

Informationsavisen

NR. 1

14. ÅRGANG

FEBRUAR 2009



Flere af de kendte bygninger ved Sabro Korsvejrydset vil snart være en saga blot.

Rema 1000

Flere har spurgt om, hvornår Rema 1000-byggeriet ved korsvejen går i gang.

Lokalplan 819 for Rema 1000 ved Sabro Korsvej fik byrådets 2. behandling den 22. oktober og blev offentliggjort dagen efter.

Huse er ryddet. Autoværkstedet blev ryddet til nedrivning allerede i september.

Efterfølgende blev der taget boreprøver i området for at kortlægge evt. jordforurening fra tidligere erhvervsvirksomheder.

Den 8. januar meddelte byggeriets arkitekt, Freddie Eriksen, at nedbrydning forventes påbegyndt om ca. 14 dage.

Byggeriet forventes at starte medio februar, og færdiggjort medio maj med efterfølgende åbning i slutningen af maj måned.

Repræsentantskabsmødet den 27. oktober 2008

Mødet blev afholdt i den store sal på Lokalcenter Sabro.

Vagn Bødker blev valgt til dirigent og konstaterede 26 fremmødte repræsentanter fra fællesrådets medlemsgrupper.

Formandens beretning omhandlede gadekæret, kommunens grønne områder, kontakten med kommunen, brev til Midttrafik og Rema 1000.

Repræsentantskabet stillede spørgsmål om adgangsforholdene til Viborgvej såvel med som uden en Netto butik ved Alfa Møbelhuset på hjørnet af Viborgvej/Vistoftvej.

Forretningsudvalget blev opfordret til at liste mærkesager for området - prioriteret i rækkefølge - i denne avis, så medlemsgrupperne kan trække på samme hammel ved henvendelse til myndighe-

derne. Samt til at opfordre folk til at samle efterladenskaber fra deres hunde op, når de bliver luftet i området.

Forretningsudvalget fik også forelagt problemer med afkørsel fra motorvejen ved Søften, der medfører så meget trafik imellem Tilst og Hinnerup, at en tur fra Kvottrup til Tilst kan tage 20 minutter på grund af kø ved viadukten under jernbanen mellem Geding og Tilst.

Der var ikke indkommet forslag til repræsentantskabsmødet.

Det blev overdraget forretningsudvalget at finde en dato til næste repræsentantskabsmøde i april 2009.

Under punktet eventuelt efterlystes flere affaldsspande - til bl.a. hundeposer.

Udvalget opfordredes igen til at søge

etablering af fortov på Sabrovej. Svaret fra Århus kommunes Vejkontor på denne ansøgning er at læse her i bladet.

Mødet sluttede med hyggeligt kaffebord.

Efterfølgende har forretningsudvalget besluttet sig for den 27. april som dato for næste repræsentantskabsmøde.

*Fællesrådet for Sabro-Fårup
ønsker sine medlemmer
samt læsere af
Informationsavisen
et godt og lykkebringende
nytår.*

Pleje af gadekæret

Sidst i september modtog vi 1000 hvide og 2000 blå krokusløg fra kommunens Naturforvaltning.

På forretningsudvalgsmødet torsdag den 2. oktober aftalte vi at gå i gang med plantningen af løgene ved gadekæret 3 dage senere.

Dagen oprandt og medlemmer af fællesrådets forretningsudvalg samt medlemmer af beboerforeningens bestyrelse, gik i gang med at plante de mange løg. Endvidere var pumpebrønden ved gadekæret tilført så stor en mængde sand og jord, at det forstyrrede pumpens automatik. Bent Rasmussen, der fører tilsyn med pumpen, rensede pumpebrønden.

Det forhold havde vi faktisk forudset ved forretningsudvalgsmødet 3 dage tidligere og bad efterfølgende Århus Kommunes Vej- og Kloakafdeling om at oprense vejafløbene på Vistoftvej, men også på Astervej og Sabrovej, hvor der har været en del kørsel med sand og jord til og fra byggeri i området.

Efter arbejdet ved gadekæret spurgte vi en vognmand om at fjerne det afrevne græs. Det skulle han have ca. 1000 kr. for.

Heldigvis havde vi en anlægsgartner i området, Frank Rasmussen, der ville gøre det gratis.

Det er vores ønske at få lidt mere styr på kanten af gadekæret.

Her ligger stenene lidt spredte, og nogle af dem er trillet ud i vandet. Det håber vi en entreprenør vil rette for os.

Vi håber at kunne dæmpe den kraftige vækst af græs og siv i kanten af gadekæret. Det vil vi i første omgang prøve at gøre ved at sprøjte kanterne med eddike, der er en svag organisk syre, og virker på nogle ukrudtsplanter.

