

Repræsentantskabsmøde i fællesrådet

9. oktober holdt fællesrådet repræsentantskabsmøde på lokalcentret

Vagn Bødker blev valgt som dirigent. Han optalte og fik godkendt de 24 fremmødte repræsentanter fra 17 af fællesrådets 43 medlemsgrupper.

Formanden ville ikke gentage indholdet fra den få uger gamle Informationsavis, hvorfor hans beretning omhandlede den færdige redning af Sabro Bibliotek. Vedligeholdelse af Sabro Gadekær. Udbygningen af Sabrovej. Kampen mod lokalplaner og for bedre trafikforhold. Tilbud om bybus til Sabro. Uforsvarlig knallertkørsel på bl.a. stier i Sabro. Rema 1000 projektet. Og mailadresser.

Emnerne er uddybet nærmere her i avisen.

Der blev spurgt til værdien af aftaler med Teknisk Udvalg omkring lokalplaner og trafik. Der blev også orienteret om, at maskinerne på marken øst for Sabrovej ikke var tyvstart på ikke vedtagne lokalplaner, men Forhistorisk Museums undersøgelse af området for oldtids-effekter.

Både landsbyen Kvottrup og dagplejere i området havde stor interesse for en

forlængelse af Sporvejenes rute 55 fra Tilst Vestervej til Kvottrup og Sabro som erstatning for busrute 75, som Århus Kommune sparede væk i 2005.

Der var ingen indkomne forslag.

Næste ordinære repræsentantskabsmøde blev fastsat til mandag den 23. april kl. 19,30. Vesterbos afdeling 28 har efterfølgende velvilligt og gæstfrit stillet deres fælleshus på Ranunkelvej 99 til rådighed til dette møde.

Under eventuelt fremførte Lena Brendstrup fra Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder behovet for en samlet indsats mod den Iberiske Skovsnegl. Fællesrådet lovede at være behjælpelig med at udbrede budskabet om en nøjagtig dato i forsommeren 2007, hvor effekten skulle være størst til en fælles samtidig bekæmpelse af sneglen i hele vores område - af såvel grundejerforeninger som husejere.

Datoen for den fælles samtidige bekæmpelse af sneglen regner vi med at bringe i majudgaven af Informationsavisen.

Pleje af grønne områder

Århus Kommune har meddelt, at Sabro Gadekær lige som mange andre grønne områder i kommunen kun vil blive vedligeholdt halvt så mange gange om året fremover.

Det fik i efteråret fællesrådet til at overveje, om de nærmeste boligforeninger eller enkeltpersoner eventuelt vil supplere vedligeholdelsen og måske bruge en time pr. måned i især sommerhalvåret på græstrimming, græsslåning, renholdelse, affaldsopsamling og lign.?

Fremover kommer kommunen nok kun en gang hver måned i sommerhalvåret og vedligeholder, så en supplerende vedligeholdelse kan måske koordineres ved at aftale med kommunen, at man så giver et nap 14 dage før el. efter kommunens vedligeholdelses-ture.

På fællesrådets forretningsudvalgsmøde den 6. december blev det dog bestemt, at man ville se tiden an i det kommende år, da der også findes andre løsninger for alternativ vedligeholdelse.

Rejsegilde - uden tømmermænd



Der var mødt 50-60 personer op i anledning af rejsegildet på de 15 nye ældreboliger ved Sabro Lokalcenter.

Brugerrådets formand Birgit Lund konstaterede i sin tale til forsamlingen, at med en del af byggeriet under tag, var man nået længere end til rejsegildestadiet.

Men hun undrede sig over, at når der bygges på Sabro Lokalcenter, er det ikke problemfrit. Ved udvidelse af centret i 2000 havde gravkoen knap taget den første skovlfuld jord, før man opdagede, at jorden var forurennet. Det kostede ca. en halv million kroner og flere måneders forsinkelse. I år begyndte ældrebolig-byggeriet som planlagt. Men så opstod et problem med en form for tømmermænd, som Birgit Lund så lunt og skånsomt udtrykte det. - Lokalt er man jo bekendt med, at byggeriets tømmermester simpelthen gik fallit.

Endvidere udtrykte brugerrådsformanden betænkelighed ved den nært forestående renovering af centrets beskyttede boliger - hvad mon der vil ske?

"Men nu holder vi rejsegilde, der er godt gang i byggeriet, vi ønsker håndværkerne fred og ro i deres videre arbejde. Vi glæder os til det færdige resultat med fordele og glæder for beboere, brugere og personale". Birgit Lund sluttede med at ønske håndværkerne held og lykke fremover.

