

Referat af Repræsentantskabsmøde 28. april 2014

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
- 3 Forretningsudvalgets beretning v/formanden.
- 4 Forelæggelse af det reviderede regnskab.
- 5 Behandling af indkomne forslag.
- 6 Fastsættelse af kontingent.
- 7 Valg af forretningsudvalg.
 - A Valg af formand (Ib Jensen på valg).
 - B Valg af 2 medlemmer (Steen Christensen, Kim Ole Larsen på valg).
 - C Valg af 2 suppleanter til forretningsudvalg (Berit Rousing, Frank Rasmussen på valg).
- 8 Valg af 2 revisorer (Jane Søgaard, John Futtrup på valg).
- 9 Valg af revisorsuppleant (Christian Erikstrup på valg).
- 10 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde (forslag 20. oktober 2014, hvor Teknikrådmand Kristian Würtz har givet tilsagn om deltagelse).
- 11 Eventuelt.

AD1 Valg af dirigent.

Knud Thomsen blev valgt.

AD2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.

Grundet sammenfald med jubilæumsgeneralforsamling i Dagli Brugsen kunne forsamlingen mønstre 10 personer fra hhv. Kunstforeningen, Brugerrådet, Klostergårdens Jorder, Vistoftgården, Sabro-Fårup Beboerforening, Venstre og Socialdemokraterne.

AD3 Forretningsudvalgets beretning v/formanden.

Da jeg påbegyndte min skrivning af beretning tænkte jeg som sædvanlig, at den ville blive kort – men sådan gik det heller ikke denne. Så I kan godt læne jer tilbage.

Sommerhalvåret har således været ret aktivt med flere i vores regi store sager; nemlig motorvej, møbelhusets anvendelse, lokalplan 904

De grønne Pigespejdere

Desværre ar de Grønne Pigespejdere måttet lukke på grund af manglende ledere og tilslutning. P.t. er både Sabro IF og en lille arbejdsgruppe i beboerforeningens regi i gang med at se på hvad område og bygning kan bruges til.

Det er altid trist, når noget må lukke, men uden tilslutning går det ligesom ikke.

Lokalplan 904, bebyggelse på hjørnet af Sabrovej og Grønvej
Lokalplanen er nu godkendt med, at udkørslen laves som en rundkørsel på Sabrovej i stedet for et forsat kryds, som det i første omgang var fastlagt i forbindelse med lokal-planforslaget. Vi har ønsket dette for at sikre en glidende trafikafvikling og for at holde hastigheden på Sabrovej nede. Og som nogen måske har bemærket er byggemodningen sat i gang.

Evaluering af kollektiv trafikplan

Sabro-Fårup området er i dag ikke betjent af bybusser, men af de "blå regionalbusser" linje 111, 114 og 116.

Vi skal notere os, at det generelt fungerer nogenlunde rimeligt. Der er dog to forhold, vi skal gøre opmærksom på:

1. Der er ikke plads til nedskæringer hvis der fortsat skal være et brugbart offentligt tilbud for Sabro-Faarup området.
2. Dækningen med timedrift i ydertidspunkter er ikke tilfredsstillende med. Således har børn og unge svært ved at passe aftenaktiviteter i fx Tilst og voksne med aftenarbejde har tilsvarende svært ved at passe et sådant med offentligt transport

Ny rute 26 som motorvej

Den supplerende VVM-undersøgelse af den af "Styregruppen" foreslåede sydligere linje ved Mundelstrup kom endelig den 27. januar bliver færdig. Den var lovet medio 2013. Jeg forudsagde i sidste beretning, at den med lidt kom i 2013, men det held udeblev, så det blev altså primo 2014.

I den supplerende VVM-undersøgelse fastholder VD den nordlige linje, dvs. udvidelse af den eksisterende motortrafikvej. Argumenterne er bl.a. at den er 60 mill. kr. billigere end den sydligere linje, samt at den ikke rammer uberørt natur. Her er det vigtigt at vide, at VD også definerer landbrugsjord som uberørt natur.

