

Referat fra repræsentantskabsmødet mandag d. 4. apr. 11:

Mandag den 4. april afholdt Fællesrådet for Sabro-Fårup repræsentantskabsmøde på Lokalcenter Sabro.

Carsten Aae Christiansen blev valgt som ordstyrer, konstaterede de kun 15 fremmødte repræsentanterne rettidigt indkaldte.

Formandens beretning:

Der er ikke sket alverden siden årets første Informationsavis.
Men noget er der da at berette om - efter den avis:

Støtte til Kunstprojekt:

I fjor støttede vi ferniseringen af et kunstprojekt, der var et samarbejde mellem Sabro Kunstforening og Sabro-Korsvejskolen. Ferniseringen kom ikke med i vores sidste blad, hvorfor jeg vil omtale det her:

Formanden for Sabro kunstforening, Julie Arent beretter følgende:

Til ferniseringen var vi ca. 40 deltagere, deriblandt en del forældre og elever.

De sang et par sange og formanden talte om udlængsel, skolegang og de muligheder, de unge har i dag, med udgangspunkt i Jeppe Åkjærs sang "Ole sad på en knold og sang".

Lærer Birthe Witt Jason, der underviser i kunst og kreativitet og som var igangsætter og planlægger for udstillingen, fortalte om fremstillingen og inspirationen til kunstværkerne.

Derpå blev der serveret lune æbleskiver med syltetøj og flormelis, en stor grydefuld krydret hyldebærgløg m. rosiner og mandler og man gik rundt og så på udstillingen.

Der var fotomontager, lavet over portrætter.

Der var collager, og malede portrætter. En fin og meget varieret udstilling. Og der kom små røde flag (det betyder solgt) på mange billeder.

Bagefter sad man og snakkede ved bordene.

Man var meget glade for donation fra Fællesrådet. Og man fandt det hyggeligt med serveringen, og rart at man ikke skulle kræve penge for det.

I så fald havde de heller ikke lavet så flot en servering, siger de.

Til generalforsamlingen takkede formanden for Sabro Kunstforening fællesrådet i beretningen.

Udstillingen var resultatet af en emneuge på Sabro Korsvejskolen i oktober, hvor man i grupper arbejdede med emnet "Verdensborger".

Bus 114:

Den 17. januar skriver Midttrafik, at bus nr. 114 ikke længere skal betjene Mundelstrup, men køre udenom.

Den næste måned skriver jeg frem og tilbage med Midttrafik, da jeg ikke kan se den gevinst ved at lade Bus nr. 114 køre udenom Mundelstrup, som Midttrafik kan.

Det giver til sidst pote, da Midttrafik den 22. februar skriver følgende til os:

"Midttrafik vil indstille til regionen, at rute 114 i 2011/12 fortsat betjener Mundelstrup.

Baggrunden er primært, at det er svært for os at dokumentere en større køretidstidsmæssig gevinst i myldretiden ved at køre udenom Mundelstrup – uagtet at der efter Midttrafiks opfattelse vil være en betydelig positiv psykologisk virkning for kunder, som rejser mellem Viborg/Hammel og Aarhus.

Men vi indstiller altså, at ruten fortsætter som nu – i hvert fald frem til det næste køreplansskifte, hvor vi vil vurdere sagen igen.

Med hensyn til natbusbetjeningen af Sabro forventer vi, at rute 114 nat efter fredag/lørdag vil slå et smut ind igennem Sabro, således at Sabro (og Mundelstrup) vil være natbusbetjent fra Aarhus kl. ca. 1.25 og 3.25, og fra Hammel mod Aarhus kl. ca. 0.20 og 2.20.

Det bemærkes, at den endelige beslutning om køreplanerne træffes af Region Midtjylland.

Møde om trafik i landsbyer:

Onsdag den 9. marts var vi inviteret til sandwich-møde kl. 18,30 hos Vejdirektoratet i Skanderborg om trafikken gennem landsbyer.

Jeg videregav invitationen til Kvottrup og Geding, der er plaget af gennemkørende trafik på den gennemsnitligt lige linje mellem Hinnerup, Søften og Tilst.

Jeg var selv med til mødet i Skanderborg som repræsentant herfra

Inden sommer får vi nogle figurer med en prins og en prinsesse med teksten "Pas på vores prinser og prinsesser" til opstilling i begge ender af de plagede landsbyer.