Forsamlingen blev beværtet med røde pølser og juleøl - som dog ikke gav anledning til tømmermænd.

Måske to nye butikker

Rema 1000 har købt to grunde nærmest Sabro Korsvej, men butikken kan først være klar om godt et års tid, altså i foråret 2008.

Det skyldes, at sagen skal igennem diverse myndigheder, og der skal laves en lokalplan for området. Denne lokalplan kommer i høring i 8 uger næste sommer, så byggeriet kan startes i efteråret 2007, hvis der ikke opstår hindringer.

Netto har også ønske om at få en butik i Sabro. Den 18. oktober skrev Dansk Supermarked A/S til fællesrådet, at man ønskede at etablere butik i Sabro og ville høre fællesrådets holdning til det. Vi skrev tilbage, at fællesrådet ikke umiddelbart har indvendinger mod en Netto Butik i området, såfremt der bliver taget hensyn til omgivelserne, herunder nærmiljø, naboer samt de trafikale forhold; og under forudsætning af at fællesrådet bliver inddraget i den videre proces angående placering, facader, renovation mv.

Tilbud om bybus til Sabro

Byrådsmedlem og kørselsplanlægger ved Århus Sporveje, Ango Winther, tilbød os den 20. september at forlænge bus nr. 55 til Sabro, idet den har lidt ledig tid ved den nuværende endestation på Tilst Vestervej. Han vil sende busserne ud ad Viborgvej helst kun til Halmvarmeværket og retur.

Vi svarede først Ango Winther, at busserne helst skulle nå op til Ranunkelvej, for at gavne nybyggerområdet mellem Sabrovej og Vistoftvej. Og efter have debatteret tilbuddet på repræsentantskabsmødet den 9. oktober orienterede vi Ango Winther om det med bl.a. flg. tekst:

"På repræsentantskabsmødet i aften påpegede man manglen på busser i Borum og Lyngby, hvortil fællesrådet lovede at spørge dig, om man kunne omlægge rute 55, så den ikke kører i V-form ud fra Århus, men i O-form på kanten af Århus By fra Tilst til Geding, Kvottrup, Fårup, Mundelstrup, Sabro, Borum, Lyngby, Labing, Harlev, Tåstrup, Gl. Harlev, Åbo, Skibby, Ormslev Stationsby, Ormslev, Stavtrup, Viby og derfra alternativt med Ringvejen til Hasle og Tilst og omvendt?

Siden vi mistede bus nr. 75 og 77, er der slet ikke transport fra Århus Sporveje i vores område, hvorfor de mange dagplejemødre lider under ikke at kunne benytte den kommunale ord-

ning med at tage med Sporvejenes busser på tur med børnene, som man kan i den øvrige del af kommunen."

Ango Winther har ikke svaret på denne henvendelse. Vi gætter på, han finder kravet for stort, eller at hans tilbud om bussen har været af mere formel karakter for at opbløde os i forhandlingerne om lokalplaner i hans nye egenskab af formand for Århus Kommunes Tekniske Udvalg.

Derfor har fællesrådet bestemt at give sagen lidt tid og se, om der i mellemtiden kommer en samlet renovering af den kollektive trafik i forbindelse med overgangen til den nye regions indflydelse på den kollektive trafik fra 1. januar 2007.

Tiltag og krav til Grønvej

På opfordring fra repræsentantskabsmødet den 9. oktober bad fællesrådet Vejkontoret om at få opsat advarselstavler, der gør trafikanter opmærksom på heste og ryttere på Sabrovej og Grønvej.

Den 23. november svarede Vejkontoret positivt tilbage at sagen havde været behandlet på et færdselsmøde, hvori blandt andre repræsentanter fra Århus Politi deltog.

Forud for mødet var der foretaget besigtigelse af forholdene på vejene. Det vurderedes at være belæg for opstilling af tavler både på Grønvej og på Sabrovej.

Tavlerne vil snarest muligt blive opsat på Grønvej ca. 200 m øst for Grønvej nr. 110, på Sabrovej ud for nr. 52 og ca. 200 m syd for Grønvej.

På Sabro-Fårup Beboerforenings generalforsamling den 28. november blev fremsat tre ønsker for Grønvej, som Sabro-Fårup Beboerforening skulle forelægge Århus Kommunes Vejkontor:

1: Man ønsker skilte om gennemkørsel forbudt i begge ender af Grønvej for ikke at få områdets mindste vej anvendt yderligere som adgangsvej til de store nye boligområder i Sabro.

2: Man ønsker vejens "skuldre" især i den østlige del repareret og opbygget for de skader fra de mange biler, der nu må passere hinanden på den lille 3,5 meter brede vej.