Vi har siden 6. marts skrevet et brev til Transportministeren, hvor vi påpeger bl.a.

- at man tager 50% af byparken i Mundelstrup, hvilket man kalder en mindre del
- at man påtvinger beboere i Mundelstrup 4 meter høj støjskærm mod syd i indtil 2,5 meters afstand fra husene
- at man har fravalgt den sydlige linje med begrundelsen at den sydlige linje rammer uberørt natur, som i VD terminologi altså indbefatter dyrket landbrugsjord
- at ingen af linjerne opfylder kravene til forrentning
- at man ikke tager stilling til hvordan man vil få trafikken gennem Sabro Korsvejskrydset
- at man ikke omtaler svarene fra fællesrådet eller beboerforeningen, men til gengæld fremhæver svaret fra Borum-Lyngby Lokalarkiv og Dagli'Brugsen i Herskind.

- at man fremhæver hørings svar som antyder korrupsions lignende tilstande

Vi finder ovenstående så groft, at vi mener at VD's "undersøgelse" kun kan betragtes som et partsindlæg. Den noget ensidige vinkling fra VD's side kan måske skyldes at en medarbejder hos VD bosiddende i Borum har en afdelingsleder, som er skribent på rapporten. Noget kunne i hvert fald tyde på en meget tæt forbindelse.

Efterfølgende har der også været en række delegationer fra området til foretræde hos Folketingets Transportudvalg. Vi har på baggrund af ovenstående set os nødsaget til også at søge foretræde, som vi var til den 24. april. Vi synes selv at det gik godt, men mange forsøger naturligvis at fremme deres sag.

Vi har efterfølgende fået besked på, at Transportudvalget har bedt Transportministeren besvare vores brev og indlæg inden 4 uger.

Tankevækkende er det dog at grupper der går ind for de nordlige linjer bor i tryk afstand af vejen uanset placering, fx Borum-Lyngby Lokalarkiv, dagli'Brugsen Herskind, Danmark Naturfredningsforening m.fl., mens dem som går ind for de sydlige linjer er de lokale.

Sidste nye rygter er at man vil forsøge at få en afklaring i løbet af maj, men lad os nu se. Ingen tidsplaner har været holdt indtil videre.....

Forholdet til Borum-Lyngby Fællesråd

Som I måske husker omtalte jeg i efterårets beretning, at vi efter en række indlæg holdt i en meget aggressiv tone i Stiften fra Borums side overfor Sabro-Mundelstrups ønsker til linjeføring af motorvejen havde haft en snak med Borum-Lyngbys fællesråd i august 2013. Her erkendtes det, at vi faktisk havde fælles interesse i fx at Borumvej skulle forblive åben ifm. placering af en motorvej – uanset om det blev den ene eller anden linje. Aftalen var, at vi ville gå tilbage og vende det i vores organisationer med henblik på et nyt møde.

Vi diskuterede det efterfølgende i forretningsudvalget og konkluderede: "Vi vil meget gerne samarbejde, når dette er baseret på en gensidig respekt".

Vi har efterfølgende 3 gange forsøgt at få aftalt et sådant møde med Borum-Lyngby fællesråd, men er blevet mødet af forskellige undvigende forklaringer uden at komme et nyt møde nærmere. Derfor har vi noteret os, at vi ikke kommer længere.

Det er både sørgeligt og beklageligt at vi som naboer ikke kan opretholde en fornuftig dialog, men der skal som bekendt to til tango – og det skal der også til samarbejde og dialog.