Svar fra Vejdirektoratet:

Den 21. marts har Vejdirektoratet afsluttet deres undersøgelse af trafikken på A26 og svarer os, at der er størst problem om eftermiddagen, at de vil forlænge et par svingbaner, og at køen ind mod Århus i morgentimerne hovedsageligt skyldes den videre trafik på kommunale veje ind mod Århus.

Hertil svarede jeg samme dag tilbage til vejdirektoratet, at for os er det tydeligt, at kø-problemerne på A26, vest for E45 ind mod Århus i morgentimerne, skyldes den grønne pil til motorvejen, der kun er aktiveret 1/10 af tiden, og resten af tiden spærrer for al trafik på vejen, også den mod Århus.

Dagen efter svarer Vejdirektoratet med følgende skrivelse:

"Ja, denne grønne pil får også ekstra grøn tid.

I morgenperioden er der flere problemer:

Kørsel i østgående retning bliver genereret af kødannelse fra rundkørslen.

Dette er specielt gældende for ligeud trafikken vest for dette "vestlige anlæg" og den venstresvingende trafik fra nord (fra motorvejen).

Og problemer for den venstresvingende trafik kommende fra vest i henhold til skrivelse.

Det jeg konstaterede ved besigtigelsen var, at det var kø fra rundkørslen, der generede kørslen i østgående retning, og således også trafikken vest for dette vestlige anlæg.

Som trafikant i denne østgående kø-kørsel vil det nok føles som om, at det er venstresvingsspilen, der er årsagen, men jeg tror, at der fortsat vil være problemer om morgenen, når trafikken ikke kan blive afviklet - "sendt ud af krydset"

Det nye morgenprogram bliver længere og grøntids-andelen bliver bedre for de ovennævnte retninger."

Citat slut.

Dertil har jeg svaret med følgende korte kommentar:

"Ja, rundkørslen i Todderup er den næste alvorlige prop på A26 mod Århus.

Og de værste trafikanter skaber den selv ved at dreje af A26 efter Sabro mod Århus, suse igennem Mundelstrup og komme tilbage til A26 i rundkørslen i Todderup med forkørselsret, frem for forkørselsret for hovedtrafikken mod Århus på 26.

Med denne strøm af biler til rundkørslen i Todderup fra Mundelstrup hvert 5. sekund, formår de at blokere rundkørslen for hovedtrafikken på A26 mod Århus". Citat slut.

Lokalplaner:

Da Byplanafdelingen fortsat ville bryde det kun 3 år gamle løfte til Sabro rideklub, skrev vi den 13. februar følgende til Byplanafdelingen:

"Fællesrådet for Sabro-Fårup finder det både yderst betænkeligt og problematisk: At Planlægning og Byggeri påtænker at forkaste aftalen med Sabro Rideklub om erstatningsjord, blot fordi man ikke har fundet erstatningsjord.

Og at Planlægning og Byggeri derfor forlanger at den velfungerende Sabro Rideklub skal fraflytte før den 1. oktober 2011.

Og at Planlægning og Byggeri erklærer at have indtryk af, at rideklubben er tilfreds hermed.

Og at Århus Kommune således også påtænker at trodse egne principper om at tage afstand fra byggeri på arealer med så ekstremt tyndt lerlag til beskyttelse af grundvandet som ved Rideklubben. (Kun en god halv kilometer herfra mod sydøst hentes eksempelvis grundvand til brygning af de kendte WinterCoat Øl).

30 dage senere, den 15. marts, har vi fået følgende svar fra Byplanafdelingen:

"Jeres bemærkninger til sagen vil indgå i det fælles beslutningsgrundlag, der til den tid vil blive forelagt byrådet i den indstilling om lokalplanen, der skal udarbejdes."

Samme aften fulgte vores næstformand Ib den 3 dobbelt til dørs på fællesrådsseminaret i rådhushallen ved at forelægge den først for de øvrige fællesråd, og derpå på opfordring fra dem overfor byplansgruppen og til sidst overfor hele forsamlingen, så borgmesteren og Laura Hay måtte kommentere det, og endte med at love Rideklubbens fortsatte eksistens.

I mellemtiden har byplanafdelingen sendt en ny lokalplan-forundersøgelse ud for Mundelstrup. Det er også OK at lokalplanlægge den 2 hektar store krangrund midt i Mundelstrup, men ikke hele Mundelstrup, der har det fint i landzone. Det har vi meddelt Byplanafdelingen midt i marts måned med følgende ret korte og kontante melding:

"Bortset fra det 20.000 kvm. store Linden Kran-areal midt i Mundelstrup, hvortil der ligger planer for opførelse af ca. 30 stk. 0-energihuse, som forbillede for kommunens CO2 politik, vil vi ikke have Mundelstrup inddraget i byzone og gjort unuanceret af lokalplaner.