3: Man ønsker hastighedsbegrænsning, da de, der nu dagligt bruger vejen, kører vildt - som på en motortrafikvej - lige op af folks hække og udkørsler.

Denne henvendelse har Kommunes Vejkontor endnu ikke besvaret.

Fællesrådet for Sabro-Fårup
kan kontaktes via e-mail på adressen:
faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk

Redning af Sabro Bibliotek

Ifølge primus motor for redningen, Kaj Jensen, er det femte gang, det lykkes at redde biblioteket fra lukning.

Den 28. august havde fællesrådet et konstruktivt møde på universitetet med repræsentanter fra otte andre fællesråd om en samlet indsigelse mod at lukke alle folkebibliotekerne i Århus Kommunes opland. Indsigelsen afleverede vi ved et foretræde for Økonomiudvalget på Rådhuset den 31. august, hvor vi efterlod det indtryk, at det var tåbeligt, at halvdelen af kommunen skulle rammes af den lille post på 5,5 millioner kroner ud af den samlede besparelse på ca. 400 millioner kroner. Ved foretrædet afleverede vi også en yderst velkomponeret indsigelses-tekst fra Lene Madsen og Karen Marie Lykke fra den til formålet nedsatte arbejdsgruppe i Sabro.

Den 15. september kom så meddelelsen fra kommunen om, at man ved det indgåede forlig havde valgt at frede de otte biblioteker i oplandet på bekostning af det store Åby Bibliotek, der ligger tæt på de 2 andre store biblioteker i Gjellerup og Viby.

Sabro Folkebibliotek er det eneste kultur- og mediecenter for alle generationer i vores område, og er derfor utrolig vigtig at bevare, ikke mindst set i lyset af det lille budget, som det kan drives for som kombi-bibliotek, altså sammen med Skolebiblioteket.

Der har været mange protester over de kommunale besparelser, så først den 4. oktober, da kommunalbestyrelsen vedtog budgettet, var vi helt sikre på at have reddet Sabro Bibliotek.

Kaj Jensen har også fulgt sagen helt til dørs ved efterfølgende at have forhørt sig og fået bekræftet fra den kommunale politiske top, at der p.t. ikke er udsigt til nye besparelser, der kan true Sabro Bibliotek.

Stof til Informationsavisen

Artikler, læserbreve m.v. som ønskes optaget i Informationsavisen skal være redaktøren i hænde senest

den 15. i måneden forinden udgivelserne i januar, maj og september.

Vild Knallertkørsel

Den voldsomme stigning i knallertkørsel på især stierne i Sabro har fået fællesrådet til at diskutere flere muligheder for at dæmme op for det. Disse ubetænksomme knallertkørere kører ikke blot to på en knallert, men også uden styrthjelm, og med omkring 50 km/t lige forbi bl.a. Sabro Vuggestue og Børnehaven.

Vi har talt om forbudstavler mod knallertkørsel på stierne og ligeså har vi talt med områdets SSP om problemet.

Formanden for Århus Kommunes Tekniske Udvalg, Ango Winther har fortalt os, at man andre steder, bl.a. i Hasle, havde gode erfaringer med tætte bomme, der forsinkede kørslen på stierne.

To uger efter at have talt med Ango Winther sendte vi efter forretningsudvalgsrådet den 5. oktober følgende korte besked til formanden:

"Vi vil gerne have din hjælp til at få etableret den type bomme på den øst-vest gående skolesti i Sabro, der gør det uattraktivt og vanskeligt for den vilde knallertkørsel på stierne".

Ango Winther har endnu ikke besvaret denne henvendelse, men fællesrådet følger henvendelsen hos Ango Winther.

Fællesrådet for Sabro Fårup

kan kontaktes via e-mail på adressen:
faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk

Avis til Bjørnkær og Eshøjvej

Tilsyneladende har beboerne i Bjørnkær og på Eshøjvej ikke modtaget sidste udgave af Informationsavisen, da Alfo nu har disse områder med i en samlet omdeling til Lading.

Vi arbejder på en alternativ omdeling af avisen i Bjørnkær og på Eshøjvej.

Hvis det ikke lykkes, gør vi her opmærksom på alternative måder for beboerne i Bjørnkær og på Eshøjvej at få avisen på:

- 1: Informationsavisen findes på fællesrådets hjemmeside www.sabro-faarup.dk
- 2: Normalt bliver der lagt et lille overskud af oplaget som gratis eksemplarer på Sabro Bibliotek.
- 3: Man kan kontakte avisens redaktion og få et frit eksemplar i papirform, eller tilsendt som vedhæftet fil.



