

Informationsavisen

UDGIVET AF FÆLLESRÅDET FOR SABRO-FÅRUP

23. ÅRGANG NR. 2. juni 2018



Sparerunde i busbetjening.

Inden Regionsvalget i november, lykkedes det at få Regionsrådet til at tage besparelserne på vores busser af bordet.

Nu er valget længe overstået, politikerne har fået mandat for 4 år og der skal findes penge til dækning af det mere end 100 mill. kr. store årlige underskud på Letbanen.

Der skal findes besparelser på ca. 35 mill. kr. og der er derfor atter fremlagt bruttokatalog med besparelser på godt 40 mill. kr.

For vores område har det følgende konsekvenser:

Rute 111 (Hinnerup-Sabro-Aarhus) og **Rute 112** (Silkeborg-Sorring-Aarhus) foreslås lukket.

Rute 116 (Galten-Sabro-Aarhus) reduceres til uddannelsesrute, svarende til 2 dobbeltture om morgenen og 2 dobbeltture om eftermiddagen.

Rute 114 (Aarhus-Hammel-Viborg) reduceres på strækningen Fårvang - Viborg og der overflyttes 500.000 kr. til styrkelse af 914X mellem Viborg - Hammel (-Aarhus) med yderligere morgentur 2- 3 eftermiddagsture.

Specielt nedlæggelse af **Rute 111** vil afstedkomme store gener for beboere i Sabro, der er tilknyttet lægehusene i Hinnerup.

Sabro har aldrig haft noget nært forhold til Skovby eller Galten, hvilket jo allerede har gjort sig gældende, i og med, at visse afgange mod Galten med at **Rute 116** slutter ved Sabro Korsvejsskolen.

Tidligere blev Sabro udelukkende betjent af Rute 111. Hvorfor ruten i tiderne morgen pludselig skulle deles med Rute 116 er umiddelbar uforståelig.

I sparekataloget begrundes nedlæggelsen af rute 111 og Rute 116 således: Ruten må betegnes som en sekundær regional rute der primært betjener lokal trafik i Aarhus Kommune.

Der er talt 780/670 passagerer på en hverdag, hvoraf knap 70/80 % er lokalt rejsende i Aarhus Kommune.

Det bør i givet fald overvejes at Sabro-Aarhus betjenes med bybus i Aarhus Kommune (forlængelse af bybuslinje fra Tilst med 10 minutters kørsel til Sabro) og etablere **tilbringetrafik** fra Hinnerup til Sabro med skifteforbindelser til rute 114 og evt. bybus.

Evt. kan bybusafgange forlænges til Hinnerup ved tilkøb fra Favrskov Kommune.

Hvad der ligger i ordet **tilbringetrafik** er ikke nær-Mere uddybet.

Det kan være alt fra udlån af en bycykel eller måske limosinekørsel—hvem ved?

Bybusbetjening af Sabro, kan være udmærket under forudsætning af, at køretiden ikke forlænges i forhold nuværende rejsetid.

Vi betaler højeste takst og vil ikke acceptere yderligere forringelser i forhold til andre borgere i Aarhus Kommune inden for 2 timers reglen.

Glem alt om sightseeing i Tilst og omegn.

Vi taler om en samlet transporttid på max. 35 minutter på strækningen, Sabro—Aarhus Rutebilstation eller Park Alle.

Alt i alt er forslaget rigtigt skidt for vores område, hvis det føres ud i livet og vi skal derfor opfordre alle til at støtte "bevar vores busser"s underskriftindsamling, som foregår i dagli Brugsen, men også gerne ved indlæg i diverse medier.

Eshøjhusets Venner

Eshøjhusets Venner har lige haft en forrygende bronzealderfestival med over 250 besøgende i løbet af dagen. Stor tak til alle, både gæster, hjælpere, bidragydere og fortællere, der var med til at gøre dagen uforglemmelig. Det var dejligt at rydde op efter dagen, der var ikke smidt affald andre steder end i skraldesækkene. Det var så godt at se.

Brug vores hjemmeside:
www.sabro-fårup.dk



Vidste du det?

