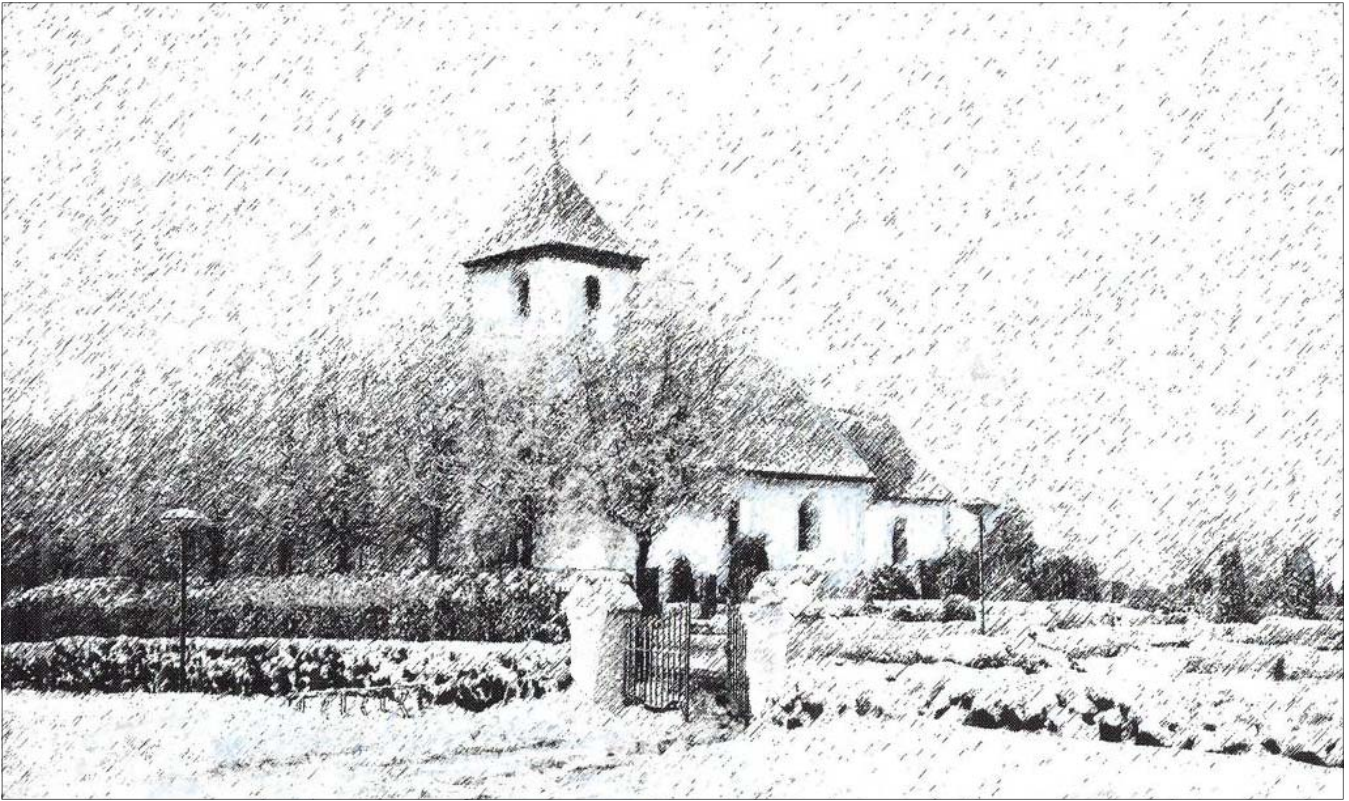


# Informationsavisen

NR. 1

11. ÅRGANG

JANUAR 2006



*Med tegningen af Sabro kirke klædt i vinterdragt ønsker Fællesrådet for Sabro-Fårup alle medlemsgrupper og beboere i Geding, Kvottrup, Mundelstrup, Fårup og Sabro et rigtig godt nytår med tak for det gamle.*

## Omdeling af Informationsavisen

Vi håber, alle fik vores seneste nummer af Informationsavisen i september måned. Vi havde nemlig lidt besvær med at få den ud.

Post Danmark vil ikke længere omdele adresseløse forsendelser præcis, hvor man vil have det, men på hele poststruter, der ofte dækker et helt postnummerområde.

Men vi fik den dog omdelt i Fårup sogn af Post Danmark ved, at den kom ind under den særordning, som kirkesognene har. I Geding fik vi Geding Beboerforening til at tage sig af omdelingen til de knap 50 husstande, og i Sabro gik spejderne med til at omdele i hele sognet - altså også i landzonen.