I redaktionen syntes vi, det virkede lidt forkert ikke at have et lokalt vinterbillede med i januar-avisen, derfor dette modlysbillede fra Eshøj-plateauet.

Billedet er taget den 3. januar 2006, men allerede den 28. december faldt den første sne her på egnen.

Trafik på Sabro Kirkevej

På opfordring fra generalforsamlingen i november 2005 bad Sabro-Fårup Beboerforening om en fartdæmper mere på Sabro Kirkevej nær Kirsebærvejs tilslutning. Den 14. december 2005 svarede Vejkontoret, at de først ville lave en trafiktælling og hastighedsmåling i foråret 2006.

Da fællesrådet hen på sommeren ikke havde hørt videre om målingen, rykkede vi for svar. Det viste sig, at målingen var gået i glemmebogen hos Vejkontoret, hvorfor de så ville foretage en måling i efteråret. Den blev foretaget fra den 17. til den 30. oktober ud for Agerbærvej nr. 7.

Den 30. november svarede Vejkontoret med fil. let forkortede brev:

Beboerforeningen har i henvendelse til Vejkontoret den 1. december 2005 anset om etablering af yderligere fartdæmpning på Sabro Kirkevej som supplement til den eksisterende. Vejkontoret har efterfølgende fået udført hastighedsmålinger på strækningen.

Målingen blev udført i perioden 17.-30. oktober 2006, og er nu vurderet og resultatet er sammenholdt med målinger fra 1998 foretaget på næsten samme sted, og før forsætningerne blev udført. Årsdøgntrafikken er steget fra ca. 900 til ca. 1300, en stigning på ca. 44 %. Stigningen skyldes sandsynligvis den generelle stigning i trafikken sammen med den store byggeaktivitet i lokalområdet de senere år.

Antallet af bilister, der overholder hastighedsgrænsen på 50 km/t, er ste-

get fra 29% til 41%, antallet af bilister der kører mellem 50 og 60 km/t, er stort set uændret 39%, og antallet af bilister, der kører hurtigere end 60 km/t, er faldet fra 32% til 20 %.

Gennemsnitshastigheden er på hverdage faldet fra 55 km/t til 51 km/t, og 85% fraktilen er faldet fra 68 km/t til 62 km/t. 85% fraktilen er den hastighed, som 85% af bilerne kører under, og 15% kører over. Hastighedsnedsættelsen er relativ stor, og konklusionen er, at det bliver svært at få hastigheden længere ned uden store og udgiftskrævende foranstaltninger.

Sabro Kirkevej er en trafikvej. Det betyder, at der kan være gennemkørende trafik med ærinde i andre områder af Sabro, og da der samtidig er gode oversigtsforhold, og vejen er facadeløs på en del af strækningen, er det Vejkontorets opfattelse, at der ikke på nuværende tidspunkt - og med de nuværende budgetmæssige forudsætninger - er basis for yderligere foranstaltninger på vejen.

Informationsavisen udgives af Fællesrådet for Sabro-Faarup

Mail: faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Ivan Cramer.

Redaktør og ansvarlig i henhold til presseloven er
Johannes Riis.

Oplag: 1650 eksemplarer
Tryk: LB-offset, Voel

Sabro Bibliotek er her stadig!

At det kan nytte noget at kæmpe, blev bevist her i efteråret, da Sabro Bibliotek faktisk blev reddet fra lukning af ihærdige lokale kræfter.

Så vi er altså stadig at finde på Sabro Korsvejskolen, og alle er velkomne, også de, der ikke lige har deres daglige gang på skolen.

Ud over at man kan benytte og låne vores egne materialer og afhente bøger m.m. bestilt fra biblioteker i det ganske land, har vi også diverse IT-tilbud.

Som det nyeste er der oprettet trådløs HotSpot, så man med sin egen bærbare pc gratis kan gå på nettet, og bl.a. få adgang til alle bibliotekets databaser.

Der bliver også igen i februar og marts mulighed for individuel introduktion til Internettet af en halv times varighed. Udover den almindelige introduktion, er der også mulighed for at høre om biblioteksbaserne, og om hvordan man opretter en e-mail adresse på nettet.

Husk også vores sædvanlige bogudsalg i skolernes vinterferie, hvor der ekstraordinært holdes åbent til kl. 17 om onsdagen.

Følg med på bibliotekets hjemmeside <http://www.aakb.dk/sw909.asp>

Venlig hilsen personalet

PladsTleg informerer

Det er vådt og blæsende derude, og det er tid at tænke tanker og til at informere om, hvordan det går med projekt PladsTleg.