Møbelhuset på Damvej 1

Sagen har ligget lidt stille her i vinter. Vi har været i dialog med CityByg og de mener fortsat at placering af en Netto på Damvej er interessant, selvom der nu er kommet en Netto. Netto eller ej. Vi har i forretningsudvalget besluttet at tage

kontakt til Rådmand Kristian Wurtz med henblik på en afklaring af hvad der kan lade sig gøre og hvad der ikke kan lade sig gøre på grunden. Formålet er at få en åben dialog om hvilke muligheder Århus Kommune tænker sig. Det meget misligholdte byggeri er under alle omstændigheder ikke godt for Sabro.

Friluftsplán og stigruppe

I starten af i år – helt nøjagtigt den 16. januar – havde vi et friluftsplánsmøde hvor der deltog 25 fra fællesrådets medlemsgrupper. Formålet var, at se på hvordan en friluftsliv kunne være for Sabro-området. Det kom der en rigtig spændende aften ud af med meget engagerede deltagere og mange ideer. På et opfølgingsmøde den 11.3. fik vi nedsat en stigruppe, som vil arbejde med at få lavet afmærkede stier i vores område. Vi har store forventninger, da de alle er folk med foreningserfaring, så de ved også at det kræver det jeg kalder rugbrødsarbejde, for at lykkes. Rugbrødsarbejde er alt det som ingen bemærker, men som bare skal laves for at ting lykkes

Men er der ikke noget at glæde sig over?

Outdoor Fitness bane er på vej i Sabro IF regi.

Afslutningsvis vil jeg lige kigge lidt indad

Hjemmesiden

På sidste repræsentantskabsmøde blev I alle opfordret til at komme med input til aktivitetskalenderen – en opfordring som også er blevet fulgt. Vi er derfor begyndt at kigge på, hvor vi gør hjemmesiden mere up-to-date i sit udseende og vores webredaktør Poul Øxenholdt er derfor blevet bedt om at komme med et oplæg til en modernisering til vores næste FU-møde i december. Vi håber derfor at kunne præsentere en ny hjemmeside senest til forårets repræsentantskabsmøde

Afslutning

Lad mig slutte med at sige tak til forretningsudvalget og det altid konstruktive og saglige samarbejde, med mange gode og berigende diskussioner.

Beretningen godkendt uden yderligere spørgsmål eller kommentarer.

AD4 Forelæggelse af det reviderede regnskab.

Kasserer Jan Jensen gennemgik de forskellige poster i det reviderede regnskab, der viste en egenkapital på kr. 85.078.

Der blev forespurgt til, hvad man pusede sammen til. Som udgangspunkt er FU mådeholdent og de mange penge er egentlig opsparet gennem årene med henblik på at kunne indgå i forbindelse med byparkprojektet. Aarhus Kommune, som yder årligt driftstilskud til Fællesrådet får årligt indsendt vore konteringer og regnskab og vi modtager til stadighed det højeste tilskud.

På opfordring lovede kassereren, at regnskabet fremover også ville indeholde et budget..

Regnskabet blev godkendt.

AD5 Indkomne forslag.

Ingen.

AD6 Fastsættelse af kontingent.

Forslag om uændret kr. 150 årligt vedtaget.

AD7 Valg af forretningsudvalg.

Ib Jensen blev genvalgt som formand.

Steen Christensen og Kim Ole Larsen blev genvalgt til FU.

Berit Rousing og Frank Rasmussen blev genvalgt som suppleanter til FU.

AD8 Valg af revisorer.

Jane Søgaard og John Futtrup genvalgt.

AD9 Valg af revisorsuppleant.

Christian Erikstrup genvalgt.

AD10 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.

FU stillede forslag om mandag 20. oktober 2014, da man havde opnået tilsagn fra Teknikrådsmanden Kristian Würtz om at medvirke. Vedtaget.

AD11 Eventuelt.

Kasserer Jan Jensen gjorde stilfærdigt opmærksom på, at Fællesrådet i dette år kan afholde 20 års jubilæum og 10 års jubilæum for Gadekærets istandsættelse.

Mht. til Fællesrådets velkomstfolder på hjemmesiden, er den ikke opdateret.