Lokalhistorisk samling Sabro

I 1800 tallet øgedes interessen for mejeribrug, især på de større gårde. Man inviterede hollandske kvinder til Danmark, for at lære de danske kvinder, hvordan man lavede smør og ost. Disse kvinder blev benævnt "Mejersker". Det var altid kvinder, der skulle tage sig af bearbejdningen af mælk. Længere tilbage i tiden—ja helt tilbage i middelalderen brugte man benævnelsen "Mælkedeje" til en kvinde, der bearbejdede mælk.

Det første vandmejeri, der kom i drift i Danmark, blev bygget og sat i drift af godsejeren på Geddesdahl, som ligger ved Greve på Sjælland. Det var også her man i samarbejde med Tune Landbrugsskole fremstillede den første centrifuge i 1878. Det er ret sandsynligt, at det også har været Geddesdahl -metoden, der har været brugt i vandmejeriet på Ristrupvej 41 til fremstilling af smør og ost. Det er også ret sikkert, at det har været de førnævnte "Mejersker", der har udført arbejdet.

Det var vandmejerimetoden der blev brugt de steder,

hvor der var muligheder for det. Og mulighederne for at udnytte vandet har jo netop været til stede her. Et kvalificeret gæt på brugen af vandmejeri – metoden er, at jo bedre og hurtigere man kunne køle mælken ned, des nemmere og bedre kunne man skumme fløden fra. Og fløden var nemlig den, man var interesseret i til fremstilling af smør og ost.

Huset her er specielt bygget til formålet. Den daværende godsejer tilkaldte 2 mejeristfamilier fra Schweiz, som havde erfaring i brug af vandkraften i mejeribruget. Det var disse schweiziske mejerister, der tegnede huset. Tiden er sandsynligvis engang kort før år 1900.

Vandet i Lilleåen blev brugt til afkøling og som kraftkilde til drift af maskinerne. Der var en dyb brønd med rent vand, som blev brugt til rengøring af maskinerne.

Man har med stor sandsynlighed opstemmet vandet. Vest for huset har der været en dam, som sikkert har været medvirkende til at holde driften i gang.

Hullet hvor dammen har været er for længst fyldt op.

Grønvej: 2 minus 1 - 1 = 0

Som I sikkert husker fra sidste Informationsavis, blev det på færdselsmødet (møde mellem Aarhus Kommune og Østjyllands Politi) den 25. januar, i første omgang afvist lave Grønvej til en 2-minus-1 vej, fordi vejen ikke er minimum 4,8 meter på hele strækningen, men kun 4,6 meter på nogle steder.

Efterfølgende blev der lavet ekstra målinger, som ikke gjorde vejen bredere, så på færdselsmødet i maj blev det endeligt afvist at lave Grønvej om til 2-minus-1. Minimumsbredden på 4,8 meter er også, hvad Vejdirektoratets rapport 543 Erfaringsopsamling med 2-minus-1 anbefaler.

Hvis Grønvej skal laves bredere, så den opfylder de minimum 4,8 meter, vil det ifølge Aarhus Kommune kræve ekspropriationer, hvilket man ikke vil ud i.

Aarhus Kommune er meget bevidste om at de har haft en meget lidt heldig hånd i denne sag, som nu har løbet i 2 år, og hvor man står tilbage med en godt bred kommunevej, som indbyder til høj hastighed, hvilket jo ikke ligefrem er befordrende for sikkerheden for cyklister og gående og heller ikke for ridende fra Sabro Rideklub, som er nabo til vejen.





Beslutningen om **IKKE** at lave Grønvej til 2-minus-1 vej, har medvirket til, at Aarhus Kommune har tilbudt, at vi får lavet Fårupvej om til 2-minus-1 vej. Her skulle der så heller ikke være problemer med vejbredden.

Sikringen af Fårupvej har stået højt på Fællesrådets prioriteringsliste og vi har bedt kommunen gå videre med at få dette udført, hvilket forventes at ske i løbet af et års tid. En cykel-og gangsti ville være den ideelle løsning, men den vil også være meget dyr og vil således ikke kunne forventes at blive lavet i de første mange år – om nogensinde.