Kommunal pulje til legepladsområder

I forbindelse med at kommunen har oprettet en 2 mill. Pulje, sender Sabro-Korsvejskolen en ansøgning ind for at få del i disse pulje-enge.

PladsTleg har sammen med skolen en drøm om at få færdiggjort området ved multibanen, således at der også kan blive en tribune og en plint, Hvilket vil give tilskuerne noget for at være på, når der er aktiviteter på multibanen. Det giver også plads og mulighed for små lege- og hyggegrupper i frikvartererne.

I **den lukkede gård**, hvor 4.-5. kl. holder til, ønsker vi en redegynge og et klatrestativ, så de halvstore børn også kan få brugt lidt krudt eller sidde og hygge sig sammen.



Grønnegården vil vi også gerne gøre noget ved i form af et overdækket område, så man på gode varme dage kan holde udendørs undervisning - men også bænke og grønt, således at gården kan bruges som oase for de store elever i frikvartererne. Måske kan det også udnyttes af hjemkundskab eller andre.

En pukkelbane, hvor der kan skates, løbes på rulleskøjter, køres mooncar eller spilles forskellige boldspil med en anden dimension - mulighederne er mange.

Hinkebaner vil appellere til mange om at hoppe rundt - tælle eller hoppe rundt i alfabetet.

SFO-området vil vi gerne styrke med en ny sandkasse, en scene og en tarzanbane.

Økonomisk løber vores ønsker op i ca. 1 mill. kr. Heraf har PladsTleg pt. kr. 220.000.

SponsorCykelløb 2007

Vi håber, at vi igen i 2007 kan afholde SponsorCykelløb—hvilket afgøres i februar måned.

Vi vil dog meget gerne have nye kræfter med i arrangørgruppen, så ret venligst henvendelse til Ellen Nørbjerg, 87 48 68 40 eller via e-mail info@pladsTleg.dk, hvis du har lyst og ideer til næste SponsorCykelløb.

Projektmedlem

Skulle der være en læser, der gerne vil give en hånd med i projektet, siger vi velkommen til endnu en ildsjæl, der brænder for at gøre en forskel for vores skolebørn.

Henvendelse kan rettes til Preben på tlf. 86 94 84 96.

Med venlig hilsen PladsTleg

Generalforsamling i beboerforeningen

Tirsdag den 28. november afholdt Sabro-Fårup Beboerforening generalforsamling på Lokalcenter Sabro.

Kun en halv snes medlemmer mødte op, og valgte Vagn Bødker som ordstyrer.

Han konstaterede generalforsamlingen for gyldig indvarslet.

Formandens beretning omhandlede bevarelse af det gamle Sabro. Sag om manglende tømning af skraldespande. Trafiktælling og ønske om en fartdæmper mere på Sabro Kirkevej. Legeplads, hærværk, skiltning og vedligeholdelse i Mundelstrup Bypark. Byggesager og lokalplaner i Sabro.

Øg årets fem vellykkede arrangementer til Hancock-depotet, Lokalhistorisk forelæsning, Sankt Hans Fest, Fuchsiashaven og Dalton Betonelementer A/S. Kassererens regnskab viste en god økonomi og et overskud på ca. 3.000 kr. trods større udgifter dette år end normalt.

På opfordring fra sidste års generalforsamling stillede bestyrelsen følgende forslag til generalforsamlingen i år: "Al tekst i vedtægternes § 5 erstattes med:

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde senest den 10. oktober og omdeles til medlemmerne samtidig med indkaldelsen til generalforsamlingen".

Forslaget blev vedtaget.

Næstformand Jens Erik Hansen og Frank Rasmussen var på valg og blev genvalgt uden modkandidater.

Preben Dahl-Jørgensen og Niels Ravnborg blev valgt som suppleanter til bestyrelsen.

Vagn Bødker og Ole Kramhøft blev genvalgt som revisorer.

Årskontingentet blev fastsat til samme niveau som i de sidste mindst 15 år, nemlig 25 kr. pr. person el. 50 kr. pr. husstand.

Under eventuelt blev der fremsat ønske om fartbegrænsning eller gennemkørsel forbudt samt reovering af "skuldre" på Grønvej.

Generalforsamlingen sluttede med en halv times hygge omkring fælles kaffebord.

I håb om større fremmøde planlægger bestyrelsen at servere smørrebrød for de fremmødte ved næste års generalforsamling.

Trafik- og lokalplanproblemer

Onsdag den 8. november vedtog Århus Byråd lokalplanerne 730 og 731 for 255 nye boliger øst for Sabrovej

Forud var gået ret intense forhandlinger mellem fællesrådet og Teknisk Udvalg.

