

# Informationsavisen

UDGIVET AF FÆLLESRÅDET FOR SABRO-FÅRUP

23. ÅRGANG NR. 1. februar 2018

## **Infomøde om Nabohjælp og Sikker handel på nettet** **Tirsdag 27. februar 2018 på Lokalcenter Sabro**



**1926 husstande i postnummer 8471 har modtaget en invitation i deres E-boks til dette møde.**

Der var engang, hvor tilliden blandt borgere generelt var i højsædet og dørene til det private rum oftest var ulåste - og var døren låst, var man klar over, at beboeren ikke var i huset; men det var engang.

Aarhus Kommune ønsker, at der fortsat skal være generel tryghed i at kunne færdes i det offentlige rum, men også at man kan leve i trygge rammer i den private sfære.

For få startet en proces til fortsat sikring af trygheden inviterede Aarhus Kommune i starten af 2017 derfor samtlige fællesråd til en proces, om at skabe en fælles platform i samarbejde med Østjyllands Politi, sideordnet med det 30 år gamle projekt Nabohjælp.

Der var lagt op til et specifikt ønske om at tage medejerskab i lokalområdet, således at lokal viden kan:

-Understøtte beboernes oplevelse af, at de selv har mulighed for at kunne forebygge kriminalitet

-Fastholde beboernes opfattelse af, at risikoen for at blive udsat for kriminalitet trods alt er begrænset.

Det er sætninger, som er udarbejdet af Det Kriminalpræventive Råd og Trykfonten.

Det er derfor glædeligt, at der på flere og flere veje/vænger i lokalområdet dukker skilte op med Nabohjælp.

Nogle synes, at det er omstændighed affære at opstarte Nabohjælp på en vej, fordi systemet her bygger på, at man skal have flere med i sit netværk. Faktisk er det ret let, kig ind på [nabohjælp.dk](http://nabohjælp.dk). Og ellers kan man jo lave sine egen naboaftaler, hvor man holde øje hinandens ejendom, når man er væk.

Nu er det ikke kun forebyggelse af indbrud i ens hjem, der er udfordringen. I dag er megen kommunikation digitaliseret og foregår via Internettet

Det handler derfor også i høj grad om beskyttelse af vores digitale identitet og hvad der af følger.

På internettet kan købes alt mellem himmel og jord og der er ikke grænser for, hvad man vinde i diverse konkurrencer. For at modtage præmien skal du blot lige oplyse kontonr. og nem-id.....

Vellignende plagiater på nettet af breve fra Skat.dk, og andre myndigheder gør, at vi kan komme i tvivl, om det nu er en henvendelse fra Skat eller blot er til skraldespanden.

Infomødet den 27. februar kommer til at handle en metode, hvordan et fællesskab kan agere, både som Nabohjælp eller lave sine egne aftaler med omkringboende.

Sikker handel på nettet er et andet tema, der kan medvirke til at give et fornuftigt rygstøtte i den fagre digitale verden.

Husk at tilmelding - som det fremgår af brevet som alle husstande har modtaget i eboksen - er nødvendig. Der er plads til 150 og vi forventer en fyldt sal.

Brug vores hjemmeside:  
**[www.sabro-fårup.dk](http://www.sabro-fårup.dk)**

## Vidste du det?



### En vinterkøretur anno 1847

Selv om vi er kritiske over de veje vi kører på til daglig, så må vi nok vedgå, at det er luksus sammenlignet med vejene i 1847.

Noget tidligere, i 1763 beretter en præst, at den hårde vej stødte hans stakkels legeme så fordærvet, at han havde efterfølgende fjorten dages diarre.

En anden beretning. En byfoged i Aarhus havde fået en invitation fra bispem i Viborg om at holde jul hos dem. Den myndige byfoged måtte sige ja tak og beregnete turen til at vare to dage.

På selve afrejsedagen stod man tidligt op for at klæde sig i en masse tøj. Ingen generals familie på Napoleons tilbagetog fra Moskva 1812 havde været bedre emballeret end byfogeden og hans familie, i tilfælde af, at vognen skulle vælte.

Turen gik op over den stejle Hasle Bakke og videre ad den officielle vej mellem Aarhus og Viborg. Man gjorde holdt ved Borum Kro for at drikke den kaffe, som man selv havde medbragt.

Krokaffe fik man ofte kvalme af. Det var nemlig noget af en prøvelse, at skulle indtage et måltid på en jysk kro. Det var den samme lugt der gik igen på alle kroerne.

Tørverøg, og tællelys, dunster af simpel tobak, stegt og røget flæsk og hvidkål - det var almindeligvis dagens menu.

Man kører nu videre over hede-arealerne mod Voldby Holt, som øvrigt var et berøgt sted at passere, fordi der ofte fandt blodige overfald sted på sagesløse rejsende.

Langt om længe når man frem til Truust Kro hvor der skulle overnattes. Som fornemme rejsende, blev selskabet ført ind i gallasalen, som ikke helt svarede til dens navn.

Stuen var iskold, men blev langsomt opvarmet af en jernkakkellovn, fyldt med lyngtørv der spruttede og hvæsedede.

