



# Femkløveret

Nr. 5

Juni 2021

26. årgang



## Vand i Gadekæret - sådan da!

Gadekæret har haft en lang periode uden lidt eller nærmest intet vand.

Vittige hoveder har hævet, at det skyldes "trollen" var landet på bagen i det – og med meget lidt fantasi var tanken da også nærliggende

Det kan så oplyses, at det IKKE var trollens skyld, men det simple faktum, at en pumpe var holdt op med at køre, da strømmen var blevet afbrudt....

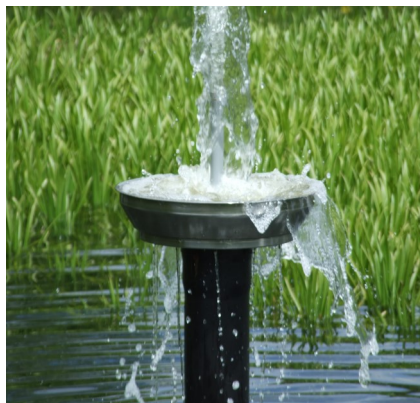
Det er en pumpe som supplerer regnvandet fra den fri himmel, og løfter vand op fra en regnvandsledning, der løber under Gadekæret, når der ellers er vand i den.

Et hul der har været i dammen udenfor bunddugen skulle samtidigt være

tætnet.

Nu venter vi blot på, at det viser sig om det så også holder vand eller om selve bunddugen skal tætnes, hvilket er et kommunalt anliggende, som vi holder dem involveret i.

Da vi ikke er helt sikre på, om tætheden er forbedret tilstrækkeligt, holder vi dog stadig vort springvandudstyr på land i en periode. Det fordrer en vis mængde vand til rådighed.



## Årets Ildsjæl

På Fællesrådets 27-års jubilæumsdag den 6. juni blev prisen som "årets Ildsjæl" i Sabro-Fårup uddelt.

Årets vinder blev Karen Juul Larsen, som fik prisen med følgende motivation:

"Karen Juul Larsen er valgt til "Årets ildsjæl" for sin vedholdenhed for Sabro Skoles Venner.

En ny forening, der ved sin etablering har krævet megen energi og taler ind i et mindset, som vi har brug for i lokalområdet.

Foreningen har, med Karen som forældrerepræsentant, sat sig i spidsen for at bidrage til æstetisk løft på områdets fælles skole.

Karen er en ildsjæl, der insisterer på fællesskabet."



Prisen består af et diplom, et gavekort på kr. 500 og en buket blomster. Stort tillykke til Karen med den velfortjente pris.



I efteråret 2020 blev der lavet 40 km/t zone i Sabro, hvilket alle vel grundlæggende er glade for – noget som vi i Fællesrådet har arbejdet for i mange år.

Formålet er at reducere hastigheden og at nedbringe den gennemkørende trafik, som fra Stillingvej bruger Sabro Kirkevej, Vistoftvej, Astervej, Sabrovej, Grønvej, Fårupvej, Gl. Viborgvej til Tilst – og omvendt – som "omfartsvej".

Vistoftvej vil helt sikkert også blive mere sikker at færdes på; herunder er udkørslen fra Damvej blevet mere tryk.



Det som nogen ikke er så glade for, er brugen af pukkelbump og der har derfor også været en del artikler og debatindlæg i de lokale medier. På Sabros Facebookside var ganske få rasende over Forretningsudvalgets støtte til pukkelbump.

Enkelte har henvendt sig direkte til Fællesrådet. Fra Fællesrådets medlemskreds har en enkelt grundejerforening rost dem og ingen har kritiseret pukkelbumpene.

Det skal så tilføjes, at parallelt med kritikken på Sabros Facebook-side og i aviserne, har jeg haft adskillige henvendelser, som roser os for at støtte op om pukkelbumpene.

På repræsentantskabsmødet 2. juni var der og – så nogle indlæg som opfordrede os til at gensøge vores støtte til pukkelbumpene, hvilket vi naturligvis vil gøre i den kommende tid.



Vores udfordring er, at vi sagtens kan ønske os en anden løsning, men når der skal køre busser, er eneste tilladte alternativ pudebump, som kun i meget beskedent grad generer hastigheden og derfor, efter vores vurdering, også kun har beskedent effekt.

På det seneste er man så andre steder fx Tranbjerg begyndt at fjerne pukkelbumpene, hvilket så har betydet at nogen andre nu er utilfredse; fordi de nu frygter at hastighed og færdsel atter stiger i Tranbjerg.

Så desværre er svaret ikke let, når vi på den ene side ønsker hastigheden og den gennemkørende trafik reduceret og samtidigt ikke ønsker nogen gener af hindringerne.