Etableringen af en 2-minus-1 vej på Faarupvej skulle således kunne holdes indenfor de eksisterende anlægsbudgetter, så vi er på nuværende tidspunkt optimister.



St. Bededag den 27. april, blev Mosestien endeligt er indviet efter flere års arbejde.

Indvielsen skete sig som det hører sig til med kaffe og kage, åbningstale og snoreklipping af en af de yngre borgere i Sabro,

samt bogstavkonkurrence, hvor både små og store kunne deltage. En rigtig god start på Mosestien med ca. 45 deltagere.

Mange har allerede rost Mosestien, hvilket vi naturligvis er både glade og stolte over.

Hvad vi ikke er hverken glade eller stolte over er, at en mindre gruppe brugere har meget svært ved at forstå, de få korte, enkle og fornuftige færdselsregler for Mosestien, der er som følger:

- 1 stiforløbet skal følges.
- 2 Stien må kun benyttes kl. 6—solnedgang og aldrig før solopgang.
- 3 Færdsel skal ske til fods.
- 4 Hunde skal føres i snor af hensyn til vildtet.
- 5 Affald må ikke henkastes.
- 6 Der må ikke foretages fast ophold.
- 7 Stien kan være lukket ifm. Jagt—respekter anvisningerne.
- 8 Generelt skal anvisninger fra lodsejere skal følges.

Eksempler på overtrædelser af færdselsreglerne fra den første måned, hvor stien har været åben:

-Nogen lader deres hunde gå løse, hvilket er til stor gene for vildtet;

-nogen mener, at en jagt-hytte i området er til fri afbenyttelse for indtagelse af diverse forplejning (og hvor affaldet så i øvrigt efterlades);

-nogen mener, at man gå på markene, som man har lyst til;

-nogen synes, at en hochsitz (Platform som anvendes ifm. bukkejagt) er en spændende ting, selvom den er "bemandet" med en jæger osv.

En af lodsejerne har såle-

des været nødsaget til at opsætte forskellige afspærringer, som burde være helt unødvendige.

Lad os nu hjælpe hinanden med at følge de 8 simple færdselsregler for stien, så både brugere og lodsejere får en god oplevelse.

Fællesrådets samarbejde med Trafik&Veje i Aarhus Kommune

Det er vist ikke nogen hemmelighed, at der er en del forbedringsmuligheder for trafikken i vores område, hvilket også er noget Fællesrådet kontinuerligt arbejder med at påvirke politikere og embedsmænd til at forstå.

En af måderne er møder med Aarhus Kommune omkring vores trafikønsker og deres prioritering.

Seneste møde var i april måned, hvor vi fremlagde nedenstående ønsker:

Signalregulering af krydset Sabrovej-Viborgvej.

Der er ubetinget vigepligt fra Sabrovej og ingen sving baner på Viborgvej, hvilket gør at udkørsel mod øst kræver fri bane fra både øst og vest, på en strækning hvor oversigtsforholdene ikke er gode. Fra Sabro er der mod øst et sving og mod vest en bakketop.

Ud-og indkørslen er således både besværlig og farlig.

Dette får trafikanterne til at vælge fx Grønvej som alternativ. Der er samtidigt registreret en del uheld og harmonikasammenstød ifm. venstresving fra Viborgvej. Cykelstien er flittigt brugt af 4-hjulede ifm. udenom kørsler ved de samme venstresving.

Viborgvej er en statsvej der hører under Vejdirektoratet, men problemerne er ikke mindst opstået ved de udstyknings, man har lavet gennem de seneste 20 år i

området (knap 900 nye hus stande)

Stillingvej, byportshelle Nord for Sabro Kirkevej. Der er store udfordringer på strækningen fra Sabro Kirke Vej til Viborgvej. Dels med blandet trafik og dels spær- rer lastbiltransporter Stilling vej ifm. at de bakker ind til Rema1000. Hele området bør laves til 50 km/t (pt. 60 km/t tilladt indtil Bjørnkærvej)

Kommunen har efter mødet saneret lidt i hastigheds- grænserne, så de er mere simple.

