ved Tilst Vestervej og Bilka-krydset (Viborgvej - Anelystvej/Tilst Skolevej), når trafikmængden er stor.

Generelt mener vi, at der til gengæld er et stærkt behov for at Viborgvej ved Lading, Voldby og Svenstrup forlægges udenom disse byer, som er beliggende i Favrskov Kommune.

Ved etablering af omfartsveje ved ovenstående byer, samt ombygning af rundkørslen ved Tilst Vestervej, fx ved at føre Viborgvej under denne, og udbygning af Bilka-krydset, vil trafikafviklingen på Viborgvej kunne løses for et ift. 2,7 mia. kr. meget beskedent beløb og med meget beskedne gener for omgivelserne.

Vi må således konkludere, at etablering af en motorvej på strækningen fra Tilst til Søbyvad ikke blot vil blive en pinlig Aarhus-historie, men også en dårlig samfundsinvestering.

Når det er sagt, så har Folketinget (igen) valgt, at iværksætte undersøgelser af en motorvej til Viborg, og det må vi naturligvis forholde os til. Ud for Mundelstrup og Sabro står diskussionen på, om motorvejen skal lægges tæt på de to byer, hvor den nuværende omfartsvej ligger, som foreslået i "VVM-redegørelsen rapport 402-2012" eller den skal placeres ca. 500 meter længere mod syd, som foreslået i "Supplementet – rapport 438".

Vores anbefaling er, at man vælger en sydligere linje, eftersom denne vil genere forholdsvis få mennesker i modsætning til en placering tæt på Mundelstrup og Sabro og man vil heller ikke gøre livet svært for 2 lokale virksomheder (Dalton Beton og Gartneriet Graff Kristensen) med i alt ca. 200 arbejdspladser.

Samtidigt vil vi stærkt anbefale, at man atter kigger på placeringen af delstrækning 2 omkring Lading. Det virker ikke hensigtsmæssigt med dette "herresving" nord om Lading, når resten er af vejen placeres sydligt.

I det hele taget virker motorvejsprojektet som mere og mere umuligt med de fremlagte forslag, som mere minder om forsøg på at lappe på de problemer som de fremlagte løsninger

skaber. Det kunne godt se ud, som om at man også ved Vejdirektoratet kan se, at det ikke er muligt at placere motorvejen på de undersøgte linjeføringer i VVM-redegørelserne i 2012 og 2013.

Nedenfor vil vi kort behandle en række mere konkrete punkter i VVM-undersøgelsen i vort interesseområde.

Østvendte ramper ved forlængelsen af Sabrovej

Ved placering af de østvendte ramper ved forlængelsen af Sabrovej vil trafikken på Stillingvej skulle svinge til venstre eller højre i Sabro-Korsvejskrydset for at kunne komme på motorvejen til Aarhus. Sabro-Korsvejskrydset er i forvejen snævert og stærkt belastet med bl.a. børn og unge til Sabro-Korsvejens Skole. Vi må derfor bede om genovervejning af dette forslag. Dette betyder i praksis at vi ønsker disse flyttet til Stillingvej.

Linjeføring Nord om Lading på delstrækning 2

Vi vil som tidligere skrevet stærkt anbefale, at man atter kigger på placeringen af delstrækning 2 omkring Lading. Det virker ikke hensigtsmæssigt med dette kæmpe "herresving" nord om Lading, når resten af vejen placeres sydligt.

Dårlig økonomi

Den negative økonomi i undersøgelsens tabel 15 burde i sig selv stoppe projektet.

Lukning af Borumvej

Det er naturligvis helt uacceptabelt, at man vil lukke Borumvej. Denne er allerede stærkt befærdet og en lukning vil blot betyde at færdslen skal ad diverse små veje i området eller kører ad Stillingvej.

Støjskærmende foranstaltninger

Uanset, hvor man vil placere en evt. motorvej skal vi kraftigt påpege nødvendigheden af, at der laves så gode støjskærmende foranstaltninger, som det overhovedet er muligt – og dette uanset om der er 1 eller 100 ejendomme. Støjen er lige belastende!

Letbanen bør indtænkes

Vi er fuldt ud opmærksomme på, at det er Vejdirektoratet der står som bygherre på motorvejsprojektet. Det skal dog ikke forhindre os i atter at opfordre til, at man forsøger at samtænke letbanen i Aarhus med projektet. Således kunne man aflaste stykket Aarhus – Hammel ved at føre letbanen til Hammel og nøjes med omlægning af vejstykkerne gennem Lading, Voldby og Svendstrup.

Venlig hilsen

Formand for Fællesrådet i Sabro-Fårup

Ib Jensen