Efter indsigelsen mod lokalplanerne i forsommeren 2006 fortsattes med et foretræde for Teknisk Udvalg den 3. september, hvor vi kun forventede at møde udvalgets syv medlemmer, men mødte et fyldt lokale med rådmand, teknisk direktør, Vejkontorets og planlægningsens ledelse.

Her afleverede vi flg. forkortede tekst på papir - og ved hjælp af kort over Sabro, også i tale:

Fællesrådet for Sabro-Fårup vil med henvisning til tidligere indsendte indsigelse af 22. maj 2006 endnu en gang opfordre kommunalbestyrelsen til at afvise lokalplanforslag nr. 730 og 731.

Lokalplanforslagene strider mod aftalen fra 2003 mellem Århus Kommune og Sabro-Fårup Fællesråd

I overensstemmelse med referatet fra mødet den 27. oktober i 2003 i Magistratens 2. afdeling mellem rådmanden, stadsarkitekten, afdelingsarkitekten, sekretariatschefen og Fællesrådet for Sabro Fårup indså man her de håbløse trafikforhold til og fra Viborgvej og området i lokalplanforslag nr. 730 og 731, hvorfor rådmanden på Århus Kommunes vegne til referatet lovede, at der ikke skulle bygges mere i Sabro, før disse håbløse trafikforhold var ændret.

Da der siden dette møde intet som helst er sket, undrer det os virkelig meget, at man så alligevel laver lokalplanforslag og både overser aftalen fra 2003 og de fortsat håbløse trafikforhold. Vi har ikke en nøjagtig statistik over antallet af trafikuheld i krydset Viborgvej/Sabrovej, men ser ugentlig påkørte og havarerede biler i rabatten, ventende på afhentning.

I sine kommentarer til lokalplanforslagene udtrykker driftschefen for Østjysk Halmvarme A.m.b.a. i Harlev, Per Nørskov, der ellers ikke selv bor i Sabro, det med følgende citat: "Viborgvej er som bekendt utrolig trafikeret, og ved Sabrovej er der ingen svingbaner eller anden trafikregulering på Viborgvej. Samtidig er udkørslen lige efter et sving på Viborgvej fra Århus-siden og lige efter en top fra Viborg-siden. Dagligt ses farlige situationer. Som bekendt blev en betjent på motorcykel kørt ned her for år tilbage, og når man har set en tankvogn i fuld

fart tage alle vejreflekserne for at undgå sammenstød med et drejende køretøj, så sidder nerverne noget uden på tøjet ved svingning her. Jeg synes, man fra planlægningsens side er nødt til at tage den side af sagen alvorlig".

Lokalplanforslagene vil sprænge Sabro-Korsvejskolen

Efter udbygning til sin kapacitetsgrænse for et par år siden er Sabro-Korsvejskolen fyldt op på alle tre spor, undtagen 5. klasse, der endnu lige kan rumme de nuværende 52 elever i to klasser. Det er situationen nu på tærsklen til indflytningen i de nye huse i lokalplan 672 omkring Rødtjørnvej i Sabro. Yderligere elever vil hurtigt sprænge eksempelvis både de tre 1. klasser med 24 elever i hver af de tre små klasselokaler, og de tre 2. klasser med 23 elever også i hver 3 små klasselokaler - med besværlig brug af vandreklasser til følge. Lokalplanforslagenes 32% flere boliger i Sabro vil vælte alt.

Andre argumenter mod lokalplanforslagene

Med ventelister til de fyldte børneinstitutioner i Sabro er der heller ikke noget kapacitet at udnytte her.

Som Østjysk Halmvarme skriver i sine kommentarer til lokalplanforslagene anbefales der en afstand på 200 meter fra Halmvarmeværket til nærmeste bolig - af hensyn til røggener. Lokalplanforslag nr. 730 og 731 lægger op til at bygge boliger ca. 25 meter fra Halmvarmeværket, netop under røgfanen af den udbredte vesten- og sydvestenvind.

De førstnævnte håbløse ind- og udkørselsforhold til og fra Viborgvej er også medvirkende til problemer med at komme fra Sabrovej til eksempelvis Brugsen i Sabro. Det må overvejende ske ad den smalle gamle Astervej med det uoverskuelige T-kryds ved Vistoftvej. Og fra Sabrovej mod Århus sker færdslen uforvarsligt ad den 3,5 meter brede Grønvej til Fårup, Mundelstrup og Tilst.

Fællesrådet for Sabro-Fårup vil derfor på alle medlemsgruppers vegne opfordre kommunalbestyrelsen til at afvise lokalplanforslag nr. 730 og 731 og lade området forblive landbrugsområde i Kommuneplanen.