Det skulle, med den svage syrevirkning, også kunne hjælpe til med at gøre vandet i gadekæret mere klart.

Derudover har vi en forespørgsel om græsslåning ved gadekæret klar til Grundejerforeningen Damgårdens Jorder generalforsamling til marts næste år, og håber at den går igennem, så vi igen kan få et mere velplejet gadekær at se på midt i Sabro.

Ca. en måned efter vores arbejde ved gadekæret, kom der uventet hjælp fra kommunens naturforvaltning i form af to mand i waders, der rensede gadekæret.

Det fik os til at sende flg. korte skrivelser til Naturforvaltningen:

"Hej Natur og Miljø!

Vi vil gerne takke jer for oprensningen i Sabro gadekær! Det var påtrængt, og pyntede gevaldigt.

Vi har selv brugt en del timer på at plante forårsløg og afrive langt græs ved gadekæret.

Så netop den grønne bræmme i kanten af gadekæret manglede at blive fjernet for at få genskabt et godt helhedsindtryk af gadekæret.

Det har I så gjort nu til glæde for mange. Atter mange tak for det!"

Opfordring

Når man kan slæbe sin hund ud på en luftetur uden for sin matrikel, kan man også slæbe hunden og dens efterladenskaber med hjem igen.

Og når man kan slæbe en pose dåseøl med ud i de grønne områder, kan man også slæbe de tømte og lettere dåser med hjem igen.

Fællesrådet blev på seneste repræsentantskabsmøde netop bedt om at publicere denne opfordringen til dem, der hidtil ikke har evnet at slæbe disse ting hjem igen.

Forespørgsel til T-kryds

Den 8. november 2006, sendte vi følgende forespørgsel til de to medlemmer af teknisk udvalg Ango Winther og Ejgil Rahbek:

"Her på 2 års dagen for vedtagelsen af lokalplan 730 og 731 med det "Historiske forlig" med bygherrerne om finansiering af lysregulering ved Sabrovej/Viborgvej- og Vistoftvej/Viborgvej-krydsene skal vi spørge til, hvordan planerne for etableringen af disse trafikreguleringer ser ud nu?"

Ango Winther svarede dagen efter:

"Desværre er der jo ikke så meget gang i byggeriet pt. Det minimere jo problemerne med trafikafvikling. Jeg er ikke opdateret på status, det vil jeg blive, og så informere dig herom."

Ejgil Rahbek svarede også dagen efter:

"Jeg kender ikke status p.t., men det kan jeg finde ud af. Du hører fra mig."

Men vi har stadig ikke hørt yderligere fra de to kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Ikke gå langs Sabrovej

På repræsentantskabsmødet den 27. oktober efterlyste man atter fortov langs Sabrovej. Derfor skrev vi dagen efter følgende besked til Vejkontoret:

"På repræsentantskabsmødet i Fællesrådet for Sabro-Fårup i aftes efterlyste repræsentantskabet atter fortov langs Sabrovej.

Flere og flere vandrer i dag langs Sabrovej, så der nu er en trampet sti i rabatten på vestsiden af Sabrovej.

Og med udbygningen af de 255 nye boliger i "Beverly Hills" (Rønvangen) på modsatte side af Sabrovej stiger behovet for et fortov langs Sabrovej yderligere, hvorfor det snarest bør etableres."

2 dage senere kom følgende svar fra Vejkontoret:

"Trafik og Veje har modtaget jeres mail af 28. oktober 2008 hvori i udtrykker ønske om fortov langs Sabrovej. I gør i henvendelsen opmærksom på, at der i dag er trampet en sti i rabatten på vestsiden af Sabrovej, hvorfor der må være et behov for et fortov.

I forbindelse med lokalplanlægningen i området samt i forbindelse med projektet for ombygningen af Sabrovej er det ikke forudsat, at der skal etableres fortov langs Sabrovej. I forbindelse med ombygningen af Sabrovej blev det forberedt, at der kan etableres en dobbeltrettet fællessti fra Rønnevangen til Viborgvej i Sabrovejs østside. Stien er etableret på den nederste del - mellem Viborgvej og Hvidtjørnvej. Der er dog p.t. ingen aktuelle planer om at etablere det resterende stykke.

I lokalplan nr. 730 og 731 (området I selv nævner) er det forudsat, at fodgængere skal krydse Sabrovej enten i den etablerede rundkørsel eller oppe ved Grønvej. Herefter skal det eksisterende stinet vest for Sabrovej benyttes. Det er således tanken, at fodgængere skal benytte veje og stier inde i de enkelte boligområder og ikke gå langs Sabrovej.

