



Debut på TV2 om Viborgvej

På Fællesrådets forretningsudvalgs-møde den 4. april blev det besluttet at rette henvendelse til TV2/Østjylland om problemerne med trafikken på Viborgvej.

Henvendelsen skulle ske i lyset af den nye rapport om Viborgvej, der ikke viser problemerne, og i lyset af de gamle undervurderede løsningsforslag om at løse problemet ved at flytte Viborgvej udenom Lading, Fajstrup, Voldby og Svenstrup, som pressen hev frem af mølposen igen næsten samtidig.

Tidligt den 9. april sendte vi følgende meddelelse og opfordring pr. mail til TV2/Østjylland:

Kære TV2/Østjylland!

I ca. 40 år har man talt om at flytte og udbygge Viborgvej.

For snart 35 år siden var der her i Århus kommune reserveret areal til en ny Viborgvej, og ruten var slået fast med stokke hen over markerne.

Trafikmængden på Viborgvej er ved tidligere total-renoverings-projekter blevet fuldstændig undervurderet ved blot at genanlægge vejen som en to-sporet vej.

For nogle uger siden udkom Trafikministeriets rapport 300 om Rute 26 Århus - Hanstholm.

Rapporten laver samme fejl, som tidligere projekter på vejen, ved fuldstændig at undervurdere trafikmængden på Viborgvej, bl.a. fordi den er baseret på trafiktal fra feriemånedene juli, hvilket giver markant lavere trafiktal i Århus-enden af Rute 26 og højere trafiktal i Hanstholm-enden af Rute 26, end hele den øvrige del af året. Ligeså nævner rapporten blot det samlede antal trafikdræbte på hele ruten og nævner ikke de mere end 10 trafikdræbte på under 10 år på blot de få kilometer af vejen fra Tilst til Sabro.

Det er lykkedes Hammels borgmester, en delegation fra Hammel og den kom-

mende regionsborgmester Bent Hansen i flere omgange at få Trafikministeriets øjne åbnet lidt for problemet, og onsdag den 5. april skrev Århus Stiftstidende, at man nu pegede på, at forlægge Viborgvej som motortrafikvej fra Sabro til Svenstrup. Igen er det en gammel gentagne undervurdering af problemet. I starten af 90-erne blev vejen mellem Tilst og Sabro netop forlagt som motortrafikvej, og alligevel har man aldrig oplevet lignende kilometerlange kødannelser på vejen, end man har oplevet her i de sidste mange år, medvirkende til, at såvel biler som busser fra eksempelvis både den ældre del af Sabro og de store nybyggerområder i Sabro har de farligste og største vanskeligheder med at komme ud på Viborgvej, efter typisk mange minutters tålmodig venten.

Adgangsforholdene til Viborgvej og Århus er et dagligt time-ædende problem for ikke blot trafikken til og fra Nordvestjylland og eksempelvis Hammel og Sabro, men også for blot de ca. 18.000 indbyggere i Tilst.

Det er ufatteligt, at planlæggerne ikke kan se så langt som blot til Nordjylland, hvor motorvejen smyer sig omkring Ålborg og sender lange arme ind nær centrum af Ålborg, for det er

netop en firesporet løsning, i form af en motorvej eller motortrafikvej, der skal til, for med den dobbelte kapacitet at få trafikken til at glide normalt på Viborgvej.

For at få løst problemet rigtigt, vil jeg opfordre TV2/Østjylland til at sætte fokus/tema på sagen, lige som I fint fulgte E45-motorvejsprojektet tidligere i 90-erne.

Det vil interessere titusindvis af mennesker.

Med venlig hilsen fra Fællesrådet for Sabro-Fårup ved formand Johannes Riis.

Allerede samme dag kontaktede TV2/Østjylland fællesrådet og lavede et indslag om problemerne med fællesrådets sekretær, Erik Steen Christensen, og viste det samme aften, Palmesøndag, på nyhederne kl. 19.30.

Det var ikke den bedste dag til at vise trafikmængder, men den mængde, der var, overraskede TV-folkene. De aftalte med Steen, at han skulle forsyne dem med yderligere billeder af hverdagstrafikken på Viborgvej til deres videre fokus på sagen.

Ny butik i Sabro?

Arkitekt Freddie Eriksen fra Århus kontaktede os i marts måned om et hurtigt møde om placeringen af en Rema 1000 butik i området, muligvis belært af problemer med placering andre steder. Sygdom gjorde, at det aftalte møde blev udsat til den 30. maj.