Det er ikke en ordning, vi regner med kan fortsætte, derfor fik vi et godt tilbud fra Alfo-budene i Tilst på omdeling af Informationsavisen på lørdage.

Om Alfo kan klare at uddele præcis i Geding, Fårup Sogn og Sabro Landzone vil nu vise sig med omdelingen af dette nummer.

Kan de det, fortsætter vi med denne ordning.

Men det er muligt, Informationsavisen kommer sammen med reklamer, og så opdager man det måske ikke, hvis man ikke får kigget efter i bunken, vi håber det bedste.

## Lidt større gadekær

I starten af december måned var der mere vand i gadekæret end normalt.

Det skyldtes, at føleren for ønsket niveau svigtede, så pumpen tog alt det regnvand, den kunne. Bent Rasmussen tog affære og fik niveau-styringen på plads igen.

Hændelsen viser, at vi nu for første gang i mange år også kan komme i den modsatte situation af et tomt gadekær, nemlig et rigeligt fyldt gadekær.

Fællesrådet overvejer i øvrigt at skabe bevægelse i vandspejlet, med en eller anden form for springvand eller vandfald over sten, for at øge iltningen og omsætningen i vandet og derved nedbringe væksten af andemad og alger.

# Fællesrådets repræsentantskabsmøde

blev afholdt den 10. oktober på Lokalcenter Sabro med flg. dagsorden:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
- 3) Forretningsudvalgets beretning ved formanden.
- 4) Behandling af indkomne forslag.
- 5) Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.
- 6) Eventuelt.

Vagn Bødker blev valgt til dirigent, han konstaterede mødet lovligt indvarslet og registrerede ved optællingen, at 25 repræsentanter var mødt op fra 18 af fællesrådets 41 medlemsgrupper.

Under den efterfølgende debat var der stor interesse for grønne områder både øst og vest for Sabro, og der blev opfordret til at nedsætte et udvalg til at arbejde videre med disse ønsker.

Derudover var der ønske om en natursti langs Sabrovej fra Viborgvej til Grushbjerg Skov. Stien skulle både være til gående, cyklende og ridende. Som eksempel blev stien i Lilleådalene ved Søften nævnt.

Børneinstitutionerne i Sabro ønsker også et fortov langs Ristrupvej til Grushbjerg Skov.

Formandens beretning blev godkendt, og det væsentligste fra den er medtaget i artikler i dette blad.

Det indkomne forslag om skiltning til hallen fra Viborgvej og Vistoftvej/Damvej-krydset blev vedtaget. Ligeledes blev forslaget om en informationstavle ved OK-tankens også vedtaget. Det blev besluttet, at forretningsudvalget arbejder videre med disse forslag.

Næste ordinære repræsentantskabsmøde blev fastsat til mandag den 24. april 2006 kl. 19.30.

Under punktet "Eventuelt" fremsatte repræsentanter fra Sabro Rideklub ønske om også at få et skilt til ridecentret fra Viborgvej/Sabrovej-krydset. Forretningsudvalget ville også arbejde videre med dette ønske.

Derudover var der bekymring fra Sabro Rideklub for ridecentrets fremtid i takt med, Sabro by rykker tættere og tættere på. Der var fra de fremmødte repræsentanter opbakning til, at ridecentret også skal bestå i fremtiden.

Mødet sluttede med tak til dirigenten og de fremmødte samt efterfølgende hygge ved kaffeborde i en times tid.

## Opfølgning på ønsker fra repræsentantskabsmøde.

Dagen efter fællesrådets repræsentantskabsmøde den 10. oktober blev følgende brev med hovedparten af ønskerne fra mødet sendt til Århus Kommunes Vejkontor:

*På Fællesrådet for Sabro-Fårups repræsentantskabsmøde på Lokalcenter Sabro i aftes kom debatten hurtigt ind på de områder, som Århus Kommunes Vejkontor er ansvarlige for.*

*Nu da områdets lokalbusser er sparet væk, er der et endnu større behov for et fortov på de første 400 meter af Ristrupvej nærmest Sabro.*

*Det skyldes, at områdets 4 børneinstitutioner og dagplejemødre i endnu højere grad benytter vejen til udflugter med børnene til Grushbjerg Skov, Lilleådalene og skoven nord for denne. Fællesrådet blev stærkt opfordret til at søge Vejkontoret om at få dette fortov, da man oplever biler susse så tæt som en halv meter forbi disse flokke af børn på denne smalle, krumme og uoverskuelige del af Ristrupvej.*