Medlemmerne af Teknisk Udvalg stillede adskillige spørgsmål, bl.a. til pla-

nerne om forlægning af Viborgvej. Vi sagde planerne havde været der i mange år, men at der fortsat ikke foreligger en tidsplan for forlægning af Viborgvej.

Vejchefen bekræftede, at han ved forespørgsel - så sent som i august - heller ikke kunne få konkrete planer fra Vejdirektoratet. Efter et kvarter var foretrædet forbi.

Et par dage efter foretrædet meddelte et venstremedlem af Teknisk Udvalg, at han og et socialdemokratisk medlem fra Teknisk Udvalg, efter vores foretræde, ikke kunne gå ind for indstillingerne om godkendelse af lokalplanforslagene, fordi begge ville have en klar udmelding om trafikforholdene, herunder især udkørslen på Viborgvej, inden de kan gå ind for indstillingen.

De ville nu gerne have et andet møde med os i marken i Sabro og se forholdene. Det møde tog vi den 20. september. Her fortalte det ene medlem af Teknisk Udvalg, at de helst ville afvise lokalplanforslagene, men kommunens jurist mente, de kunne få en sag på halsen ved at afvise dem. Derfor enedes vi om følgende række af prioriterede krav til referatet fra mødet, der måtte følge med lokalplanforslagene, hvis de ikke lod sig afvise:

1: Der bliver til- og frakørsel til Viborgvej fra Sabrovej ad ramper i forbindelse med kravene om at få Viborgvej forlagt mod syd (lige som de ramper, man i årevis har haft i Harlev til Silkeborgvej, både før og efter motorvejen kom der).

2: Krydset Viborgvej/Sabrovej reguleres med intelligent trafiksignalanlæg i sin nuværende og fremtidige placering.

3: Det nuværende kryds Viborgvej/Sabrovej udbygges med svingbaner i alle retninger, og Viborgvej får en bred midterhelleplads for at hjælpe biler over vejen i to tempi.

Et af disse tiltag er en forudsætning for nuværende lokalplanforslag, idet der i

Ny hjemmesideadresse

Fællesrådet for Sabro-Fårup har fået en ny og mere enkel hjemmeside-adresse, nemlig:

www.sabro-faarup.dk

kommuneplanen fra 2001 står: "I forbindelse med planlægning af områderne omkring Sabrovej er der behov for en samlet trafikplan" (nævnt i fællesrådets indsigelse af 20/5), hvilket Fællesrådet for Sabro-Fårup netop må påtåle ikke er opfyldt forud for de nye lokalplanforslag. I trafikplanen skal indgå muligheden for, at fællesrådet kan få lukket den kun 3,5 meter brede Grønvej, der i dag bruges helt uforsvarligt som hovedadgangsvej fra området mod Århus.

Man var enige om at dæmpe de seneste års overdrevne byggeri af tæt-lavt byggeri i Sabro ved at:

1. De foreliggende lokalplanforslag konverteres fra ca. 80% tæt lavt, til 20% tæt lavt byggeri, målt på antallet af boliger.

2. Fremtidig udbygning i Sabro-Korsvejskolens skoledistrikt skal overholde Århus Kommunes Boligpolitik, der foreskriver højst 35 nye boliger pr. år.

Teknisk Udvalg fremviser fejlagtigt ingen elveplads-problemer på Sabro-Korsvejskolen. De rigtige tal må fremskaffes til vurdering før videre beslutninger. Der skal i den forbindelse henvises til "Lokale-programmet på skolerne i 2005-06", der blev vedtaget sidste år, og som siger at: "Elevtal og skoleprognoser har vist, at Sabro-Korsvejskolen fra 2006 vil have et lokaleudbygningsbehov på de to lokaler, (som de selv finansierede i 2003), og at der er tale om et varigt udbygningsbehov" – alt sammen konstateret inden igangsætningen af lokalplan 672, omkring Rødtjørnvej.

Til betragtning må også fremskaffes ajourførte tal på børnepasningsområdet, da der, fællesrådet bekendt, ikke forefindes ledig kapacitet i lokalområdet.

De manglende forhold for cyklister langs Sabrovej, der kun har fået nogle få meter cykelsti fra Viborgvej langs Sabrovej, skal snarest udbedres langs hele Sabrovej - helst med en kombineret cykel-, gang- og ridesti, som Fællesrådet for Sabro-Fårup i flere år har krævet ved møder med Århus Kommunes Vejkontor.

Det var referatet fra mødet i marken i Sabro den 20. september.