Nye lokalplaner

Århus Kommune har tilsyneladende brugt kommunalvalget i november i fjor til at kassere og bryde alle aftaler med fællesrådet om, at der ikke skal bygges mere i Sabro, før vejforholdene er ordnet. Man har lavet to nye lokalplaner for 255 boliger på det tynde lerlag øst for Sabrovej. Et område som kommunen selv i mange år har anbefalet at beskytte mod byggeri.

Status på vejområdet er jo, som TV2/Østjylland så rammende sluttede indslaget fra Sabro den 9. april med: "Indtil videre har Århus Kommune hjulpet borgerne i Sabro med en ny cykelsti ved Viborgvej!" Og som de sagde til formanden for fællesrådet i telefonen: "Der kan jo gå 10 år, før I får en ny Viborgvej!"

Rådmand Thyssens ord på fællesrådenes seminar på rådhuset den 6. februar betyder tilsyneladende heller ikke noget. Han sagde, at der ikke var plads til flere boliger i kommunens landzoner, hvorfor der nu skulle bygges højhuse i Århus by.

Teknisk Udvalg, der for 3 år siden støttede os i kravet om bedre trafikforhold før mere byggeri, er tilsyneladende vendt på en tallerken og svarer ikke på vores henvendelser om dette brud på aftalerne. Der er heller ikke nogen fornuftig eller sandfærdig forklaring på, at man nu kommer med to lokalplaner på en gang med hele 255 nye boliger, eller en forøgelse af Sabros boligantal på mere end 25 procent. Og disse boligernes nye beboere skal jo forsøge at komme ud på Viborgvej på det allerværste sted ved halmvarmeværket.

Så vi står i en brydningstid, og fællesrådet har diskuteret nytten af at søge foretræde for Teknisk Udvalg og eventuelt gå på kompromis med byggeriet ved at forlange, at lokalplanerne kun må indeholde parcelhusbyggeri i stedet for de mere end 80% tæt-lavt-byggeri, som lokalplanerne lyder på. Dette for at dæmpe indbyggertallet og dermed trafikken og presset på vejene, de fyldte institutioner og den fyldte skole.

Orientering om udvidelse af Sabrovej

Projektleder på Århus Kommunes Vejkontor, Svend Erik Lysdal, har været dygtig til at informere os om udbygningen af Sabrovej, og har således sendt os følgende information om det igangværende arbejde:

Projektet omfatter en udvidelse af kørebanen fra de nuværende ca. 4,8 m til 6,5 m på en ca. 900 m lang strækning mellem Viborgvej og Ranunkelvej. Der udføres nyt afvandingsanlæg, vejen anlægges med kantsten, og der udføres belysning på en del af strækningen. Ved Rødtjørnvej anlægges rundkørsel, der giver en sikker adgang til Sabrovej fra nye boligområder både vest og øst for vejen. I østsiden udføres dobbeltrettet cykelsti på strækningen fra Viborgvej til Hvidtjørnvej. Anlægget er forberedt for, at stien i en senere etape kan forlænges frem til rundkørselen ved Rødtjørnvej.

Samtidig med udbygningen af Sabrovej ombygger Vejdirektoratet cykelstien i nordsiden af Viborgvej mellem Sabrovej og Gammel Viborgvej til dobbeltrettet sti. Dette medfører, at der via Hvidtjørnvej bliver direkte stiforbindelse mellem hovedstisystemet i Sabro til cykelstierne på Gammel Viborgvej og dermed forbindelse til Århus.

Arbejdet blev igangsat i uge 16 og forventes afsluttet i uge 39.

Arbejdet er opdelt i følgende etaper:

Etape 1: Hvidtjørnvej - Rødtjørnvej. Udføres i perioden uge 16 - 21.

Etape 2: Rødtjørnvej - Grønvej. Udføres i perioden uge 21 - 26.

Etape 3: Grønvej - Ranunkelvej. Udføres i perioden uge 26 - 33.

Etape 4: Tilslutning nord for Ranunkelvej. Udføres i perioden uge 33 - 34.

Etape 5: Viborgvej - Hvidtjørnvej. Udføres i perioden uge 34 - 39.

Etape 6: Cykelsti langs Viborgvej. Udføres i perioden uge 18 - 23.



Der gøres opmærksom på, at længden på de enkelte perioder kan forskydes og ændres i forbindelse med arbejdets gennemførelse.

Asfaldslidlag udføres først i 2007.

I hele perioden vil Sabrovej være spærret for gennemkørsel. Omkørsel etableres via Grønvej og Astervej, afhængig af hvilke etaper der arbejdes på. Efter afholdelse af licitation er arbejdet overdraget til entreprenørfirmaet Brdr. Møller A/S, Brabrand.