*Kravet om udbygning og forlængelse af Sabrovej til Ristrupvej ved Grushbjerg Skov med fortov, cykel- og ridesti blev også fremført massivt.*

*Fællesrådet blev opfordret til at anbefale Vejkontoret at se på og anvende den stitype, som Hinnerup Kommune har i dalen ved Søften, der kan anvendes af både fodgængere, cyklister og ridende.*

*Blandt rettidige indkomne forslag var også ønske om bedre skiltning i Sabro. Hver uge kører der folk rundt i Sabro, ofte med hestetrailer, der ikke kan finde ridecentret eller idrætshallen. Repræsentantskabet vedtog enstemmigt forslagene og bad Fællesrådet anmode Vejkontoret om et skilt til idrætshallen i begge ender af Damvej og et skilt til ridecentret ved Sabrovejs tilslutning til Viborgvej.*

*Et andet indkommet forslag gik på at få en Info-tavle, som man typisk har ved centerbyer. Dette forslag blev også enstemmigt vedtaget, med ønske om at få denne Info-tavle opstillet i samarbejde med Dagli Brugsen i Sabro ved deres OK-tankstation på hjørnerne af Viborgvej, Vistoftvej og Larixvej. Her oplever de to forretningsdrivende i bygnigen ved tanken, at mange kommer ind fra Viborgvej og spørger om vej i området.*

*Vi håber, Vejkontoret vil se velvilligt på ønskerne og gennemføre dem sna-*

*rest, eller i det kommende par år efter indarbejdelse i budgetterne.*

Vejkontoret har ikke svaret på fællesrådets ønsker, men ved et møde på Vejkontoret den 23. november blev det oplyst, at skiltning hører under deres driftsafdeling. Og først da vi spurgte, om de så havde videregivet ønsket om en forbedret skiltning i Sabro, blev det videregivet til driftsafdelingen.

## Skiltning i Sabro

En uge efter at Århus Kommunes Vejkontor på vores opfordring havde videregivet vores ønske om en infotavle over Sabro og bedre skiltning til Sabro Hallen og Sabro Rideklub modtog vi flg. svar fra Vejkontorets driftsafdeling, Vej & Kloak:

*"Med henvisning til Deres mail af 25. november 2005, vedrørende skiltning i Sabro, skal vi meddele følgende:*

*Vejkontoret har anmodet Vej & Kloak om at undersøge mulighederne for at vejvise til idrætshallen, og vi må desværre meddele Dem, vi ikke kan imødekomme dette ønske.*

*Med henvisning til Vejdirektoratets hæfte 3 om Servicevejvisning på almindelige veje, kan der i henhold til bilag 2, Administrationspraksis for almindelige servicevejvisning, kun vejvises fra nærmeste større vej til følgende servicemål indenfor tættere bebygget område:*

*Jernbanestation og busterminal  
Offentlig virksomhed og institution af væsentlig interesse for ikke lokalkendte trafikanter*

*Større privat virksomhed  
Badested*

*Kirke*

*Betydningsfuld seværdighed  
Posthus*

*Samt indendørs turistinformation.*

*(Se [www.vejregler.dk](http://www.vejregler.dk) Indhold-Færdighedsregulering og udstyr-Servicevejvisning på almindelige veje).*

*Vej & Kloak skønner, at den almindelige gfmærkning med gadenavn og husnumre er tilstrækkelig til at vejlede trafikanterne til idrætshallen.*

*Med hensyn til deres ønske om opstilling af et skilt ved Viborgvej/Sabrovej med vejvisning til ridehallen, bør De*

Fællesrådet for Sabro-Fårup  
kan også kontaktes via e-mail på adressen:  
faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk

kontakte Århus Amt, da det er vejbestyrelsen på Viborgvej, der skal behandle denne sag.

Vedr. ønsket omkring opsætning af info-tavle, opstillet ved OK-tankstation på hjørnerne af Viborgvej, Vistoftvej og Larixvej må skiltet ikke opstilles på offentligt vejareal, det skal placeres på privat matrikel, og der bør tages hensyn for oversigts.

Såfremt der er spørgsmål til ovenstående, er De velkommen til at rette henvendelse."

Fællesrådet skrev straks tilbage:

Tak for foreløbigt svar om skiltning i Sabro, selv om I er kommet lidt let om ved det. Hvis en infotavle placeres på OK tanken i Sabro, er det vel ikke offentligt område, men Sabro Brugsforenings område?