Efter aftensmåltidet gik alle i seng til masser af dyner og puder, og kolonier af mus i sengehalmen. Samtidig gnistrede væggene af rimfrost. Hestene var udkørte og bispem havde derfor sendt to friske heste til sidste etape af turen.

Pludselig standsede kusken og meddelte, at han ikke anede hvor han befandt sig. Han spændte den ene hest fra og red ud for at orientere sig.

Efter nogen tid vendte han tilbage og kunne meddele herskabet, at han i det fjerne have fået øje på tårnet på Viborg domkirke. Der var meget at berette ved velkomstmiddagen.



## Grønt Flag

Den 2. januar var i Fællesrådet med til at starte skolens medlemskab af "Grønt Flag" med både tale og flaghejsning.

Grønt Flag, Grøn Skole er et miljøundervisningsprogram for bæredygtig udvikling.

Det Grønne Flag er med til at give din skole en synlig grøn profil, og er undervisning, som gør en forskel.

Målet er at bidrage til, at børn og unge bliver aktive medborgere, der kan tage hånd om vores natur og miljø.

Se mere på [www.groentflag.dk](http://www.groentflag.dk)

## True Skov, rekreativt område?



Foto: Rune Johansen

Naturstyrelsen, Lokale og Anlægsfonden og Aarhus Kommune har sat sig for at udfolde mulighederne for oplevelser og friluftsliv i nye skov og naturområder.

Hvordan bliver skovrejsningsområder til nye arenaer for friluftslivet? Skovområdet ved True lige vest for Aarhus er blevet udvalgt.

Vi er i fællesrådet blevet indbudt til at deltage projektets følgegruppe, hvilket vi har takket ja til.

Følgegruppens består af områdets fællesråd, naturforeninger, idrætsforeninger, skoler og dagtilbud, orienteringsklubber og mange flere

Vi har deltaget i første møde, som virkede lovende for arbejdet, i hele 2018.



## 18. marts 2018 Ny takststruktur, Offentlig trans- port

*Takst Vest gør det mere enkelt:*

Når Takst Vest bliver indført 18. marts 2018 bliver det mere enkelt at finde den billigste billet til rejser i Jylland og Fyn

*Sammenlignelige rejser koster det samme:*

Rejser af samme længde i bus vil koste det samme, og rejser af samme længde i tog vil koste det samme.

*Kun ét zonesystem:*

Zonesystemet reduceres til ét system, der er baseret på rejsekortzonerne. Det betyder, at det altid vil være rejsekortzonerne, der afgør prisen på rejsen.

*Rejsekort er som udgangspunkt billigst, medmindre man pendler:*

Rejser man med rejsekort, kan man som udgangspunkt regne med, at man har den billigste billet. Hvis man rejser mere end 30-40 rejser om måneden på samme strækning, vil et pendlerkort bedre kunne betale sig.

*Ens rabatter på rejsekort:*

Uanset hvor man rejser i Jylland og på Fyn, vil man fremover få de samme rabattyper på sit rejsekort.

*Udvidet rabat uden for myldretiden:*

De lokale takstområder nedlægges. Det betyder, at man fremover får rabat uden for myldretiden på alle rejsekortrejser inden for et trafikalskabsområde.

*Busture til buspris, togture til togpris:*

Det bliver nemmere at gennemskue, hvad man skal betale, når man vælger et bestemt transportmiddel. Bus, lokaltog og letbane koster altid buspris, mens regional- og fjerntog koster togpris – uanset strækning. En tur, der kombinerer tog og bus, vil fremover koste togpris. Dog vil rejser internt i Region Nordjylland altid være til buspriser.

*Unge, studerende og pensionister, der rejser på billigdage:*

Som et led i at ensrette rabatterne, forsvinder billigdage på togtrejser. Til gengæld får alle unge i al

deren 16-26 år og studerende fremover en fast rabat på 25 % på alle togtrejser – en rabat, der ellers har krævet, at man købte et Ungdomskort eller et DSB Ung Kort.

Pensionister får fremover en fast minimumsrabat på 25 %, uanset om de rejser med bus eller tog.

Derudover kan både unge, studerende og pensionister opnå yderligere rabatter ved at rejse uden for myldretiden eller købe DSB's Orange-billetter, som der fremover bliver flere af.

*Klippekortbrugere i Midttrafik og DSB:*

En rejse på klippekort kommer til at koste det samme som et rejsekort uden mængderabat. Det betyder, at kunder, der fremover rejser med mobilklippekort, vil opleve en prisstigning. De skal i stedet benytte rejsekort for at fastholde den nuværende pris.

**For kunder, der rejser sjældent, vil det blive dyrere, uanset om man beholder klippekortet eller skifter til rejsekort, da man skal rejse mindst fire gange om måneden for at optjene mængderabat på rejsekort.**

**For kunder, der rejser i Aarhus, kan klippekortet fortsat være billigst på grund af tidsgyldigheden på to timer i Aarhus. Det afhænger af kundens rejsemønster.**

*Tidsplan for reformens indførelse:*

Frem mod lancering af reformen kommer vi til at kommunikere om det nye takstsystem til vores kunder og offentligheden – både via en generel informationskampagne og gennem pressen.