Mundelstrup ligger 10 km. fra Århus og dermed meget længere væk fra Århus end andre landsbyer i Århus Kommune.

I er forhåbentlig også bekendte med, at enhver ekstra bil fra udvidelser af Mundelstrup, med bilens forkørselsret i den overbelastede rundkørsel halvvejs mod Århus i Todderup, medvirker til vidt-rækkende blokering for den overordnede trafik på A26 mellem Århus og Viborg.

Ejendommene i Mundelstrup fungerer i forvejen optimalt med deres typiske status af blandet bolig og erhverv.

Beboerne ønsker også fortsat at kunne holde økologisk dyrehold i form af heste og fjerkræ med tilknytning til de omgivende marker.

En ændring til byzone med mere byggeri vil også hurtigt forstyrre den yderst følsomme bestand af råvildt, havørne og fiskeørne i de unikke hegn mellem Mundelstrup og Fårup.

Seminar på Rådhus:

Tirsdag den 15. marts fra kl. 17 til kl. 22 var som nævnt både vores sekretær, næstformand og jeg til Fællesråds-seminar på Rådhuset i Århus med formøde med de øvrige fællesråd i kommunen, stående spisning i rådhushallen, samt temaer og debat med embedsmænd, borgmester Nicolai Wammen, og rådkvinde for Teknik og Miljø, Laura Hay.

På mødet opfordrede Midttrafik til, at man melder ind til dem, hvis noget ikke fungerer som f. eks buskapacitet og lign. når alle busser i midttrafik den 8. august skifter til de nye køreplaner med A og B linjer.

Kampagne for vort rene drikkevand:

I den forløbne vinter er vi blevet engageret i en kampagne for rent drikkevand, der kører i samarbejde med Århus Vand, en grøn guide fra Folkeligt Oplysningsforbund, Sabro vandværk, Sabro-Fårup Beboerforening og Fællesrådet for Sabro-Fårup.

Den går i korte træk ud på, at folk skal bruge hakkejernet frem for sprøjten i især private haver, men også ved landbruget.

Her i april måned skulle der komme en pjece ud om kampagnen i form af et indstik i Sabro-Fårup beboerforenings forårsblad.

Puljemidler:

Vi arbejder igen med kommunens puljemidler for at få et grønt motionsområde her vest for Stillingvej, og en sti fra T-krydset herude ved Stillingvej ned over marken til Bjørnkær.

Og endelig et byrum i Mundelstrup med en lind og en bænk overfor det tidligere bageri.

Lokalcentrets køkken:

Vi skulle have været til møde i starten af det nye år om lokalcentrets køkken.

Da der ikke skete noget, skrev jeg igen i marts til ældrerådmanden.

Hun svarede mig den 24. marts med følgende besked:

"Mange tak for din fornyede henvendelse til mig omkring ombygningen på Lokalcenter Sabro og konsekvenserne for caféen i den forbindelse.

Når der ikke har været indkaldt til mødet som aftalt, skyldes det, at der har været en tidsforskydning i beslutningsoplægget til en samlet plan for madproduktionen i Magistratsafdelingen for Sundhed & Omsorg.

Jeg har dog aftalt med Jette Harreskov, at man indkalder dig til en drøftelse på trods af den uafklarede situation.

Du hører derfor nærmere fra lokalcentret inden længe" Citat slut.

Kassererens regnskab viste et overskud på 2267 kr.

Der var ikke indkommet forslag til repræsentantskabsmødet.

Kontingentet fastholdtes for 18. år på 150 kr. pr. medlemsgruppe.

Kasserer Jan Mulbjerg Jensen blev også genvalgt for 18. år, lige som Hanne Aae Lunden genvalgte.

Søren Rasmussen og Berit Rousing valgtes som suppleanter.

Jane Søgaard og John Futtrup genvalgte som revisorer.

Bodil Smidt genvalgte som revisorsuppleant.

Næste repræsentantskabsmøde blev fastsat til mandag den 31. oktober 2011.

Under debatten blev den trafik, der ubetænksomt benytter Sabro Skolevej frem for Stillingvej debatteret.

Mødet sluttede med kaffebord med et udvalg af lækre kager fra Kvottrup-parret May og Tommy Christensens "Tilst Bageri".