



## Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal  
1577 København V  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

2. oktober 2019  
Side 1 af 2

## Signalregulering ved krydset Viborgvej/Sabrovej

Vi skriver til jer, fordi vi og vores borgere, fællesråd og erhvervsdrivende i Sabro er bekymrede for trafikssikkerheden i det prioriterede T-kryds mellem Viborgvej og Sabrovej. Vi beder derfor venligst Vejdirektoratet overveje mulighederne for at etablere signalregulering i krydset, og henholder os i den forbindelse til nedenstående argumenter.

Trafikken på Viborgvej er meget tæt (ÅDT 14.000 og HDT 16.000 køretøjer i 2018), og det er i lange perioder - særligt i myldretiderne - vanskeligt for trafikanter fra Sabrovej at komme sikkert ud på Viborgvej. Resultatet er, at mange trafikanter i sidste ende føler sig presset til hasarderede fremkørsler, med deraf forøget risiko for uheld.

Uheldsudtræk for lokaliteten viser da også, at krydset er plaget af flere uheld, end hvad der kan forventes på en tilsvarende lokalitet. Henover de seneste 5 år er der sket 5 politiregistrerede uheld, hvoraf de to er vigepligtsuheld i forbindelse med venstresving ud fra Sabrovej, mens andre to er harmonikasammenstød/ bagendekollisioner – formentlig på grund af venstresving ind mod Sabrovej.

Der henvises i øvrigt til vejregelhåndbogen "Brug af trafiksignaler" afsnit 2.4.3 vedrørende kriterier for etablering af trafiksignalanlæg. Vi er af den klare overbevisning, at to af kriterierne er opfyldt på lokaliteten, hvorfor vi mener, at signalreguleringen bør etableres. Det drejer sig om følgende:

### 1. Lange ventetider for sidevejstrafik

Der er periodevist lange ventetider for sidevejstrafikken som følge af den meget tætte trafik på Viborgvej. Aarhus Kommune er ikke i besiddelse af faktiske ventetidsmålinger, men det er den klare opfattelse blandt trafikanter i krydset, at ventetiderne periodevist er meget lange, og at dette hos nogle medvirker til hasarderet fremkørsel.

### 2. Særlig ulykkesrisiko

Der er forekommet fem politiregistrerede uheld i krydset henover de seneste fem år, hvoraf de fire er sket inden for de seneste ca. to år. Heraf er de to af uheldene vigepligtsuheld, og dermed af en type, som signalregulering vil kunne eliminere.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

**Aarhus Rådhus**  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
[post@mtm.aarhus.dk](mailto:post@mtm.aarhus.dk)  
[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 19/025195



I tillæg til ovenstående kan det oplyses, at byudviklingen i Sabro, henover de seneste ca. 10 år har været henlagt øst for Sabrovej. Det betyder, at stadig flere har fået Sabrovej som primær adgangsvej til Viborgvej, og dermed til Aarhus. Den alternative adgangsvej til Viborgvej er Vistoftvej, som er signalreguleret ved Viborgvej. For al bebyggelse som har vejadgang via Sabrovej, vil der dog være tale om en betydelig omvejskørsel på 1,5 - 2 km for at benytte denne tilslutning. Det gælder både for bolig- og erhvervsområder øst og vest for Sabrovej.

Vi håber, at Vejdirektoratet i forlængelse af nærværende henvendelse vil igangsætte et undersøgelsesarbejde med henblik på at etablere et signalanlæg i krydset, og ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde i den forbindelse.

Bünyamin Simsek (V)  
Rådmand for Teknik og Miljø

/

Peder Udengaard (S)  
Medlem af Aarhus Byråd

2. oktober 2019  
Side 2 af 2