Yderligere oplysninger om arbejdet kan fås ved henvendelse til:

Ingeniørfirmaet Viggo Madsen, att.: Anders Krogh Nielsen, Stenvej 19, 8270 Højbjerg, tlf. 86273944, mail: ing2@vming.dk eller

Trafik og Veje, att.: Svend Erik Lysdal, Grøndalsvej 1, 8260 Viby J,

tlf. 894044 61, mail: sel@vej.aarhus.dk

Det bliver en flot vej. Men det er en skam, kommunen straks ødelægger den ved at bruge den som byggevej ved arbejdet med bygning af de 255 nye boliger øst for Sabrovej.

Øprydning

Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder arrangerer ikke en fælles oprydningssdag i dette forår, som tidligere år. Man har i stedet for hyret en anlægsgartner til at rydde op overalt. Fællesrådet omtaler gerne denne oprydning, fordi Vistoftgårdens Jorders initiativ til denne årlige oprydning er et forbillede at følge og kopiere for andre foreninger.

Fællesrådet for Sabro-Fårup

kan også kontaktes via e-mail på adressen: faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk

Repræsentantskabsmødet den 24. april

27 repræsentanter mødte op på Lokalcenter Sabro den 24. april til fællesrådets repræsentantskabsmøde.

Niels Ravnborg blev valgt til ordstyrer. Efter formandens beretning var der en længere debat med mange gode spørgsmål og forslag til at imødegå planerne om 25% flere boliger i Sabro, som hverken vejnet, skole eller institutioner kan klare.

Efter flere forslag blev der nedsat et udvalg til at imødegå disse ødelæggende massebebyggelser, og dets indsatsområde klarlagt.

Kassereren fremlagde det reviderede regnskab, der viste et lille underskud.

Det indkomne forslag fra Vesterbos afdeling 24 om at få arealerne øst for Sabrovej lavet til grønt parkområde for områdets mange beboere i stedet for boligbyggeri blev vedtaget.

Kontingentet på 150 kr. pr. medlemsgruppe blev fastholdt trods årets lille negative resultat.

Sekretær Erik Steen Christensen og formand Johannes Riis blev genvalgt. Kirsten Andersen, der ønskede at udtræde, blev afløst af Karen Marie Lykke fra Grundejerforeningen Klostergårdens Jorder i Sabro.

Ilse Sørensen og Jørgen Munk blev genvalgt som suppleanter. Jane Søgaard og John Futtrup blev genvalgt som revisorer, og Orla Søndergaard som revisorsuppleant.

Næste ordinære repræsentantskabsmøde blev fastsat til mandag den 9. oktober.

Under punktet "Eventuelt" blev udvalget til imødegåelse af nye ødelæggende lokalplaner færdigudformet.

Formanden takkede for en god debat og mødeledelse, og bød på kaffe, og snakken fortsatte en times tid.

Forårsløg

Fra Århus Kommunes Naturforvaltning har fællesrådet modtaget følgende:

Fællesrådene har mulighed for at søge om at deltage i lodtrækning om at få en portion forårsløg, som kan berige lokalområderne med blomsteroplevelser.

Natur og Miljø uddeler nu på tredje år forårsløg til et antal fællesråd: Enten 2000 stk. store løg (f.eks. påskeliljer, pinseliljer) pr. fællesråd eller 3000 stk. små løg (f.eks. krokus, snepnyd, skille) pr. fællesråd. I 2006 vil der blive delt løg ud til fem fællesråd.

Der skal fremsendes et brev eller en mail til Natur og Miljø, som redegør for, hvor løgene ønskes lagt, hvilke løg der vælges, og hvilken virkning der ønskes opnået.

Natur og Miljø skal have fællesrådenes ansøgning i hænde senest onsdag den 31. maj i år. Fællesrådene får senest den 23. juni svar på, hvem der får del i årets løgpulje.

Autoværn

På seneste repræsentantskabsmøde i fællesrådet gjorde formanden for skolebestyrelsen opmærksom på den farlige nærhed mellem cyklist og biler på Viborgvej i svinget mellem Sabro og Mundelstrup, der jo ikke bliver mindre med den dobbeltrettede cykelsti på stedet. Dækspor i gruset i den smalle rabat mellem kørebanen og cykelstien vidner om biler, der kører i høj fart i svinget efter motortrafikvejen og kommer uden for kørebanen. Han betegnede det som det farligste sted, han har oplevet i hele landet, og gruer for fatale trafikuheld med bl.a. cyklende skolebørn.