## Sabro Vandværk a.m.b.a

Der afholdes generalforsamling 19. marts 2018 kl. 19.30 i Fårup—Sabro Sognegård. Dagsorden iflg. vedtægterne. Der vil blive serveret en let anretning efter mødet. Yderligere information på [www.sabrovand.dk](http://www.sabrovand.dk)

## Sabro Biblioteks Venner

Bogsælget af kasserede bøger startede i uge 7 og fortsætter de næste 2-3 uger.

Strikkecafeer 22. februar og 22. marts kl. 19-21, for alle interesserede, også nybegyndere, vi hjælper hinanden—så lykkes om ikke alt, så det allermeste.

Evt. arrangement i marts, se nærmere på bibliotekets hjemmeside.

## Eshøjhusets Venner

Ordinær generalforsamling mandag den 26. februar kl. 19.30 på Sabro-Korsvejskolen. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Valborgaften mandag 30. april kl. 20.

For 25. gang mødes vi ved Borum Eshøj og Eshøjhuset. I år deltager bl.a. koret ved Skivholme Kirke.

Eshøj- og bronzealderfestval lørdag 9. juni. Nærmere program om disse 2 arrangementer på foreningens hjemmeside

## Grøn vej, omlægning til 2 minus—1 vej.

Så er der atter et par kapitler i sagaen om Grønvej, som er ved at blive ombygget til 2 minus 1 vej og blot mangler sine striber for at blive helt færdig. I slutningen af oktober forhørte jeg mig om, hvornår striberne forventes tegnes og nu viser det sig, at der skal laves trafiktælling og efterfølgende skal det på færdselsmøde i januar for

det kan besluttes om der overhovedet kan laves til 2 minus 1 vej.

Nå ja og så er den lige knap bred nok.

Det blev så behandlet på færdselsmødet den 25. januar, hvor det i første omgang blev afvist fordi vejen ikke er minimum 4,8 meter på hele strækningen, men kun 4,6 meter på nogle steder.

Så nu skal der laves ekstra målinger, vist nok også for at tjekke, om den har sving.

Så nu venter vi spændt på målingerne og at det behandles på at færdselsmøde i løbet af foråret.

Meget kan man sige om myndighederne, men at de er meget grundige kan der ikke herske tvivl om

## Sti –projektet

Markeringspæle fra Kommunen blev placeret mellem jul og nytår, så der nu er vejvisere de steder, hvor stien drejer. På nogle af pælene er der også påsat såkaldte QR-koder, som via en Smartphone kan bruges til at få oplysninger om det sted på stien, hvor man befinder sig. Næste skridt er, at vi her i februar får rettet et hegn ind, så det kan passeres uden at gå på marken. Herefter er det muligt at gå hele stiforløb.

Der vil også komme skilte op med "færdselsregler" for stien, som også gengiver her

For at vi alle kan få gavn og glæde af Mosestien, skal følgende simple regler overholdes:

**Stiforløbet skal følges.**

**Færdsel skal ske til fods.**

**Stien må kun bruges mellem kl. 6 til solnedgang.**

**Hunde skal føres i snor, af hensyn til vildtet.**

**Affald må ikke henkastes.**

**Der må ikke tages ophold.**

**Stien kan være lukket ifm.**

jagt – respekter anvisninger.

**Anvisninger fra lodsejere skal følges.**

Desværre har det allerede vist sig at være svært at forstå, at hunde skal være i snor, men det skal de altså. Først og fremmest fordi, at vildtet skal kunne gå i fred. Derfor en kraftig henstilling: **Hold hunden i snor.**

## Læs alt om harmonisering af veje i Aarhus Kommune.

[www.sabro-fårup.dk](http://www.sabro-fårup.dk)

Vælg **Kommune Info** på forsiden og tryk på linket Harmonisering.



### Formand:

Ib Jensen  
Eshøjvej 50, 8471 Sabro  
Telefon 40261118  
Mail: [info@ibjensen.dk](mailto:info@ibjensen.dk)

### Næstformand:

Hanne Lunden  
Stillingvej 26, 8471 Sabro  
Telefon 51219280  
Mail: [lunden.hanne@gmail.com](mailto:lunden.hanne@gmail.com)

### Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen  
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro  
Telefon 86948599  
Mail: [mulbjerg-jensen@webspeed.dk](mailto:mulbjerg-jensen@webspeed.dk)

### Sekretær:

Steen Christensen  
Højvej 47, 8471 Sabro  
Telefon 86948580  
Mail: [erik.steen.christensen@live.dk](mailto:erik.steen.christensen@live.dk)

### Uden portefølje:

Kim Ole Larsen  
Gammel Viborgvej 121, 8471 Sabro  
Telefon 86213407  
Mail: [kol.mundelstrup@gmail.com](mailto:kol.mundelstrup@gmail.com)

Informationsavisen udgives af fællesrådet.  
Mail: [faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk](mailto:faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk)  
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.  
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Steen Christensen.