Stinet vest for Sabrovej er veludbygget og binder de eksisterende boligområder sammen - og leder hen til de overordnede mål i lokalsamfundet (skole, daginstitutioner, center m.m.)."

Stibomme og grøfter

Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder har udsat projektet, da man for nuværende ikke mener, at behovet svarer til udgiften ved projektet.

Brev til myndighederne

Følgende brev har vi udarbejdet med Kurt Ærenlunds hjælp og sendt til Midttrafik og rådmænd Peter Thyssen.

I brevet kommenterer vi manglende af- og tilgange i busbetjeningen af Sabro.

Midttrafik har fra 11. januar ændret busbetjeningen af Sabro. Ved at lade linie 116 køre igennem Sabro har vi opnået at få flere afgang mod Århus i dagtimerne og først på aftenen. Det er vi som repræsentanter for befolkningen i Sabro området vældig godt tilfredse med.

Derimod er vi mindre tilfredse med, at linie 111 mellem Århus og Hinnerup er skåret ned til færre afgang. Vor utilfredshed her skyldes, at mange mennesker i Sabro området har læge, tandlæge, fysioterapeut m.v. i Hinnerup, ligesom stadig flere handler i Hinnerup, som er det nærmeste bycenter set fra Sabro. For de mennesker, der bruger faciliteterne i Hinnerup, er beskæringen af antallet af busafgange et problem.

Dette problem ser vi gerne løst fra næste køreplansskifte!

Det største problem på helt kort sigt er dog den meget dårlig betjening om aftenen på alle dage og tidligt om morgenen i weekenderne.

Således har ændringen medført, at vor sidste daglige afgang fra Århus mod Sabro med linie 111 kl. 23.50 er helt forsvundet. Og der er ikke kommet tidlige afgang i weekenden.

Denne forringede service har fået os til at lave en lille analyse af busbetjeningen i Sabro med tidlige og sene afgang sammenlignet med den tilsvarende busbetjening i andre større bysamfund i Århus Kommune. Vor analyse er vedlagt i form af et oversigtsskema.

I skemaet har vi lavet en rangordning af tidlige og sene afgang til og fra de forskellige byområder. Vi har medtaget 12 større byområder, og mener dermed at have dækket alle de væsentligste byområder udenfor det sammenhængende byområde, som det centrale Århus udgør.

Med 7 dage i ugen bliver der i alt 28 afgang, som enten ligger tidligst eller sidst på dagen og som enten går fra Århus til de respektive byområder eller modsat. Det er disse 28 afgang vi har rangordnet, så det bedst betjente byom-

råde (= tidligste henholdsvis seneste afgang) bliver rangordnet som nummer 1, det næstbedst betjente som nummer 2. osv.

På 27 af de 28 afgang ligger Sabro i denne rangordning som nr. 9,10 11 eller 12. Den eneste afgang, hvor vi blot kommer i nærheden af det gennemsnitlige er lørdag aften, hvor den sene afgang til Hammel (linie 114) placerer os på en delt 4-5-6-7 plads.

Sabro er dermed det suverænt dårligst behandlede byområde i Århus Kommune, hvad angår tidlige og sene busafgange! I 14 tilfælde ud af 28, er vi allerdårligst placeret! - Og i de øvrige tilfælde ligger vi med kun 1 undtagelse i den absolutte bund.

Når der overhovedet er tidlige og sene afgang i relation til Sabro, er det desuden ikke med de busser, der primært skal dække vort lokalområde, men med linie 114, der kun passerer i kanten af byområdet (linie 114 kører ad Viborgvej og kører ikke igennem Sabro). Og dette gælder vel at mærke ikke blot den ene afgang, der er nævnt ovenfor. De tidligste forbindelser i weekender sker også med linie 114 og ikke med de buslinier, som er mest relevante for beboerne her.

Vi begriber ikke, hvad der kan være begrundelsen for, at netop Sabro skal behandles så dårligt! Men vi vil da gerne høre, hvad forklaringen er!

Vi synes vor analyse må give anledning til, at Magistartens 2. afdeling drøfter sagen. Vi vil jo mene, at I bør se på forholdene for områdets borgere i alle henseender.

Når der ikke er tidlige og sene busser, bliver de mennesker, som skal transporteres på disse ydertidspunkter jo nødt til at bruge egen bil eller taxa. Vi finder ikke, at en henvisning til at skulle bruge taxa er acceptabelt for de mange mennesker, der bor i Sabro, og som har meget langt ind til byen. En taxa mellem Sabro og Århus koster voldsomt meget, ca. 230 kr.! Og vi mener heller ikke, kommunen bør opfordre flere end nødvendigt til at bruge egen bil i den trafiksituation, vi har på Viborgvej og i den, forurenings- og klimasituation, som vi alle befinder os i.