Da der ikke kom svar tilbage på denne forespørgsel, sendte vi en uge senere anmodningen om skiltning videre, ikke til amtet, men til Vejdirektoratet i Skanderborg, der jo er vejmyndighed for Viborgvej.

De svarede straks tilbage med flg. ordlyd:

Vejdirektoratet har modtaget fællesrådets e-mail angående ønske om skiltning ved Sabro på rute 26.

Sagsbehandlingstiden vil grundet julen være ca. 5-6 uger.

### Der er forskel på penge

På mødet med Vejkontoret den 23. november ville man hellere komme med forslag til nye veje øst på - fra den planlagte rundkørsel på Sabrovej - end diskutere stående problemer som f.eks. adgangen til Viborgvej og Århus. Da fællesrådets repræsentantskab på mødet den 10. oktober netop havde ønsket grønt parkområde frem for boliger øst for Sabrovej, sendte vi dagen efter mødet følgende brev til Vejkontoret:

På Vejkontorets møde med fællesrådet i går ville I meget gerne høre om opgaver, der kan spares væk.

Den planlagte rundkørsel på Sabrovej må gerne blive sparet væk.

Besparelsen på ca. 200.000 kr. ser vi hellere helt eller delvist anvendt på en simpel fartdæmper på stedet, et ordentligt cykel-, gang- og ridestisystem langs Sabrovej og sikring af krydset Sabrovej/Grønvej og krydset Ristrupvej/Vistoftvej/Sabro Kirkevej.

Den 8. december melder Vejkontoret tilbage med flg. ordlyd:

I mail af 24. november 2005 foreslår fællesrådet, at den planlagte rundkørsel

på Sabrovej ikke udføres, og at besparelsen anvendes til andre mindre anlægsarbejder i lokalområdet.

Ønsket kan ikke imødekommes. Rundkørslen er stillet som betingelse for tilladelse til tilslutning til Sabrovej fra nye boligområder på begge sider af vejen mellem Grønvej og Viborgvej.

Merudgiften til rundkørslen betales af de tilgrænsende nye boligområder og er således ikke med i Vejkontorets budget for en udbygning af Sabrovej.

Vi forventer, projekteringen af Sabrovej i starten af det nye år er så fremskredet, at vi kan orientere fællesrådet, og foreslår, vi holder et lille møde på Vejkontoret, hvor forslaget kan fremlægges.

### Nye cykelsti-etaper

På mødet med Vejkontoret den 23. november fik vi dog lidt positivt med hjem.

Man oplyste os om, at en medarbejder var blevet sat til at arbejde med krydset Viborgvej/Vistoftvej af både Århus Kommunes Vejkontor og Vejdirektoratet, og at han var blevet pålagt at dobbeltrette cykelstien mellem Gammel Viborgvejs og Sabrovejs tilslutning til Viborgvej, ligesom han skulle projektere cykelsti langs Sabrovej frem til den kommende rundkørsel på Sabrovej.

### Rapport om Viborgvej

Færdiggørelsen af Trafikministeriets længe ventede rapport om Viborgvej er gentagne gange blevet udskudt. Det er klart, at jo længere tid der går, jo mere presserende bliver det med en radikal løsning til Viborgvej. Derfor har vi rykket for løsningen i både september, november og december måned.

Det skyldes også, der i pressen har været forlydende om, at rapporten var i omløb. Seneste svar fra Trafikministeriet den 13. december lyder:

Kære Johannes Riis.

Du ligger skam fortsat øverst i bunken på mit skrivebord.

At skrive, at rapporten er "i omløb", som det fremstilles i avisartiklen, må bero på en misforståelse.

Vi har netop i går modtaget et første tryk af rapporten, som herefter vil blive gjort offentligt tilgængelig via en pressemeddelelse og oversendelse til Folketingets Trafikudvalg.

Du vil i den forbindelse få fremsendt et eksemplar, som aftalt.

Med venlig hilsen  
Thomas Jørgensen, fuldmægtig  
Transport- og Energiministeriet,  
1. Kontor.

## Valgmøde

Torsdag den 2. februar kl. 19.30 er der valgmøde på Sabro-Korsvejskolen til skolebestyrelsesvalget 2006.

Yderligere information kan fås på: [www.aarhuskommune.dk](http://www.aarhuskommune.dk) / skolebestyrelse, ligesom der også her er link til skolens hjemmeside.



Tavshed bor på eng og høje,  
stjernen tindrer klart i luft,  
hver en busk har lukt sit øje,  
hver en stilk har gemt sin duft.  
CHR. WINHTER

## Skrald

Det første spæde snevejr om morgenen mandag den 28. november tilligemed vejarbejdet i Mundelstrup passede kommunens skraldindsamler særdeles godt. Han undlod at tømme skralde-spandene ved husene ud for vejarbejdet ved den vestlige midterhelle, og gav det tynde snelag i indkørslerne skylden herfor.

