

Referat af repræsentantskabsmøde 26. oktober 2016.

Afholdt på Sabro Lokalcenter.

Dagsorden:

- 1 Valg af dirigent
- 2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab
- 3 Forretningsudvalgets beretning v/formand Ib Jensen
- 4 Behandling af indkomne forslag:
Ingen forslag indkommet
- 5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.
Forretningsudvalget bemyndiges til at fastlægge dato.
- 6 Eventuelt

AD1 Valg af dirigent.

Niels Ravnborg blev valgt som dirigent.

AD2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.

Repræsentantskabet godkendt med 11 repræsenterede medlemmer.

AD3 Forretningsudvalgets beretning v/formand Ib Jensen.

Så er det atter blev efterår, selvom en varm september forlængede sommeren betragteligt har efteråret nu lagt sig over land, bladene falder af træerne og de første varsler om nattefrost er udsendt.

Ny rute 26 som motorvej

Vi starter med ny rute 26 som motorvej. Lad mig blot konstatere at der ikke er sket noget i sagen og heller ikke er noget undervejs, Så nok om det.

Lufthavnsanalyse

Et andet stort projekt har nu fået en afklaring, nemlig evt. byggeri af en ny lufthavn ved Thomasminde.

Efter mange og lange diskussioner for og imod byggeri af en ny lufthavn, har dette – *igen* kan man sige – fået en afklaring i form af en beslutning om at stoppe videre undersøgelser. *Igen* fordi det jo har været oppe at vende adskillige - ja nærmest utallige - gange siden 1946.

Denne gang har byrådet sat "trumpf" på ved at beslutte, at det ikke kan rejses igen. Jeg vil dog tillade mig at kalde det en øjentjenerbeslutning, eftersom et byråd til enhver tid kan omgøre denne, hvis der er flertal derfor. Og med historien in mente er der vel ingen grund til at tro, at det ikke sker.

Vindmøller ved Sabro

Nå ja, så har der også været en høring vedrørende placering af vindmøller i vores område, som afsluttedes den 21. juni.

Vores høringssvar lød:

Vi har med interesse læst det udsendte materiale, hvoraf det fremgår, at der er udpeget område lige nordøst for Sabro, som nærmeste nabo til lokalplan 904, Langfredparken. Vi antager, at det er udtryk for en fejl, at man har udpeget dette område, eftersom det ikke overholder afstandskravet på 4 gange vindmøllernes højde her 125 meter x 4 svarende til 500 meter.

Vi skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at placeringen naturligvis ikke vil være acceptabel for Sabro-området - og i fald man vælger at reducere lokalplanområdet, så der alligevel kan placeres vindmøller - vil det medføre berettigede stærke protester.

Det andet område, der er udpeget er bag Vindskoven mod Borum, hvor de næppe vil genere os i Sabro-området.

Trafiksituationen i det østlige Sabro

Hvis vi vender næsen hjem til det mere nærværende, er trafikafviklingen i det østlige Sabro fortsat meget højt på Fællesrådets dagsorden.

Som de fleste af os i området ved, er krydset Sabrovej/Viborgvej meget problematisk både ift. ud- og indkørsel, hvilket vi utallige gange har gjort både kommunale politikere og embedsmænd opmærksomme på. Det har således foranlediget at Aarhus Kommune har forespurgt Vejdirektoratet (vejen sortere under staten) og de har så haft mand helt fra Middelfart til at besigtige krydset.

Svaret lyder som følger:

Vejdirektoratet har ikke aktuelle planer om reguleringer af krydset.

Jeg kan konstatere, at uheldsbilledet ikke indikerer sikkerhedsmæssige problemer. Før sommer var jeg desuden forbi krydset nogle gange i myldretiden (morgen). Her kunne jeg heller ikke konstatere problemer med trafikafviklingen.

Foranlediget af henvendelsen vil Vejdirektoratet holde krydset under observation.

Sabro-Faarup Fællesråd er desuden velkommen til at redegøre nærmere for de problemer, der opleves i krydset.

Og det vil vi naturligvis gøre, da der helt klart trænger til lidt oplysning om de faktiske forhold i krydset, som han kunne have fået, hvis han havde valgt at mødes med Fællesrådet. Måske vi skulle sende ham et gavekort til Louis Nielsen, med det syn? Men uanset det har vi tænkt os at sende et brev, hvor vi delagtiggør VD i de faktiske forhold, fx at Grønvej bruges til afvikling af den trafik som burde ud til Viborgvej

Den gode nyhed, at vi nu får forbedret den meget befærdede Grønvej, har vi nu fået at vide at Grønvej udvides og ombygges til en såkaldt 2 minus 1 vej. Vi glæder os meget over, at vores ønsker er fulgt.

Der har længe været ønske om at få etableret cykelsti langs Grønvej, hvilket vi har fået klare tilkendegivelser fra Kommunen ville blive særdeles dyrt og det derfor ville have lange udsigter. Vi valgte derfor at tage handsken op og se på alternative muligheder med en mere beskedne økonomi.