Fællesrådet har sat sig i forbindelse med myndighederne med henblik på at få etableret en sikring af cyklist på stedet. Det kunne være i form af et autoværn.

Lokalbusser venter

Med den nye kommunalbestyrelse valgte vi sidste jul at komme en af rådmændene på Rådhuset i forkøbet og sende ham et julekort, før vi modtog et fra ham. Samtidig spurgte vi ham om muligheden for at få sagen om de manglende lokalbusser op i byrådet igen.

Vi fik et julekort, men ikke svar på sagen om lokalbusserne. Det må også have været svært at svare på, når det netop op mod jul stod klart for kommunen, at den atter skulle spare mange millioner kroner. Så lokalbus-sagen ser ud til at skulle ligge i bero, indtil bedre tider for kommunens økonomi viser sig. Men glemt bliver den ikke herfra.

Ny formand

Sabros største grundejerforening Vistoftgårdens Jorder har fået ny formand.

Det skete på foreningens generalforsamling den 5. april. Den tidligere formand Orla Vinther ønskede p.g.a. mange andre gøremål at udtræde. Som efterfølger valgte generalforsamlingen Jørgen Carl Lakjer, Ranunkelvej 171.

Fællesrådet har haft et fint samarbejde med Orla Vinther og ser frem til, at samarbejdet med Carl Lakjer fortsætter i samme ånd.

Skilte til Sabro

Fællesrådet har af Vejdirektoratet fået et nyt større skilt til hallen ved Damvejs tilslutning til Viborgvej og en såkaldt "infotavle" på holdepladsen på Viborgvej mellem Sabrovej og Vistoftvej. Denne infotavle viser, lige som infotavlen på rastepladsen i Bjørnkær, kun det meste af Århus Amt og ikke de enkelte veje i Sabro. Det er Vejdirektoratets standardtavle, som vi forud for opstillingen ikke kunne få Vejdirektoratet til at fravige med et lokalkort. Ved at bearbejde myndighederne håber vi dog senere at kunne få tavlen udskiftet eller suppleret med et lokalkort.

Hverken Århus Kommune eller Vejdirektoratet vil opstille et skilt til Sabro Rideklub på hjørnet af Sabrovej og Viborgvej. Efterfølgende er Århus Amt blevet spurgt om det samme. Men de henviser igen til Vejdirektoratet, som myndighed for Viborgvej. I mellemtiden har Sabro Rideklub selv opsat tydelig skiltning ved indkørslen til rideklubben.

Stof til Informationsavisen

Artikler, læserbreve m.v. som ønskes optaget i Informationsavisen skal være redaktøren i hænde senest

den 15. i måneden forinden
udgivelse i januar, maj og september

Informationsavisen udgives af

Fællesrådet for Sabro-Fårup

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Ivan Cramer.

Redaktør og ansvarlig i henhold til presseloven er
Johannes Riis.

Oplag: 1550 eksemplarer

Tryk: LB-offset, Voel

PladsTleg informerer

Vi har afholdt "Store klassefest" den 25. marts, hvor 600 glade "gamle elever" fra Sabro-korsvejskolen var samlet til fest.

Dagen startede for manges vedkommende allerede kl. 15.00 ved åbent hus arrangementet på skolen, hvor man kunne få rundvisning og dermed se, hvordan skolen ser ud i dag.



Lokalhistorisk samling havde udstilling i den gule sal, som var rigtig godt besøgt. Festaftenen startede kl. 18.00 i Sabro Hallen. Snakken gik så godt, at det var et meget begrænset antal gæster, der hørte noget af velkomst- og festalen. Vi fik rigtig lækker mad fra Sabro Kro, og alle gæsterne var dejlig tørstige - ja vi fik næsten udsolgt af fadøl.

Som arrangør er vi rigtig glade for, festen blev en stor succes. Ikke bare blev der taget godt imod invitationen, og hallen sydede af glade gæster, der fik snakket om gamle dage, men overskuddet blev også helt i top. Festen gav et overskud på kr. 108.000!

Sidst, men ikke mindst, vil vi gerne rette en stor tak til alle kagebagerne og hjælperne, der gjorde det muligt for os at få tingene til at glide på selve dagen.

I skrivende stund går vi og venter på, at asfaltarbejdet går i gang i forbindelse med etablering af multibanen, som vi næsten fik cyklet penge hjem til i 2005. Her i foråret har vi fået lovning på fondspenge fra Loa-fonden, hvilket betyder, der er penge nok til etablering af multibanen endda med lys, således at den også kan benyttes om aftenen. Den skulle gerne stå klar inden 1. juni.