Rådmand Per Thyssen har efterfølgende ikke villet forklare dette fænomen med at springe over, hvor gærdet er lavest.

Senest er borgmester Louise Gade (nu aftrådt) blevet bedt om at opfordre Peter Thyssen til at svare på episoden.

### Informationsavisen udgives af Fællesrådet for Sabro-Fårup

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen. Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Ivan Cramer.

Redaktør og ansvarlig i henhold til presseloven er Johannes Riis.

Oplag: 1400 eksemplarer  
Tryk: LB-offset, Voel



## Generalforsamling i Sabro-Fårup Beboerforening

Dette møde blev afholdt på Lokalcenter Sabro den 29. november.

Beretningen omhandlede et år med god tilslutning til foreningens arrangementer:

Besøget på Arla Mejeriet i Brabrand, Byvandringen i Fårup, Sankt Hans Festen, Turen til Carsten Balles traktorsamling og besøget på Wintercoat Bryggeriet i Fårup.

Derpå omhandlede beretningen:

Beboerforeningens forsøg, efter opfordring, på at få læskure til den nordvestlige ende af Mundelstrup, som amtet afsløj p.g.a. manglende passagertal der.

Beboerforeningens bidrag på 2.000 kr. til et teleslyngeanlæg til Lokalcenter Sabro.

Rådmand Niels Erik Eskildsens brev om nye ældreboliger og ændring af eksisterende beskyttede boliger til plejeboliger ved Lokalcenter Sabro.

Fartdæmper og midterheller i Mundelstrup.

Kontakt til Stadsarkitekten om at bevare og tage hensyn til bygningerne i det gamle Sabro.

Deltagelse i at få lokalbusser igen - uden resultat hidtil - men med ny chance i den nye kommunalbestyrelse.

Beretningen blev godkendt.

Revisionen havde revideret både regnskab og vedtægter. Regnskabet blev godkendt, mens vedtægterne anbefales justeret omkring forslag og indkaldelse til generalforsamling.

Sekretær, kasserer og formand blev genvalgt for de næste to år.

Suppleanter og revisorer blev også genvalgt for det næste år.

Det mere end 15 år gamle kontingent på 50 kr. pr. familie og 25 kr. pr. enlig fastholdes uændret.

Under "Eventuelt" opfordrede repræsentanter fra Grundejersammenslutningen Klostergårdens Jorder beboerforeningen til - enten ved opfordring til Århus Kommunes Vejkontor, eller gennem Fællesrådet for Sabro-Fårup - at få fartdæmpningen på Sabro Kirkevej færdigudbygget. Der blev i den forbindelse fremhævet løsninger på problemet som ses på Gammel Stillingvej i Harlev og Dr. Holsts Vej i Åbyhøj.

Formanden afsluttede generalforsamlingen med en tak til ordstyrer Niels Ravnborg og de fremmødte. Herefter hyggede man sig ved fælles kaffebord en times tid.

## Opfølgning på generalforsamlingen

Efter generalforsamlingen blev der sendt flg. brev til Århus Kommunes Vejkontor:

*På Sabro-Fårup Beboerforenings generalforsamling i aftes fremsendte repræsentanter fra Grundejersammenslutningen Klostergårdens Jorder ønske om, at den foreløbige fartdæmper midt på Sabro Kirkevej nu snarest suppleres med et par fartdæmpere mere på den ca. 750 meter lange vejstrækning, i overensstemmelse med det notat, som Vejkontoret udarbejdede i forbindelse med møder med Fællesrådet for Sabro-Fårup sidste år.*

*Grundejersammenslutningen pegede beskedent på, at man kun krævede et par simple fartdæmpere som dem på Gammel Stillingvej i Harlev, eller på Doktor Holsts Vej i Åbyhøj, for at få fartdæmpet de to halvdele på henholdsvis ca. 325 og 425 meter på hver side af den foreløbige fartdæmper på Sabro Kirkevej til et acceptabelt niveau.*

To uger senere modtager vi flg. svar fra Vejkontoret:

*I mail af 1. december 2005 anmoder du om, at de eksisterende fartdæmpende foranstaltninger på Sabro Kirkevej udvides til at omfatte en længere strækning på vejen.*

*Den eksisterende fartdæmpning består af forsætninger placeret ved Agerbærvejs vestlige tilslutning til Sabro Kirkevej.*