Vi må derfor anmode om en hurtig forbedring af busplanerne hvad angår tidlige og sene afgang!

De manglende afgang på ydertidspunkterne giver jo følgende problemer for befolkningen i området:

| Mandag - fredag | Rute | Første afgang | | | | Sidste afgang | | | |
|---------------------|------|---------------|------------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-----------|------------------|
| | | Fra Århus | | Mod Århus | | Fra Århus | | Mod Århus | |
| Busser til/fra | | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) |
| Harlev | 113 | 5.10 | 2 | 5.29 | | 23.15 | | 00.04 | 3 |
| | 52 | 5.31 | | 5.25 | | 23.49 | 8 | 23.36 | |
| | 55 | 6.11 | | 5.00 | 2 | 23.03 | | 23.02 | |
| Trige | 3 | 5.46 | 5-6-7 | 5.25 | 7 | 00.19 | 1-2 | 23.28 | 8 |
| Mårslet | 10 | 6.15 | | 5.08 | 3-4 | 00.18 | 3 | 23.50 | 5-6 |
| | Tog | 5.46 | 5-6-7 | 5.19 | | 23.53 | | 22.49 | |
| Mejlby | 53 | 7.13 | | 5.54 | 12 | 23.13 | | 23.00 | |
| | 58 | 6.39 | 12 | 5.56 | | 23.43 | 9 | 23.31 | 7 |
| Løgten | 119 | 5.55 | | 5.09 | | 23.25 | 10-11 | 23.39 | |
| | 120 | 6.35 | | 5.56 | | 21.55 | | 21.11 | |
| | 121 | 7.36 | | 6.23 | | 22.55 | | 22.11 | |
| | DSB | 4.26 | 1 | 5.08 | 3-4 | 23.20 | | 00.26 | 1 |
| Østerby | 11 | 5.54 | 10 | 5.20 | 6 | 00.19 | 1-2 | 23.50 | 5-6 |
| Studstrup | 56 | 5.57 | 11 | 4.57 | 1 | 00.00 | 5-6-7 | 00.00 | 4 |
| Solbjerg | 52 | 5.49 | 8 | 5.31 | 8 | 00.00 | 5-6-7 | 23.21 | 9-10 |
| Malling | 103 | 6.00 | | 5.26 | | 24.00 | 5-6-7 | 23.21 | 9-10 |
| | Tog | 5.46 | 5-6-7 | 5.13 | 5 | 23.16 | | 22.43 | |
| Kolt via Hasselager | 15 | 5.20 | 3-4 | 5.49 | 11 | 00.05 | 4 | 00.05 | 2 |
| Spørring v/landevej | 118 | 5.20 | 3-4 | 5.38 | 9 | 23.25 | 10-11 | 23.18 | 11 |
| Sabro | 111 | 6.15 | | 5.39 | 10 | 22.45 | | 22.09 | |
| | 116 | 5.53 | 9 | 6.09 | | 21.45 | | 21.09 | |
| | 114 | 5.56 | | 5.59 | | 23.15 | 12 | 23.01 | 12 |

| Lørdage | Rute | Første afgang | | | | Sidste afgang | | | |
|---------------------|------|---------------|------------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-----------|------------------|
| | | Fra Århus | | Mod Århus | | Fra Århus | | Mod Århus | |
| Busser til/fra | | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) |
| Harlev | 113 | 7.15 | 11-12 | 7.34 | | 23.30 | | 23.34 | |
| | 52 | 7.39 | | 6.01 | 5 | 23.49 | 8-9 | 23.36 | 7 |
| | 55 | 7.28 | | 7.10 | | 23.03 | | 23.02 | |
| Trige | 3 | 6.43 | 7-8 | 5.28 | 1 | 23.49 | 8-9 | 23.28 | 8 |
| Mårslet | 10 | 6.18 | 3 | 5.58 | 2 | 00.18 | 3 | 23.50 | 4-5 |
| | Tog | 8.46 | | 8.19 | | 23.16 | | 22.49 | |
| Mejlby | 53 | 7.13 | 10 | 7.00 | 11 | 23.13 | | 23.00 | |
| | 58 | 7.43 | | 7.31 | | 23.43 | 10 | 23.31 | 9 |
| Løgten | 119 | 7.25 | | 6.27 | | 23.25 | 11-12 | 23.42 | |
| | 120 | 7.55 | | 7.14 | | 19.55 | | 19.14 | |
| | 121 | 6.35 | | 5.59 | 3 | 18.55 | | 18.14 | |
| | DSB | 5.14 | 1 | 6.20 | | 23.20 | | 00.26 | 1 |
| Østerby | 11 | 6.19 | 4 | 6.08 | 6 | 00.19 | 2 | 23.50 | 4-5 |
| Studstrup | 56 | 6.05 | 2 | 6.00 | 4 | 00.00 | 4-5-6-7 | 00.00 | 3 |
| Solbjerg | 52 | 6.25 | 5-6 | 7.11 | 12 | 00.00 | 4-5-6-7 | 23.21 | 10 |
| Malling | 103 | 7.00 | 9 | 6.21 | 9 | 24.00 | 4-5-6-7 | 23.21 | |
| | Tog | 8.46 | | 8.13 | | 23.16 | | 23.43 | 6 |
| Kolt via Hasselager | 15 | 6.43 | 7-8 | 6.30 | 10 | 00.28 | 1 | 00.05 | 2 |
| Spørring v/landevej | 118 | 6.25 | 5-6 | 6.18 | 7 | 23.25 | 11-12 | 23.18 | 12 |
| Sabro | 111 | 7.45 | | 7.03 | | 21.45 | | 21.03 | |
| | 116 | 8.45 | | 8.03 | | 22.45 | | 22.03 | |
| | 114 | 7.15 | 11-12 | 6.19 | 8 | 24.00 | 4-5-6-7 | 23.19 | 11 |

