

## Referat af Repræsentantskabsmøde 19. oktober 2015

### Kulturby 2017 ved Ulla Svenningsen Lund, Frivilligkoordinator for Kulturby 2017 med overskriften:

"Kulturby 2017 – også i Sabro?"

- Hvad er Kulturby 2017?
- Hvordan indgår Sabro-området i Kulturby 2017?
- Hvad kan Sabro-området gøre for at være med i Kulturby 2017?

Ulla Lund gav forsamlingen et interessant indblik i Kulturby-projektet, som i store træk allerede er fast mht. økonomi og indhold. Dog sker det fra tid til anden at der åbnes for mindre puljer man kan søge.

Tanken er at det skal dække hele regionen fra kyst til kyst, fra nord til syd. Der planlægges med en mega-event i hvert kvartal af 2017 og en stor event pr. måned. Derudover er der at hav af små og mellemstore projekter i løbet af 2017

Men kig ind på [www.aarhus2017.dk/da/](http://www.aarhus2017.dk/da/) - der findes rigtig mange informationer om kulturby 2017

### Efterfølgende startede ordinært repræsentantskabsmøde.

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent.
- 2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
- 3 Forretningsudvalgets beretning v/ formand Ib Jensen.
- 4 Behandling af indkomne forslag.
- 5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde i april 2015.
- 6 Eventuelt.

AD1 Valg af dirigent.

Forretningsvalget stillede Niels Ravnborg i forslag, der blev valgt som dirigent.

AD2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.

Følgende foreninger var repræsenteret og forsamlingen godkendt.:

Grundejersammenslutningen Klostergårdens Jorder, Grundejerforeningen Damgårdens Jorder, Grundejerforeningen Vistoftgårdens Jorder, Eshøjforeningen Eshøjhusets Venner, Brugerrådet Sabro Lokalcenter, Bibliotekets Venner, Boligkontoret afd. 72, Grundejerforeningen Rønnevangelen ulige nr., Grundejerforeningen Rønnevangelen lige nr., Sabro Vandværk, Sabro-Fårup Beboerforening, Sabro-Fårup Venstrevælgerforening, Sabro-Mundelstrup Socialdemokratisk Forening.

AD3 Forretningsudvalgets beretning v/formand Ib Jensen.

#### Nye medlemmer

Først lidt nye medlemmer

I sommer har vi optaget *Styregruppens Støtter* og *Grundejerforeningen Rønnevangelen lige numre* som medlemmer. Det må så betyde at den anden Grundejerforeningen

Rønnevangen må hedde Grundejerforeningen Rønnevangen ulige numre, hvis der ikke skal vær alt for eget forvirring.

Men uanset dette: Velkommen til Fællesrådet for Sabro-Faarup. Vi er rigtigt glade for, at I vil være medlemmer.

### **Ny rute 26 som motorvej**

Lad os starte med en bette motorvej i vores baghave eller forhave afhængigt af, hvor man nu ser den fra. I denne omgang har det stået på i 5 år, uden at det første spadestik er taget.

I juni måned fik vi en ny regering og så kunne man måske naivt tro, at NU ville der blive truffet en beslutning om en ny Viborgvej, herunder at man ville kigge på en mere hensigtsmæssig linjeføring, men så skulle det ikke gå. Indtil videre har vi ikke hørt andet, end at man vil undersøge mulighed for motorveje og tilsvarende anlæg andre steder i det danske kongerige - atter med store gener til følge for de undrende omkringliggende beboere, fordi der ikke er penge til gennemførelse, men kun til undersøgelse.

"Styregruppens støtter" er i gang med at undersøge, hvilke tiltag der kan gøres for at få flyttet motorvejen – et arbejde som er ret kompliceret med en masse jura – og dermed også omkostninger involveret. Styregruppen har en udmærket hjemmeside styregruppen.dk, hvor de på bedste redegør for status.

### **Lufthavnsanalyse**

Og lad mig så fortsætte med de store anlæg, nemlig evt. ny placering af lufthavn ved Aarhus.

Som jeg også omtalte ved forårets repræsentantskabsmøde vedtog Aarhus Byråd på et byrådsmøde med 23 af rådets 31 medlemmer, at indstille til en principbeslutning om placering af en ny lufthavn på arealerne ved Thomasminde.

Byrådet besluttede efterfølgende den 17. juni 2015 at videresende "principbeslutningen om etablering af en lufthavn i Østjylland" til Trafikstyrelsen, som er den instans, der opstiller kravspecifikationerne for udformning og beliggenhed.

Det har så medført at Trafikstyrelsen har bedt om at få en længere række problemstillinger besvaret, hvilket de pt. tygger på i byrådet.