*I henhold til det udarbejdede notat om "Trafikforhold og byudviklingsplaner i Sabro" vil vi bestille en trafiktælling med hastighedsmåling på strækningen.*

*Når denne måling foreligger, vil Vejkontoret vurdere det aktuelle behov for en udvidelse af strækningen med fartdæmpning.*

*Hvis foreningen har ønsker til, hvor målingen bør foretages, hører vi gerne fra jer. Målingen kan først forventes udført i foråret 2006.*

Beboerforeningen er endnu ikke kommet med forslag til Vejkontoret, om hvor på Sabro Kirkevej man helst vil have hastighedsmålingen foretaget. Det ser vi gerne forslag fra læserne om.

## Nyt forsøg med lokalbusser

Socialdemokraternes lokale kandidat til kommunalbestyrelsen har været med til møder på Sabro Fritidshjem om de bortbesparede lokalbusser mellem landsbyerne her omkring.

Få uger før kommunalvalget den 15. november mødte jeg Venstres nye lokal kandidat ved Brugsen i Sabro. For at få hans hjælp til at få busserne tilbage,

skrev jeg efterfølgende til ham om problemet. Han svarede positivt tilbage og undrede sig over, vi ikke havde lokalbusser, når eksempelvis Harlev er så godt forsynet med dem.

Desværre manglede der syv stemmer i, at Sabro fik en lokal kandidat i Kommunalbestyrelsen. Det kan muligvis tilskrives manglende vælgermøder i Sabro.

Men begge kandidater fortsætter med at deltage i deres partiers gruppe- og foreringsmøder, så min appel burde ikke være forgæves.

Med den nye kommunalbestyrelse er der faktisk også bedre muligheder for at få lokalbusserne tilbage, end der var med den gamle kommunalbestyrelse, så vi håber, der igen bliver råd til denne ca. 0,6 promilles besparelse ud af den store 280 millioner kroners besparelse, som byrådet måtte foretage i januar 2004, for at "sætte tæring efter næring".

Det er min agt i det nye år at forsøge at få sagen om lokalbusserne op i byrådet igen.

Selv om beslutningen om at fjerne busserne blev taget på en ukorrekt pasagertælling, er det ingen hemmelighed, at busserne til tider kørte ret tomme.

Det skyldtes bl.a.:

Nye chauffører holder sig til kørebanerne fra byområder, hvor man kun samler passagerer op ved regulære stoppesteder. Måske af den årsag stoled folk ikke fuldt ud på busserne og benyttede dem ikke nok til at give et overbevisende passagertal.

Da folk i mellemtiden kan have indrettet sig efter, at der ikke findes offentlig transport til byerne omkring Sabro, vil jeg ikke starte med at bede om at få begge lokalbusser tilbage, men foreløbig blot den ene, som bør køre kontinuerligt på de to tidligere bussers rute, så der igen er transportmuligheder, selv om der kan blive op til to timer mellem busserne.

Med appellen om denne bus skal der være en påmindelse om, at det er en landrute med få regulære stoppesteder, hvorfor chaufførerne skal standse, både hvor der er passagerer at samle op og passagerer at sætte af. *Johs. Riis*

### Åbningstidene

#### I Sabro-Fårup Lokalhistoriske Samling:

Hver onsdag kl. 13-15.

Første mandag i måneden kl. 19-20.

I skolens ferieperioder ingen åbningstid.

## Store Klassefest på Sabro-Korsvejskolen

Gruppen bag PladsTleg afholder "gammel-elev-fest" i Sabro Hallen.

I den forbindelse kan vi fortælle, vi nu er i fuld gang med at skaffe klasserepræsentanter og dermed kontakt til skolens tidligere elever.

Arrangementet afholdes lørdag den 25. marts 2006.

Kl. 15-18: Åbent hus på Sabro-Korsvejskolen.

Kl. 18: Åbnes dørene i hallen.

Kl. 18.30: Gourmet middag leveret af Sabro Kro.

Herefter er der kaffe med hjemmebag. Musikken leveres af "Boogie", indtil festen slutter kl. 01.30.

Prisen er kun kr. 225,00, som skal være indbetalt senest den 18. februar 2006.

Drikkevarer købes ved festen, hvor kun kontanter kan benyttes som betalingsmiddel.

Da vi kun har plads til 550 spisende gæster i hallen, er det efter først-til-mølle-princippet, man tilmeldes festen. Vil du være sikker på en plads, så tilmeld dig allerede nu.