| Søn- og helligdage | Rute | Første afgang | | | | Sidste afgang | | | |
|---------------------|------|---------------|------------------|-----------|------------------|---------------|------------------|-----------|------------------|
| | | Fra Århus | | Mod Århus | | Fra Århus | | Mod Århus | |
| Busser til/fra | | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) | Tid | Rangorden (1-12) |
| Harlev | 113 | 8.15 | | 7.34 | | 23.15 | | 23.34 | |
| | 52 | 7.39 | | 6.01 | 1 | 23.49 | 7-8 | 23.36 | 6 |
| | 55 | 7.03 | 6 | 7.02 | | 23.03 | | 23.02 | |
| Trige | 3 | 6.49 | 3 | 6.28 | 5 | 23.49 | 7-8 | 23.28 | 8 |
| Mårslet | 10 | 7.18 | 9 | 6.50 | 8 | 00.18 | 4 | 23.50 | 4-5 |
| | Tog | 9.16 | | 8.49 | | 23.16 | | 22.49 | |
| Mejlby | 53 | 7.13 | 8 | 7.00 | 9-10 | 23.13 | | 23.00 | |
| | 58 | 7.43 | | 7.31 | | 23.43 | 9 | 23.31 | 7 |
| Løgten | 119 | 7.25 | | 6.24 | 4 | 00.25 | 2 | 23.39 | |
| | 120 | 9.55 | | 9.11 | | 21.55 | | 21.11 | |
| | 121 | 8.55 | | 8.14 | | 20.55 | | 20.14 | |
| | DSB | 7.24 | 11 | 8.19 | | 23.20 | | 00.26 | 1 |
| Østerby | 11 | 7.19 | 10 | 6.38 | 6 | 00.19 | 3 | 23.50 | 4-5 |
| Studstrup | 56 | 7.10 | 7 | 7.00 | 9-10 | 00.00 | 5-6 | 00.00 | 3 |
| Solbjerg | 52 | 6.25 | 2 | 7.11 | 11 | 00.00 | 5-6 | 23.21 | 9 |
| Malling | 103 | 7.00 | 5 | 6.21 | 3 | 23.30 | | 22.56 | 11 |
| | Tog | 9.16 | | 8.43 | | 23.16 | 11 | 22.43 | |
| Kolt via Hasselager | 15 | 6.58 | 4 | 6.45 | 7 | 00.28 | 1 | 00.05 | 2 |
| Spørring v/landevej | 118 | 6.23 | 1 | 6.18 | 2 | 23.25 | 10 | 23.18 | 10 |
| Sabro | 111 | 9.45 | | 9.03 | | 21.45 | | 21.03 | |
| | 116 | 8.45 | | 8.03 | | 22.45 | 12 | 22.03 | |
| | 114 | 8.15 | 12 | 7.19 | 12 | 22.15 | | 22.19 | 12 |

Folk med skiftende arbejdstider kan ikke bo i Sabro, hvis de ikke kan regne med, at der er en bus på disse tidspunkter. Om ikke andet så i de tilfælde hvor deres egen bil ikke kan bruges. Og det

gælder jo specielt for familier, hvor man kun har råd til 1 bil.

Medarbejdere på vort lokale ældrecentrum kan ikke nødvendigvis komme hjem med offentlig transport fra arbejde om

aftenen, og specielt kan de ikke komme på arbejde i weekenderne. Det samme gælder i nogen grad for medarbejdere på og brugere af børneinstitutioner m.v.