Men for at afprøve den kommunale jurists påstand om, at lokalplanforslagene ikke kan afvises, spurgte fællesrådet efterfølgende i Indenrigsministeriets Kommunale Jura og Tilsyn, om ikke vores afvisning af lokalplanforslagene - alene i de umulige og farlige trafikforhold ved krydset Viborgvej/Sabrovej - er nok til at afvise en lokalplan.

Den 2. oktober ringede en fuldmægtig fra Indenrigsministeriet os op:

Hun sagde, at kommunens jurist tilsyneladende blandede to ting sammen:

Kommunen er forpligtet til at udarbejde et lokalplanforslag for et område i kommuneplanen, der er udlagt til boligområde, men kommunen er på ingen måde forpligtet til at vedtage lokalplanen. Ellers ville den offentlige høring af lokalplanforslagene blot være et spil for galleriet.

Indsigelser mod lokalplanforslagene, som f.eks. trafikforholdene, skulle være nok til, at en kommunalbestyrelse kan afvise lokalplanforslag, sagde hun.

Vi lod straks den meddelelse gå videre til Ejgil Rahbek og Ango Winther i Århus Kommunes Tekniske Udvalg.

Men de troede tilsyneladende mere på deres egne embedsmænd og lavede i stedet en aftale med lodsejerne om, at de finansierer et lyskryds ved Vistoftvej og en venstresvingsbane på Viborgvej ved Sabrovej, når lokalplanområderne tages i brug. Vi forlangte svingbaner i alle retninger, inden lokalplanområderne blev taget i brug, da denne forbedring ellers kunne trække ud i årevis, lige som forbedringen af Sabrovej gjorde, og under dække af, at staten før eller senere kommer med forbedringer til Viborgvej.

Den 3. november kunne vi så se, at lokalplanerne var på byrådets dagsorden til vedtagelse den 8. nov. Vi fandt ud af, at der i indstillingen til byrådsbeslutningen stod, at der var sikret byggeplaner til en flytning af Viborgvej.

Disse linjer blev ophævet i 2003 efter at have ligget ubenyttet i næsten 30 år, og det meddelte vi straks til formanden for Teknisk udvalg sammen med afskrift fra Retten i Århus i 2003.

Medlemmerne af byrådet kommenterede byggelinjerne ved byrådsmødet den 8. november, men troede tilsyneladende ikke så meget på os, som på deres embedsmænd, og vedtog lokalplanerne, dog med en kommentar om at finde ud af byggelinjerne, uden at dette ændrede ved afgørelsen.

Ved redaktionens afslutningen midt i december, mere end 5 uger efter vedtagelsen af lokalplanerne, er disse dog ikke anført under "Gældende Lokalplaner" hos kommunen. Vi spekulerer så på, om kommunen nu har fået et problem med staten om aftalerne med lods-

ejerne om trafiklys på Viborgvej, hvilket staten nok anskuer som værende en hindring for den gennemkørende regionale trafik på Viborgvej.

Ved redaktionens slutning har Kommunen kaldt fællesrådet til møde om Mundelstrups udvikling. Så må vi se, om man har indset nogle problemer med udvidelserne i Sabro, og derfor vil søge udvidelser i Mundelstrup.

Renovering af Sabrovej

Sabrovej blev ca. 1. oktober afleveret fra entreprenøren til Århus Kommune.

Fællesrådet har påtalt den nuværende ret ujævne overflade over for Vejkontoret. Her mener man at slidlaget, der kommer på i det nye år, vil gøre vejen jævn.

Udover belysning og tavler om hastighedsbegrænsning kommer der foreløbig også to færdselstavler om heste & ryttere på vejen.

Vejkontoret ved også, vi gerne vil have cykelstien langs Sabrovej forlænget op til Ranunkelvej. Det ligger rabatten næsten og skriger på, men pengene er der ikke i øjeblikket.

Tidligere års vilde bevoksning og affald langs vejen er nu blevet afløst af en planelignende rabat og en tilstødende støjvold, der i næsten hele sin længde fremstår velholdt, bortset fra et stykke af støjvolden mellem "knækket" på Sabrovej og Grønvejs tilslutning. Her kæmper beboerne for at få også deres boligselskab til at erstatte det mandskøjt ukrudt på volden med et rent og velholdt udseende.

Kamp mod den iberiske skovsnegl

Som omtalt i referatet fra fællesrådets repræsentantskabsmøde, vil næste udgave af Informationsavisen bringe en opfordring til en fælles bekæmpelsesdag.

I forsommeren opnås den største effekt af en sådan samtidig indsats mod sneglen.

Initiativet kommer fra Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder, her vil man i mellemtiden forberede sig på at klargøre den fælles indsats, der så vil blive oplyst om i Informationsavisen til maj.