Vi efterlyser stadig flere "gamle" elever fra Sabro-Korsvejskolen, som vil påtage sig at samle deres klassekammerater til festen - især fra de først årgange, der har gået på skolen.

Vi efterlyser også andre, der kan give oplysninger om, hvor vi kan finde "gamle" elever. Endelig kan denne information gives videre.

Vi kan kontaktes på telefon 87486840 eller pr. e-mail [info@pladsTleg.dk](mailto:info@pladsTleg.dk), eller du kan klikke ind på vores hjemmeside [www.pladsTleg.dk](http://www.pladsTleg.dk), hvor du også kan tilmelde dig festen. Her vil du også løbende kunne følge med i, hvor mange der har tilmeldt sig den Store Klassefest.

På forhånd tak for hjælpen og med fest-gensyn.

PladsTleg  
Sabro-Korsvejskolen  
Ellen Nørhjerg

### Stof til næste Informationsavis

Artikler, læserbreve m.v.  
som ønskes optaget i Informationsavisen  
skal være redaktøren i hænde  
senest 15. april

## Kulturskat?



Man kan med lidt god vilje ane mønstret i den blotlagte, tjæresværtede brolægning på Gammel Viborgvej.

I forbindelse med etablering af midterheller i Mundelstrup var der få dage i slutningen af november blotlagt en kulturskat under Gammel Viborgvej.

### Oprensning langs Viborgvej

Formanden for Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder, Orla Vinther, fik i efteråret et budskab igennem til Vejdirektoratet med følgende ordlyd:

*De høje ukrudtsbevoksninger i grøften langs Viborgvej er nu slået ned. Jeg taler i det følgende om grøften på vejens nordside fra Vistoftvej til Sabrovej, den strækning, som støder direkte op til mit ansvarsområde (Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder, før Grundejerforeningen Sabro). Nu afslører grøften sig, som det den er: en losseplads for al slags affald: flasker, kartoner, aviser, plastik, emballage fra grillbarer osv.*

*Kommunens medarbejdere har høvlet ukrudtet ned, men har ikke bekymret sig om det svineri, de har efterladt sig. Jeg finder holdningen faglig uambitiøs og uprofessionel. Jeg vil derfor spørge, om du ikke kan foranledige, der bliver renset op i den del af grøften, der grænser op til "mit" område? Vi kan ikke være svineriet bekendt (at der ser lige så slemt ud alle andre steder, hvor kommunens folk har slået rabatter og grøfter, nævner jeg kun for en ordens skyld). Du sendte på min foranledning for 3/4 år siden en medarbejder ud for at rense grøften langs Sabrovej. Den dag, jeres medarbejder gik turen, var der høj sne i grøften og is på*

Her ligger de blankslidte stene brolægningning, håndværk i mønster og struktur, i tresserne var de blot til gene for den herskende asfalt-kultur.

Fra 20 til 24 cm under den nuværende asfaltoverflade i Mundelstrup stødte Brødrene Møllers asfaltfræser på den fine gamle blankslidte brolægning fra 1850.

Leder af Sabro-Fårup Lokalhistorisk Samling, Vagn Bødker oplyser, vejen blev brolagt i 1850 fra Århus til Lading. Dette medvirkede bl.a. til etableringen af Sabro kro i 1855.

Brolægningen holdt betydeligt længe end nutidens asfaltlag - nemlig i 116 år - fra 1850 til 1966, hvor vejen fik det første lag asfalt oven på stenene. Den skulle jo fungere som hovedvej mellem Viborg og Århus.

Som boligvej i dag kunne man atter anvende brolægningen, men det finder Vejkontoret for besværligt og bekosteligt at genetablere.

*vandet. Hans tilstedeværelse gjorde ingen forskel. Jeg orkede ikke at følge sagen op, men rensede selv grøften, da sne og is var forsvundet.*

*Venlig hilsen fra Orla Vinther, fmd. for Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder.*

Godt et par uger senere modtog han følgende svar fra Vejdirektoratet i Skanderborg:

*Tak for dit brev.*

*Direktoratet har undersøgt forholdet og må desværre erkende, at grøften ikke svarede til det kvalitetsniveau, der er gældende i Vejdirektoratet.*

*Vi håber nu, at forholdet er bragt i orden, og hører selvfølgelig gerne, hvis der er kommentarer til ovenstående.*

### Århus Kommunes

forslag til højhuspolitik er offentligt fremlagt fra den 4. januar til den 1. marts med offentlig orienteringsmøde torsdag den 19. januar kl. 19,30 i rådhushallen.