Jeg er fuldt ud bekendt med at der er ganske mange følelser forbundet for og imod en ny lufthavn.

Så lad os nu få den lufthavn afklaret en gang for alle. Ingen kan være tjent med, at den dukker op ca. hvert 10 - 15 år, som den har gjort siden Tirstrups etablering i 1946 og skaber en masse uro og desværre og fjendskaber.

### **Trafiksituationen i det østlige Sabro**

Hvis vi vender næsen hjem til det mere nærværende, er trafikafviklingen i det østlige Sabro meget højt på Fællesrådets dagsorden.

Der er svære problemer med trafikafviklingen. Området har pt. ca. 500 husstande og med endnu en udstykning med over 200 husstande (lokalplan 904) under hastig udbygning, vil problemet blot blive forværret dag for dag.

Det mest synlige symptom er Grønvej, som slet ikke er dimensioneret til den trafik den må håndtere og derfor er "udvidet" med arealer med stabilgrus i siderne. Senest har nogen i den vestlige ende ved Sabrovej forsynet den med et lille fortov, hvilket blot gør vejen endnu bredere for den motoriserede trafik.

Kerneproblemet er, at folk fra den østlige del af Sabro ikke kan komme ud på Viborgvej fra Sabrovej (grundet kraftig belastning af Viborgvej), hvorfor de bruger den smalle Grønvej, som fører dem via Fårupvej og Gl. Viborgvej til Tilst Vestervej, hvor de kommer ind i

rundkørslen før trafikken fra Viborgvej og dermed spærrer for denne og således opnår endnu en fordel.

Det skal tilføjes, at indkørslen fra Viborgvej til Sabrovej tilsvarende er stærkt risikabel, specielt for køretøjer med retning mod Aarhus, da de ikke har en svingbane at holde i, men i stedet stopper den østgående trafik med den ligeud kørende trafiks sving ind over cykelstien på Viborgvej til følge.

Det vi ønsker gjort er følgende:

1. Der skal etableres en lysregulering af krydset Sabrovej/Viborgvej minimum inkl. svingbane for den østgående trafik, dvs trafikken mod Aarhus. Og ja; vi ved godt at der er besluttet en motorvej, men det er en beslutning uden penge og rentabiliteten er dårlig ifølge VVM-rapporten, hvorfor intet tegner til, at den bliver bygget de første mange år.
2. Grønvej skal renoveres og sikres som skolevej for børn fra bl.a. Faarup Grønvej er kørt i stykker og "udvidet" med stabilgrus i begge sider - i den vestlige ende endda med en række fortovsfliser, som mest tjener som udvidelse af kørebanen, grundet manglende afgrænsning til denne.

### **Samarbejdet med Aarhus Kommune**

Normalt omtaler jeg ikke dette separat, men vi har desværre haft en del uheldige hændelser det seneste år. Vi lægger stor vægt på dialogen med Aarhus Kommune – desværre har vi haft en række oplevelser det seneste års tid, hvor dette ikke er blevet gengældt

- Navngivningen af området i lokalplan 904 blev Langfreddal og Langfredparken. Normalt er det sådan at navngivning sker i dialog med de lokale lokalarkiver. Det var også hvad en kommunal embedsmand stolt fortalte i JP Aarhus samtidigt med at man så navngav området Langfreddal og Langfredparken uden nogen form for dialog.
- I juni måned skød et skrummel, et stykke installationskunst; en Starwars indretning – kært barn har mange navne – pludseligt op af jorden ved siden af Automester på Hvidtjørnvej uden at Fællesrådet blev hørt. Da vi skrev om dette til den ansvarlige embedsmand fik vi bl.a. svaret:  
*"I forbindelse med behandlingen af dispensationsansøgningen har Byggeri foretaget en naboorientering. Fristen for bemærkninger til høringen udløb den 15. april 2015. Byggeri har i den forbindelse ikke vurderet, at du er klageberettiget. Jeg anser ikke din henvendelse som en klage! Vil du klage over kommunens afgørelse om at du ikke er klageberettiget, skal det ske til Klageportalen ved Natur- og Miljøklagenævnet (<http://nmkn.dk/klage/>).*  
Den tyggede vi lidt på.  
Vi skrev derefter til Teknikrådsmanden, som beklagede handlemåden - og tak for det.
- Vi skulle dog ikke længere end til slutningen af august, hvor man ville ændre i lokalplanen 730 (Rønnevangelen). Her glemte man atter Fællesrådet og kun fordi grundejerforeningen kontaktede os, fandt vi ud af det. Vi skrev straks til Kommunen og udbad os materialet. Her lykkedes det så teknikforvaltningen at sende vores henvendelse forkert, hvilket jeg fandt ud af da jeg rykkede for svar. Her fik vi så atter en beklagelse over hændelsesforløbet.
- Endeligt har vi ønsket etablering af P-forbud på den ene side af Damvej mellem industrikvarteret og villakvarteret. Dette kører nu på tredje år. Ingen kan gøre rede for, hvorfor det ikke bliver etableret, da alle er enige om at vil være fornuftigt af hensyn til fremkommeligheden for bl.a. eventuelle redningskøretøjers muligheder.