Udkørsel fra Damvej til Vistoftvej sikres bedre: Dårlig oversigt mod nord, hvor vejen svinger bagud. En chikane mod nord på Vistoftvej kan hjælpe, men 40 km/t måske være en mere effektiv løsning.

Der har tidligere været et forsøg med en helle lige før busstoppestedet på Vis- toftvej syd for Damvej. Det- te måtte dog fjernes igen grundet talrige påkørsler, fordi rutebilen ikke kunne komme ind til stoppestedet.

Forlængelse af Sabrovej til Sabro Kirkevej

Sabrovej forlænges til at ramme Sabro Kirkvej. Forlængelsen af Sabrovej til Sabro Kirkevej var en del af kommuneplanen i 1966 for den daværende Sabro- Fårup Kommune.

Astervej lukkes.

Astervej er en gammel by- vej med huse på begge si- der og parkering i siderne. Vi er blevet informeret om at embedsmænd arbej- der på at gøre den til 2 mi- nus 1 vej.

Det vil skabe flere proble- mer for gående og cykli- ster, da vejsiderne anven- des til parkering af biler, Hvorfor cyklister og gæn- de tvinges ud på køreba- nen - uanset 2 minus 1 vej.

Ristrupvej lukkes nord for Sabro og føres til for længelsen af Sabrovej.

Dette vil også sikre bedre adgang til Grusbjerg Skov for gående.

40 Km/t zone i Sabro.

Bruges en del steder i Aar- hus Kommune og andre steder i afgrænsede områ- Der og må også kunne øge færdselssikkerheden i Sa- bro by

Cykelsti langs Sabrovejs østside forlænges fra Rønnevungen til Lang- freddal/Langfredparken

Arealet ligger der, det er Kun asfalten der mangler.

P-forbud på nordsiden af Damvej.

Når der parkeres i begge sider, vil redningskøretøjer have svært ved at komme frem.

Hastighedsdæmpende foranstaltning på Gl. Vi- borgvej

Der køres forsat alt for stærkt på Gl. Viborgvej, som bruges som gennem- fartsvej for en del trafik fra Sabro, samt for trafik på Viborgvej.

Trafikken fra Sabro skyldes de farlige og besværlige ud og indkørselsforhold i kryd set Sabrovej-Viborgvej



Fællesrådets arrangement i februar i samarbejde med Aarhus Kommune og Østjyl- lands Politi om "Nabohjælp" og "Sikker handel på net- tet", fik trukket 130 borgere af huse. Evalueringen ud- trykte stor tilfredshed.

Pt. er 322 ud af 1956 hus- stande i 8471 Sabro er til- meldt nabohjælp. Du kan nå det endnu!

Vi har vedlagt en vejledning med gode råd til sommerfe- rien.

Sabro Biblioteks Venner

I Sabro Biblioteks Venner har vi planlagt, at der er strikkecafeer som vanligt **sidste torsdag i septem- ber, oktober og novem- ber.** Hver gang kl. 19-21 på biblioteket.

Onsdag den 31. oktober, kl. 19 er der bogsnak og mandag den 12. november, kl. 19 er der skumringstime - oplæsning i stearinlysets skær.

Generalforsamling afholdes i september, den endelige dato er pt. ikke fastlagt, men udsendes på nyheds- brev, lægges på hjemmesi- den og diverse andre op- slag.



Formand:

Ib Jensen
Eshøjvej 50, 8471 Sabro
Telefon 40261118
Mail: info@ibjensen.dk

Næstformand:

Hanne Lunden
Stillingvej 26, 8471 Sabro
Telefon 51219280
Mail: lunden.hanne@gmail.com

Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro
Telefon 86948599
Mail: mulbjerg-jensen@webspeed.dk

Sekretær:

Steen Christensen
Højvej 47, 8471 Sabro
Telefon 86948580
Mail: erik.steen.christensen@live.dk

Uden portefølje:

Kim Ole Larsen
Gammel Viborgvej 121, 8471 Sabro
Telefon 86213407
Mail: kol.mundelstrup@gmail.com

Informationsavisen udgives af fællesrådet.
Mail: faellesraadsabrofaarup@aarhusmail.dk
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Steen Christensen.