

Referat af repræsentantskabsmøde 31. oktober 2011  
Referent: Steen Christensen

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent
- 2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab
- 3 Forretningsudvalgets beretning ved formanden
- 4 Indkomne forslag
- 5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde
- 6 Eventuelt

AD1 Valg af dirigent.  
Vagn Bødker blev valgt som dirigent.

AD2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.  
20 repræsentanter fra 14 foreninger var mødt op.  
Godkendt.

AD3 Forretningsudvalgets beretning ved formanden.  
Formanden Johannes Riis indledte sin beretning med omtale af den udsendte Informationsavis, som er udsendt for kort tid siden.  
Herudover blev følgende kommenteret:

**Fællesrådenes møde på Bautavej tirsdag den 4. oktober:**

Letbanen starter man med at bygge om et par år frem til 2017.  
Man har ingen planer om at føre letbanen til Tilst eller Bilka.  
Man mener også at kunne klare trafikken på Viborgvej nogle år endnu ved at lave justeringer af vejkrydsene.

Marselis Boulevard Tunnellen forventes også startet op som det andet eller tredje største projekt nogensinde i Århus Kommune.

Næste år flytter de første folk ind i Lyshuset på havnen.

Multimediehuset får plads til 1000 biler i kælderen, der skal afleveres i en elevator, der så placerer bilen i et realsystem under multimediehuset, hvorfra ejeren så får den leveret tilbage, når han skal bruge den igen.

Det nye Universitets Hospital kommer til at koste mellem 7 og 10 milliarder kroner og forventes at give 7.000 arbejdspladser.  
Kommunehospitalet, Amtssygehuset og Psykiatrisk Hospital forventes til gengæld afviklet. Universitetet forventes at overtage Kommunehospitalet.

Rutebilstationen skal flyttes tættere på Banegården.

Århus vil til at bygge i højden med kort afstand mellem beboerne.

Banearealet bag Scandinavian Center skal gøres til kulturområde.

Gjellerup-planen starter i 2012, og med nye veje i området fra 2013. Kommunen forventer at placere 600-700 arbejdspladser i Gjellerup området.

Lisbjerg forventes med 25.000 indbyggere at blive større end Odder.

Den nye busplan medførte få fejl.

En bus kom dog til at tage motorvejen mod Randers.

Den 4. december justeres køreplaner med problemer dog, og evalueres så først i 2014.

3 % flere passagerer på 4 år er målet med de nye køreplaner for Midttrafik.

Affald-Varme tilbyder udover rådgivning til grundejerforeninger også energitjek og termofotografering af boliger. Det koster 2.500 kr. for en enkelt bolig, men kun 1.000 kr. pr. bolig, hvis 10 boligejere går sammen om at tilmelde sig hos Affald-Varme.

Tilbuddet kan man se i annoncer i blade og på deres Affald-Varmes hjemmeside.

Fra 2015 kører fjernvarmen i Århus på træpiller, og uden kul.

Senere kommer fjernvarmen måske til at køre på en stor varmepumpe.

For lavenergihuse er bidraget til fjernvarmen også blevet halveret.

### **Møde med Vejkontoret i Aarhus Kommune:**

5. oktober 2011 deltog vores næstformand, Ib Jensen, i møde med Århus Kommunes Vejkontor om vore ønsker på vejområdet, der er omtalt i den sidste Informationsavis.

Her kom det frem, at de penge, der blev afsat til et lyskryds ved Viborgvej/Sabrovej-krydset ikke kan flyttes til andre projekter, selv om nogen godt kunne tænke sig det. Så det var godt, at vi pressede Teknik og Miljø på trafikområdet under lokalplanlægningen af Rønnevangsområdet, så der skal ske noget med de dårlige udkørselsforhold fra Sabrovej til Viborgvej.

Samtidig erkender Vejkontoret problemerne med stigningen i trafik på den uegnede Grønvej og Fårupvej som smutvej fra Sabro, og påtænker at etablere det længe ønskede fortov i Fårup fra Grønvej mod Mundelstrup af hensyn til trafiksikkerheden for skolebørn og andre gående langs den uoverskuelige Fårupvej.

### **Oprensning af gadekær:**

Inden vores lokal redningsmand, Ivar Klavsén, på grund af høj vandstand, fik waders på til at rense gadekæret for det nye lag af krebsekløer, kom to mænd fra Natur og Miljø ham i forkøbet og fjernede de yderste 2/3 af krebsekløerne. Også græsset har de slået pænt i år, så vi har sendt dem en takkeskrivelse.

Vi håber på, at vi med plantningen af de 3000 krokusløg i oktober 2008 fik løftet gadekæret op i kommunens første kategori for vedligeholdelse til parker med blomster.

### **Ny Viborgvej:**

Vejdirektoratet er nu færdige med deres VVM undersøgelse for en ny vej fra Tilst til Hammel.

Vi har endnu ikke modtaget invitation til møde om resultaterne.

Men det forventer vi at få inden udgangen af året.

Mere har jeg ikke at berette om for nu.

Tak for ordet!

En repræsentant spurgte direkte til, hvilken holdning fællesrådet havde til linjeføringen af den ny motorvej i Sabro – området.

Da planerne kom frem, blev FU noget overrasket over forslagene, fordi de som udgangspunkt lå meget sydligere end forventet. Fællesrådet så hellere en løsning ved at bruge første stykke af Herningmotorvejen til Låsby for derefter at svinge nordpå, fordi der forudses store problemer med afkørslen til rundkørslen i Tilst og den videre vej til Ydre Ringvej i Hasle. Men det var ikke det, der stod i oplægget, så FU pegede internt på den sydlige føring forbi Borum og syd om Lading, velvidende at den kom tæt på Borum Eshøj. Efterfølgende har Vejdirektoratet barslet med ændret linjeføring, der umiddelbart svinger mod nord før Borum Eshøj og kan i princippet gå nord eller syd om Lading. Den viste linjeføring går direkte gennem det område, hvor Sabro Vandværk har sine borer, hvilket afstedkommer en helt ny situation. Her står sagen pt.

AD4 Indkomne forslag.

Ingen

AD5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.

Forretningsudvalget peger på en dato i april 2012.

AD6 Eventuelt.

Lone Hansen, Bibliotekets Venner, fortalte om evt. ændringer, som kunne ventes i forbindelse med Aarhus Kommunes spareplaner. Der ventes at åbningstiden ændres til 2 ugentlige åbninger, ingen opgradering til kombi-bibliotek.

Lokalcenterets minibus runder 12 år og der er ikke udsigt til et kommunalt køb af en ny. På lokalcenteret er der nedsat en gruppe, der vil ansøge fonde, stemme dørklokker for at skaffe penge til en ny minibus, hvor driften forestået af Aarhus Kommune.