Så nej, det går ikke for godt med dialogen med Teknikforvaltningen i øjeblikket.

Noget af forklaringen kan ligge i, at man - fordi det hele skal være ååh så moderne - har ændret forvaltningens afdelingsnavne til Center for Byudvikling og Mobilitet, Center for Byens Anvendelse, Center for Miljø og Energi, Center for Administration og Ejendomme, hvilket forvaltningen og dens medarbejdere ikke selv kan finde ud af – og det kan vi andre altså heller ikke skal jeg meddele.

### **Status på etablering af P-plads på gamle vandværk**

Ved foråret repræsentantskabsmøde aftalte vi, at Fællesrådet ville *"placere sig som mægler og medunderskriver i den fremtidige kommunikation med de respektive myndigheder"* ifm. etablering af P-pladser på grunde for det gamle Vandværk

Der har været lidt mail korrespondance hen over sommeren både med Sabro Vandværk og Brugerrådet og vi har den 22. juni foreslået et møde fx en sen eftermiddag.

Vi vil stadig gerne støtte op om ideen, men det forudsætter at Brugerrådet tager teten og første skridt kunne være et fælles møde mellem Brugerråd Vandværk og Fællesråd.

### **Vandskulptur i gadekæret**

Lørdag, den 10. juni, kl. 10 tændte vi for springvandet i gadekæret midt i Sabro.

Springvandet er udviklet af Bent Rasmussen, "søsat" af Ivar Klavsen og betalt af fællesrådet.

Så fremover kan vi alle glædes over lidt liv i søen. Springvandet er indstillet så det springer 3 gange i døgnet i sommerhalvåret. Derfor er det så også taget ind nu, dels hvis frosten pludseligt kommer og dels af hensyn til, at kommunen snart foretager den årlige rensning af gadekæret

### **Stigruppen**

Det første stiforløb er vest for Stillingvej er nu tæt på at kunne åbnes. Vi mangler lige det sidste inden vi kan indbyde til stiens åbning.

Flot stykke arbejde som stigruppen har lavet med aftaler med lodsejere og kommune. Der mangler lige lidt beskæring af hegn og planering af stien over ca. 150 meter. Det er gruppen i gang med at undersøge. Selv forløbet af stien vil stigruppen vise under Eventuelt.

Af hensyn til den fremtidige vedligeholdelse fx græsslåning nogle gange om året og betrædelse af nye stier, skal vi have etableret et egentligt sti-lav, som både vedligeholder eksisterende stier og betræder nye stier. I kan blot sende en mail eller ringe til mig. Så kom frisk til dette gode og spændende job med masser af frisk luft og oplevelser

### **Hjemmeside og FaceBook**

Som I også vil se under Eventuelt har vi netop fået ny hjemmeside i et opdateret design, som kan tilgås fra både mobiltelefon, tablet og almindelig pc.

Hermed skal også lyde en stor tak til Poul Øxenholt for hans mangeårige arbejde med den gamle hjemmeside. Det har altid foregået med sikker hånd.

Ny webredaktør er Kim Ole Larsen, som har lavet den nye side. Men sagt; mere om det under Eventuelt

### **Aktivitetsskalendarer**

Afslutningsvis skal jeg som sædvanlig slå et slag for at alle benytter Aktivitetsskalendarer på Fællesrådets nye hjemmeside til at slå deres arrangementer op. Det sker i udstrakt grad, men der er jo altid plads til forbedring 😊

### **Afslutning**

Formandens beretning blev afsluttet med tak til forretningsudvalget for det altid konstruktive og saglige samarbejde, med mange gode og berigende diskussioner.

Beretningen blev godkendt.

AD 4 Behandling af indkomne forslag.

Ingen.

AD5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde i april 2016. Forretningsudvalget blev bemyndiget til at finde en dato.

AD6 Eventuelt.

Fællesrådets nye hjemmeside blev præsenteret af Kim Ole Larsen  
Stigruppens stiforløb vest for Sabro blev præsenteret af Robert Thorsen