Beboere i Sabro kan ikke rejse ud og hjem, så de kan opnå forbindelse med f.eks. tog, fly og andre busser i landstrafikken. Dette gælder ikke mindst på hverdages aftener.

Beboere i Sabro kan heller ikke deltage i kulturelle arrangementer i Århus i samme omfang som andre af kommunens beboere, når de ikke kan tage hjem med offentlig transport efter afslutningen. Vi skal jo alligevel på lige fod med andre dække underskuddet på de andre områders busser og på de kulturelle institutioner i Århus.

De unge i Sabro kan ikke tage ind og være samme med kammerater (gymnasier, universitet, biografer, diskoteker, cafeer etc.) på lige fod med andre, når der ikke er forbindelser med offentlige transport hjem om aftenen. Det frister givetvis mange til at køre bil i stedet. Og desværre kan det vel ikke udelukkes, at det af og til sker i påvirket tilstand!

Og desuden synes vi, at man i den forbindelse bør revurdere antallet af afgang til Hinnerup, som stadig er - og i stigende grad bliver - vort mest lokale bycenter!

Argumenter om, at der ikke har været passagerer på den hidtidig sene afgang på linie 111 kan vi ikke godtage, før Midttrafik og Århus Kommune fremlægger dokumentation for, at netop denne routes belægning har været dårligere end belægningen på alle de ruter der stadigvæk kører til alle andre af kommunens byområder!

Man kan i øvrigt ikke forvente stor belægning på yderafgange. Men disse afgang er nødvendige for at beboerne kan passe deres gøremål. Det gælder ikke mindst på dage, hvor familiebil ikke er til rådighed, hvor vejret driller, hvor samkørselschaufføren får forfald etc. Desuden er det jo ikke alle familier, der har to biler, men de fleste familier har to skattebetalende familiemedlemmer på job!

Hvis Århus Kommune vil se en fortsat byudvikling i Sabro - inkl. salg af byggegrunde! - skal dette problem løses!

Med venlig hilsen
Fællesrådet for Sabro-Fårup
Johannes Riis



Møde om Netto-butik

Fællesrådet blev i juledagene inviteret til møde på Sabro Kro den 5. januar sammen med genboere til den Netto-butik, der forventes at stå færdig i sommeren 2010 på møbelhuset Alfes hjørnegrund ved Viborgvej/Vistoftvej/Damvej (billedet).

Firmaet CityByg fra Ålborg orienterede om planerne og tog imod ønsker fra genboere. Det kom der følgende ønsker ud af:

Flyt evt. bygningen mod vest.

Indkørsel fra Vistoftvej.

Lav beplantning mod Damvej.

P-belysning ønskes dæmpet/slukket udenfor butikkens åbningstider.

Leveringstid for varer ønskes oplyst.

4 fodgængerfelter i krydset Damvej/Vistoftvej/Larixvej.

Lysregulering af krydset Viborgvej/Vistoftvej.

Bibeholdelse af stoppested og læskur på Vistoftvej.

Støjværn mellem bygningerne mod Viborgvej.

Netto/Dansk Supermarked plejer at imødekomme ønsker for det gode naboskabs skyld.

Århus Kommune har hidtil ikke evnet at etablere lysregulering ved Vistoftvej/Viborgvej. Det er ret imponerende, hvis Netto/ Dansk Supermarked nu løser problemet med op til 10 minutters ventetid for at komme ud på Viborgvej.

Halvdelen af tiden indtil en færdig Netto-butik vil nu gå med udarbejdelse og høring af lokalplan for området indtil efteråret 2009.

Grønne områder og affald

Tirsdag den 23. september var vi til møde på rådhuset i Århus for bl.a. at høre om kommunens visioner om at blive CO2 neutral i 2030. Man havde foreløbig kun bud på at kunne nærme sig målet med nogle få procent, men mente, at man allerede var forbillede for andre danske kommuner på det område.

I den efterfølgende pause blev vi som sædvanligt godt beværtet med bl.a. bjerger af roastbeef, kæmpelaks, chokoladebudding og brombærtærte.

På sin vis har vi muligvis også fortjent en god forplejning hos kommunen.

Men det får os ikke til at tie stille - når vi har tygget af munden igen

Efterfølgende var der netop ris og ros til kommunen. Her viste det sig igen, at kommunen bruger sin tid på visioner i øst, mens fællesrådene i vest har konkrete problemer, der skrider på at blive løst.

Den tidligere rådmand Hans Schiøtt fra Elev fortalte således, at Lystrup-Elev Fællesråd havde taget imod et tilbud fra kommunen om at komme ud og snakke om flere muligheder for de kommunale grønne områder.