For at skaffe midler til de kommende etaper, hviler vi ikke på laurbærene, men er i fuld gang med planlægningen

Det er sjovt at være KFUM-spejder i Sabro

KFUM spejderarbejdet går ud på at udvikle børn og unge til hele mennesker, dvs. både fysisk, intellektuel, social og åndelig udvikling, som samtidig har et kristent budskab. I Sabro gruppen har vi i øjeblikket ca. tolv raske og livlige drenge i alderen 7 til 11 år, og til gruppen er knyttet tre ledere.

Gruppen holder spejdermøde hver mandag fra kl. 18 til 19 i spejderhytten på Damvej 110 A. Til spejdermøderne laver vi mange spændende ting både ude og inde, bl.a. laver vi bål, lærer knob, er på løb, leger forskellige lege m.m.

Vi er delt op i to patruljer for at bygge fællesskabet op i små grupper og lære at samarbejde. Patruljerne er delt op efter alder. Gruppen er en livlig flok, som kræver udfordringer, og som har brug for at blive holdt til ilden for ikke at miste koncentrationen. Derfor vil vi gerne have fat i en voksen m/k med lyst og energi og masser af gode ideer til at være leder, en som brænder for spejderarbejdet med børn og unge. Hvis der sidder nogle friske ildsjæle rundt om i de lune stuer, så er det bare om at komme op af stolene og ringe til Dennis Ravnborg, som er gruppeleder på tlf. 86948851/ 28947085. Husk spejderarbejdet er frivilligt.

Det er sjovt at være spejder i Sabro, og så lærer man en masse spændende ting og får masser af frisk luft, så det er en fritidsaktivitet med rigtig mange fordele.

Spejdernes motto: Man går ikke til spejder - man er spejder.

KFUM spejdernes grupperåd

af Sponsor-Cykelløb 2006 - som afholdes lørdag den 17. juni kl. 10.00.

Så begynd bare allerede nu at varme cykelbenene op eller fat pennen, så I kan skrives på børnenes deltagerkort som sponsor.

Læs nærmere på vores hjemmeside www.pladsTleg.dk, hvor du også kan tilmelde dig fra midten af maj.

Annonce sponsorer ønskes - så er du ikke blevet spurgt, men gerne vil have en annonce i cykelkataloget - så send en e-mail til info@pladsTleg.dk - og vi sender de fornødne papirer og informationer.

Vi håber på endnu en succes - med godt vejr og glade cyklister, der tramper derudad.

Tilladelse til Sabro kro:

Den 10. februar modtog fællesrådet brev fra Bygningsinspektoratet om en principiel tilladelse til Sabro kro til at opføre tre nye værelsesbygninger i to etager med 24 værelser i hver bygning, samt ombygning af reception og restaurant.

Forslaget ser udmærket ud, og fællesrådet har ikke nogen indvendinger mod det. At det ved realisering og fuld udnyttelse kan give den dobbelte trafik til kroen, må vejmyndigheden for Viborgvej så evt. være behjælpelig med.

Fællesrådet håber, en fuld realisering af Sabro Kros planer sammen med nærheden til Nilles Kro kan medvirke til, Sabro får et grønt område vest for byen, evt. i form af en golfbane.

Viborgvej-rapport

Her i vinter modtog fællesrådet den længe ventede rapport om Viborgvej, men den var ikke mere værd end det papir, den var skrevet på. Vi skrev derfor tilbage om de manglende trafiktal og trafikofre. Så ringede man fra Trafikministeriet, trak rapporten tilbage og lovede at udsende en ny rapport uden fejl inden for en måneds tid. Den kom også midt i marts måned, men var ikke meget bedre. Den nævnte trafiktal og det samlede antal trafikofre, men dens trafiktal er baseret på tællinger i feriemåned juli, hvilket giver markant højere trafiktal i Hanstholm-enden af Rute 26 og markant lavere trafiktal i vores del af Rute 26. Det er resten af rapporten indrettet efter med masser af forbedringsforslag fra Viborg til Hanstholm, og kun forslaget om at flytte Viborgvej uden om Hammel Kommunes landsbyer i vores del af vejen.

Denne fordrejning af forholdene var medvirkende til, vi Palmesøndag henvendte os til TV2/Østjylland og fik lavet et indslag om vores problemer med vejen.

Åbningstidene

I Sabro-Fårup Lokalhistoriske Samling:

Hver onsdag kl. 13-15.

Første mandag i måneden kl. 19-20.

I skolens ferieperioder ingen åbningstid.