Evt. bemærkninger til forslaget bedes fremsendt senest den 1. marts 2006 til Planlægning & Byggeri, Kommuneplanlægning, Rådhuset, 8100 Århus C., eller pr. mail til [sa@aarhus.dk](mailto:sa@aarhus.dk).

## Regionplan 2005

Amtsrådet vedtog på sit møde den 6. december 2005 "Regionplan 2005" endeligt.

Regionplanen offentliggjordes i dagbladene i Århus Amt og på amtets hjemmeside den 21. december 2005.

"Regionplan 2005" afløser Regionplan 2001.

I foråret 2005 var "Forslag til Regionplan 2005" i offentlig høring. Her var der mulighed for alle at komme med indsigelser og bemærkninger til planforslagets indhold. Amtsrådet vil gerne takke for deltagelsen i debatten. Amtsrådets behandling af bidragene fremgår af en hvidbog til regionplanen "Behandling af bemærkninger til og indsigelser mod Forslag til Regionplan 2005 for Århus Amt", som ligeledes offentliggjordes.

Den endelige vedtagelse af regionplanen kan i henhold til planlovens § 58, stk. 1 nr. 4 påklages, for så vidt angår retlige spørgsmål. Klagen skal være skriftlig og være Naturklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K i hænde senest den 18. januar 2006.

Naturklagenævnet opkræver et gebyr på 500 kr. for at behandle klagen. Gebyret vil blive tilbagebetalt, hvis klageren får helt eller delvis medhold i klagen.

Vejledningen kan findes på Naturklagenævnets hjemmeside [www.nkn.dk](http://www.nkn.dk).

Evt. søgsmål skal være anlagt ved retten inden seks måneder fra offentliggørelsen.

## Nytårshærværk

Nytårsaften fandt nogle umodne personer, uden evner til at tænke i konsekvenser, morskab i at sprænge en af de nye reflekscylindre på midterrabatten i Mundelstrup i stykker.

Det efterlod den kraftige jernrørsholder stående mørk tilbage i enden af helten med fare for påkørsel.

Derfor blev Vejkontoret straks underrettet.

Herfra hentede man den 3. januar den halvt ødelagte reflekscylinder og monterede dagen efter en ny på den mørke jernrørsholder.

Fællesrådet for Sabro-Fårup kan også kontaktes via e-mail på adressen: [fallesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk](mailto:fallesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk)

## Nu skulle det være ganske vist:

## Ny genbrugsstation i Brabrand



*På dette areal mellem Edw. Rahrs Vej og Sintrupvej i Brabrand kommer den nye genbrugsstation. På billedet og umiddelbart over de to endnu slumrende graveskovle, ses de nye bebyggelser ved Helenehøst. Eventuelle gener af genbrugsstationen er søgt imødegået ved bestemmelser om etablering af tæt hegning og en bred beplantning, samt at selve anlægget nedgraves i terrænet.*

Onsdag den 14. december skriver Århus Stiftstidende følgende:

"På magistratsmødet forleden godkendtes en anlægsbevilling for en ny niveaudelt genbrugsstation på Sintrupvej i Brabrand, så kunderne ikke skal løfte tingene op for at slippe af med dem, men blot kan vippe dem ned i containere.

Århus byråd har besluttet, der skal etableres en sjette genbrugsstation ved Sintrupvej i Brabrand. Den nye genbrugsstation vil aflaste den mest benyttede og til tider hårdt belastede genbrugsstation på Eskelundvej og til dels også genbrugsstationen på Birkegårdsvej.

Århus kommune bevilgede i 1999 to millioner kroner til projektering af en ny genbrugsstation og til udbygning af eksisterende stationer. Projekteringen blev først igangsat i år, fordi man afventede en endelig placering.

På grund af projekteringsarbejdet indstilles til byrådet at bevilge 28,9 millioner kroner til etablering af en ny ni-

veaudelt genbrugsstation, som indeholder særskilt opmarchvej og afskærmes af et bredt beplantningsbælte af hensyn til de fremtidige domicilvirksomheder i området.

Det ventes, at den nye genbrugsstation vil være klar til ibrugtagning i efteråret 2006.

Magistraten indstiller til byrådet, at der godkendes en anlægsbevilling på 23,35 millioner kroner.

Der indstilles desuden, at der godkendes en tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2006 på 5,2 millioner kroner. Der oprettes to nye stillinger."

### Stof til Informationsavisen

Artikler, læserbreve m.v. som ønskes optaget i Informationsavisen skal være redaktøren i hænde senest

den 15. i måneden forinden udgivelserne i januar, maj og september