Der var stor interesse og fremmøde til dette arrangement. Men da det viste sig, at kommunen overhovedet ikke havde noget bud på en bedre vedligeholdelse af de grønne områder, udvandrede ca. 50 af tilhørerne fra mødet.

På mødet på rådhuset kom det også frem, at kommunen nu bruger 1/3 af sit "Budget til vedligeholdelse af udendørsarealer" på affalds-opsamling, så der kun er 1/3 af budgettet tilbage til pleje af træer, buske, hække og andre vækster, samt 1/3 af budgettet til græsslåning.

Det er, som vores nye mand i forretningsudvalget, Ib Jensen, siger, for dårligt, at kommunen skal bruge 1/3 af sit budget til udendørs arealer, på opsamling af affald.

Både Ib og vores sekretær, Steen Christensen, har observeret, hvordan kommunen har en hel hær af "grønne mænd" i gang med at samle affald både lørdag og søndag (til weekend-takst) i Århus Midtby, hvor unge om natten har smidt om sig med affald. Et problem, der nærmest ikke eksisterede for blot 20 år siden.

Derfor har vi i forretningsudvalget diskuteret, hvordan man kan opdrage disse unge til at vise ansvarlighed. Vi har ikke fundet den endelige opskrift.

Men udover at lære det hjemmefra, kunne det være i form af indsamling af andres affald, som Grundejerforeningen Damgårdens Jorder her i Sabro belønne de en skoleklasse for her i Sabro i foråret.

Derudover kunne en times affaldsindsamling hver måned være en obligatorisk lektion på alle uddannelsesniveauer fra børnehaveklasser til de højere læreanstalter.

Ophævede byggelinjer

Efter flere rykkeskrivelser fik vi den 14. november endelig vished for ophævelsen af de gamle byggelinjer fra 1973 til flytning af Gammel Viborgvej, hvis eksistens byrådet fejlagtigt vedtog lokalplan 730 og 731 ud fra:

Den 14. november meddeler Vejdirektoratet os følgende:

"Både Århus Kommune og Fællesrådet for Sabro-Fårup har efterspurgt oplysninger om de planlægningsbyggelinjer der i 1973 blev tinglyst ved Sabro. Det skyldes at flere ejendomme har fundet ud af at byggelinjerne er blevet afløst.

Jeg vil allerførst beklage den meget lange sagsbehandling, og er glad for at I har været så tålmodige. Efter at have undersøgt sagen nærmere viser det sig, at næsten alle tinglyste byggelinjer i Sabro blev afløst, da Vejdirektoratet i 2003 imødekom en anmodning om at afløse byggelinjen på en enkelt ejendom.

Det betyder at de ejendomme, som byggelinjen er blevet afløst på i ejerlav Sabro By, Sabro, er:

2b, 2e, 3d, 4d, 5d, 6b, 6e, 7a, 7b, 8b, 8cn, 9a, 10b, 10g, 11d, 12a, 13a, 13d, 14b, 14c, 14d, 14h, 14k, 14m, 14o, 14q, 15a, 15e, 15h, 15i, 16a, 16d, 17a, 17b, 17c, 17e, 17f, 17g, 38b, 39a, 39b, 39c, 40, 42a, 42b, 45 .

Venlig hilsen, Lene Nøhr Michelsen,
Vejdirektoratet."

Det sker på Sabro Bibliotek

I skolernes vinterferie er der et børnearrangement på hvert eneste bibliotek i Århus under den fælles overskrift "Kunst og Videnskab". På Sabro Bibliotek får vi besøg af en biolog fra Givskud Zoo onsdag 11. februar kl. 10. Formiddagen er krydret med lyde og en masse effekter - f.eks. stødtænder, løvekranier og elefantlort! Arrangementet er for de 6-10 årige og varer ca. 1½ time. Tilmeld jer hurtigt, for pladsen er begrænset til de største, stærkeste og farligste fra dyreriget. Kom ned på biblioteket og få en folder med alle arrangementerne.

I biblioteket har vi som et supplement en udstilling fra Naturhistorisk Museum i hele februar måned. Vi håber bl.a. på et løvekranium og en elefantfod, men det vides ikke bestemt i skrivende stund. Men vildt bliver det i hvert fald.

I marts skiftes dyrene ud med en udstilling af spændende ting i metalflet. Det er Alice Riisager Rasmussen fra Horsens, der udstiller.

Et bundt elefantråd eller nogle meter hegnstråd og et par ruller vindseltråd, lidt tålmodighed og en god portion fantasi. Det er alt, hvad der skal til, når Alice Riisager Rasmussen skaber sine smukke og spindelvævne ting i metalflet.

Skåle, vaser, lysestager, kurve og julepynt, der er en glæde at se på, og som kan bruges og holde sig pæne år efter år.