Her faldt vores øjne på en 2 minus 1 vej, som udover den udvidelse som kommunen i forvejen havde til hensigt kun kræver 2 striber.

I korte træk har en 2 minus 1 vej en et-sporet kørebanen i midten afgrænset med striber af brede cykelsti-lignende arealer i hver side. Ideen er at når der kører en enkelt bil køre den så på midten af vejen og cyklister og gående kan gå trygt i siden af vejen. Når to bil så mødes skal de vige for hinanden ved at trække ud til siderne med behørig hensyntagen til cyklister og trafikanter. Dette fungerer efterhånden en del steder og vi ser derfor frem til at denne løsning etableres på Grønvej. Jeg hørte således for nylig at Silkeborg har 23 km 2 minus 1 vej der fungerer til stor tilfredshed

Lukning af Sabro Skovvej?

Det er på tale, at Sabro Skovvej skal lukkes for firhjulet trafik, efter ønske fra beboerne på den øverste del af vejen, hvor der er grusvej. Ønsket er begrundet i, at mange bruger

vejen som en "smutvej" mellem Damvej og Vistoftvej, hvilke giver en del trafik - ofte relativt hurtigkørende - i løbet af dagen, både af store og små køretøjer. Fællesrådet støtter op om ideen, hvis beboerne langs vejen er enige om det, da vejen ikke er tænkt som gennemfartsvej, men lægger lidt op til det med sin linjeføring. Modsat kan der også være en vis gene for beboerne langs vejen, hvis den lukkes og disse skal køre en "omvej". Derfor er det vigtigt, at der er enighed på vejen om lukningen - også for nabofredens skyld. Den slags kan desværre hurtigt eskalere. Så vidt vi er orienteret sætter Aarhus Kommune det i høring hos alle beboere langs vejen her i efteråret. Vi har desværre haft en noget kludret proces med Aarhus Kommune, om hvorvidt Fællesrådet er høringsberettiget. Pt. mener de således, at vi ikke er høringsberettigede på trods af, at de i to andre tilsvarende sager mente, at vi var høringsberettigede, men mere om det til foråret.

Sti og sti-lav

Det første stiforløb vest for Stillingvej kan nu laves færdigt, da vi har den sidste aftale på plads.

Af hensyn til den fremtidige vedligeholdelse fx græsslåning nogle gange om året og måske betrædelse af nye stier, skal vi have etableret et egentligt sti-lav, som både vedligeholder eksisterende stier og betræder nye stier.

Jeg vil meget gerne have forslag hvordan vi får nedsat et sådant sti-lav. Jeg skal gerne selv deltage i etableringen af selve stien. Der er et par hundrede meter som skal rettes lidt af og så skal der sættes nogle markeringspæle. Men lad mig høre forslag til hvordan vi griber det an.

Løgplantning

Vi har i år fået tildelt 2.100 pinseliljeløg fra Aarhus Kommune, som skal sættes ved gadekæret. De første 700 blev sat en lørdag i starten af oktober. Resten sættes lørdag den 5. november, fra kl. 13.30 og det ville da være skønt, hvis flere end os tre der deltog i starten af oktober.

Til orientering brugte vi ca. 2½ time til at sætte de 700 løg, så opgaven overskuelig hvis vi er lidt flere. Anstrengelserne belønnes med øl eller vand og måske med lidt held kaffe og kage.

Den mere brede kampagne for løgplantning i vores område fik kun tilslutning fra 2 grundejerforeninger i denne omgang, hvorfor vi droppede det, da vi næppe kan opnå fordelagtige priser med så beskedent tilslutning, men jeg tror vi kommer igen næste år med et bedre og mere professionelt tilbud.

Aktivitetskalenderen

Afslutningsvis skal jeg som sædvanlig slå et slag for at alle slå deres arrangementer op på Aktivitetskalenderen på Fællesrådet hjemmeside. Det sker i udstrakt grad, men vi vil meget gerne have endnu flere aktiviteter ind i kalenderen☺

I øvrigt kan man også finde mange nyheder og anden god information på hjemmesiden, samt på FaceBook.

Afslutning

Lad mig slutte med at sige tak til forretningsudvalget og det altid konstruktive og saglige samarbejde, med mange gode og berigende diskussioner.

Tak fordi I lyttede.

AD4 Indkomne forslag.
Ingen forslag indkommet

AD5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.
Forretningsudvalget bad repræsentantskabet om bemyndigelse til at fastsætte dato for forårets møde.

AD6 Eventuelt.
Lone Hansen reklamerede for Workshop lørdag den 19.november kl. 10-13 om strømpedukker og strømpenisser med Inger Tjell Madsen.

Carsten Christiansen orienterede om at Aarhus Brandvæsen er ved at undersøge muligheden for reduktion af brandhaner. Første skridt at afprøver hvor meget vand den enkelte brandhane leverer. Herefter tage beslutning om hvilke brandhaner der skal nedlægges