En udstilling man ikke må gå glip af.

Efter påske smølfer vi derudad med en masse smølfeting. Udstilling, konkurrencer, spil, bøger. For alle børn og nostalgiske voksne, der kan huske de små blå figurer, som kom frem i 70'erne og aldrig helt har været glemt.

I løbet af foråret kommer der flere andre arrangementer.

Følg med på vores hjemmeside, så du ikke går glip af noget.

Husk vores sædvanlige bogsalg som starter i skolernes vinterferie, hvor biblioteket altså har åbent. Onsdag endda helt til kl. 17.

Til gengæld er der lukket i hele påskeugen, altså fra og med 6. april til og med 13. april.

Vi har normalt åbent mandag og torsdag fra 14 - 19 og onsdag fra 10 - 15.

Kig også ind på bibliotekets hjemmeside <http://www.aakb.dk/sabro>

Venlig hilsen fra personalet

Brev til Folketinget

Da forbedringer af Viborgvej ikke var med regeringens trafikudspil i starten af december måned, skrev vi følgende brev til statsministeren, transportministeren og formanden for Folketingets Trafikudvalg:

"Det er yderst beklageligt, at regeringens trafikudspil ikke har en løsning for Viborgvej mellem Århus og Hammel.

For 35 år siden, i 1973 blev der tinglyst byggelinjer til en ny Viborgvej forbi Sabro, Lading, Fajstrup, Voldby og Svenstrup.

Energikrisen samme år udsatte projektet, og denne udsættelse har været ved helt op til nu, selv om dele af strækningen i flere år har været Danmarks mest trafikerede tosporede vej.

Byggelinjerne blev sågar forældet og ophævet ved Sabro for 5½ år siden, i 2003.

Trafikken er nu så tæt på Viborgvej, at der er tale om en lang kø fra Århus til Sabro morgen og aften, selv om op til 15 biler pr. minut stik imod færdselsnormerne anvender alternativ parallel rute lige igennem landsbyen Mundelstrup.

Busser og biler holder også typisk og oser op til 10 minutter på sidevejene i Sabro, før de enkeltvis kan klemme sig ud i et lille hul i trafikken på Viborgvej.

Det er derfor vores håb, at man vil gøre en indsats for de 1,2 millioner mennesker i Region Midt og få denne strækning af Viborgvej med i trafikudspillet og udbygget til motorvej.

*Med venlig hilsen og god jul!
Fællesrådet for Sabro-Fårup."*

Den 18. december svarede Formanden for Folketingets Trafikudvalg:

"Mange tak for dine meldinger og synspunkter

Vi er meget opmærksomme på de forskellige strækninger, hvor der er et særligt udtalt behov.

Jeg ved også, at jeres eget folketingsmedlem Kristian Pihl Lorentzen gør en meget stor indsats.

*Med venlig hilsen
Flemming Damgaard Larsen"*

Stof til Informationsavisen

Artikler, læserbreve m.v. som ønskes optaget i Informationsavisen skal være redaktøren i hænde senest den 15. i måneden forinden udgivelse i februar, juni og oktober.



Formand:

Johannes Riis
Gl. Viborgvej 106, Mundelstrup, 8471 Sabro
Telefon 86244025
Mail: riis@riis.mail.dk

Næstformand:

Gert Düring
Ranunkelvej 359, 8471 Sabro
Telefon 50478891
Mail: gdyring@hotmail.dk

Sekretær:

Steen Christensen
Højvej 47, 8471 Sabro
Telefon 86948580
Mail: charlie1@post10.tele.dk

Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro
Telefon 86948599
Mail: mulbjerg-jensen@webspeed.dk

Uden portefølje:

Ib Jensen
Eshøjvej 50, 8471 Sabro
Telefon 40261118
Mail: info@ibjensen.dk

Informationsavisen udgives af fællesrådet.
Mail: faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Ivan Cramer.

Redaktør og ansvarlig i henhold til presseloven:
Johannes Riis.

Oplag: 1600 eksemplarer
Tryk: Laser Tryk A/S, Århus N.

Mærkesager

På repræsentantskabsmødet den 27. oktober blev fællesrådet opfordret til at liste mærkesager i prioriteret rækkefølge i denne avis, så medlemsgrupperne kan trække på samme hammel ved henvendelse til myndighederne.

Som det delvist fremgår af denne avis, må denne liste her i vinteren 2009 se sådan ud:

- 1 Forbedret adgang fra Sabro til Viborgvej og Århus.
- 2 Bedre offentlig transport i Fællesrådet for Sabro-Fårups område.
- 3 Udbygning af institutioner, skole og bibliotek frem for flere boligområder.
- 4 Forbedret pleje af grønne områder.