## Pas på!

Fællesrådet fik i efteråret 2020 indfriet et gammelt ønske om en oplyst dobbeltrettet gang/cykelsti mellem Rønnevungen og Langfredal.



Der er i den forbindelse opstået en utilsigtet situation med særdeles dårlige oversigtsforhold for både bilister og cyklister, som skal løses hurtigst muligt.

Stedet er på Grønvej, med tilkørsel til Sabrovej, hvor den dobbeltrettede gang/cykelsti skal passeres.



En løsning kan være et regulært Fuld Stop -skilt, men det er politimyndigheden umiddelbart ikke tilhænger af.

Det er en løsning som fx anvendes ved Marielystvejs tilkørsel til Palludan Møllersvej ved Skejby Sygehus. Her er der til gengæld ikke problemer med

oversigtsforholdene, men fordi bilisterne ikke forventer cyklister fra højre side, slet ikke hurtigtkørende.

Der er markeret med skilte, at det er en dobbelttettet cykelsti, men bilisters fokus er af naturlige årsager kun på færdselen på den vej de skal køre ind på, som kommer fra venstre side.

En anden løsning kunne være blå bemaling af vejbanen af Grønvej.

Den umiddelbare lette løsning vil være en kraftig beskæring af bevoksningen på hjørnet.

Fællesrådet bestræber sig på en sikker løsning, der specielt tager hensyn til de hurtige cyklisters sikkerhed og sidst - men ikke mindst - bilisten, som både får forskrækkelsen, bulerne og skylden, hvis det går galt.

## Fremtidig udvidelse af Sabro og Mundelstrup



Kort før påske fremlagde rådmanden for Teknik og Miljø et forslag til en Temaplan for næsten 4.000 nye boliger i oplandet af Aarhus Kommune.

Knap 700 af disse blev foreslået i vores område fordelt med 400 boliger i Sabro og op til 280 boliger i Mundelstrup.



Hvis temaplanerne vedtages, betyder det, at de to byer vokser en hel del og at der lægges pres på ikke mindst vores skolekapacitet - en skole som ligger særdeles godt placeret med idrætshal, multibane, boldbaner uden at man skal ud på befærde vej.

Men udvidelser er der ikke meget plads til - højst en bedre udnyttelse af eksisterende bygningsmasse

Så vi er noget bekymrede for, hvordan vi skal kunne bære det i Sabro med mindre kapacitet og andet udvides tilsvarende fx. en ny idrætshal, måske en ny skole osv.

Dette skal grundigt overvejes inden der laves nye udstykninger

**Hold dig orienteret på [www.sabro-faarup.dk](http://www.sabro-faarup.dk)**

## Forbedret Fårupvej



Fårupvej mellem Fårup og Mundelstrup blev i slutningen af april endeligt lavet til 2-minus-1 vej efter mange hop på stedet.

Fællesrådet har i mange år haft et ønske om etablering af fortov/cykelsti på strækningen, som nu er endt op i den nuværende løsning.

Formålet er at gøre trykgere og mere sikkert for fodgængere, løbere og cyklister at færdes på vejen, som til tider er ganske befærde, samt være med til at holde hastigheden nede.



## Broarbejde

Klog af skade genoptager vi nu sagen om en bro, der skal ombygges i Mundelstrup Stationsby, så togene kan komme til at køre på elektricitet.



Det er et lille årstid siden vi i en stort opsat artikel proklamerede store adfærdsforandringer i forbindelse med arbejdet. Projektet blev efter forlydende udsat af Rådmand Simsek i Aarhus Kommune, der ikke mente at det var rimeligt, at beboerne skulle udsættes for beregnet 40 døgn uafbrudt arbejde i samtlige 24 timer.

Hvis Banedanmark gives de myndighedsmæssige rammer opstartes arbejdet i december 2021 med forlægning af Geding Søvej, som forventes afsluttet medio marts 2022. Der forventes ikke særlige ændringer for de trafikale forhold udover evt. hastighedsnedsættelser.

I begyndelsen af februar 2022 opstartes arbejdet med en foreløbig forberedelse af ændringer for cyklister og gående, som i hele i hele projektet kan færdes på strækningen fra Mundelstrup til Tilst.

For bilister ser sagen ganske anderledes ud. Gl. Viborgvej lukkes og alternative veje bliver Geding Søvej i Mundelstrup Stationsby og Kærsvinget i Mundelstrup.

Det tager vi hul på senere.

## En regnfuld søndag

Lige en god historie omkring et møde mellem et af områdets unge mennesker og en løbende borger.

Jeg var ude på en løbetur og ved 2 minus 1 vejen i Fårup kom der en ung mand i, efter min vurdering, alt for høj fart. Jeg oplever meget ofte at folk kører meget hurtigt på de små veje på mine løbeture, så i frustration tog jeg mig til hovedet da han passerede. I det øjeblik tænkte både jeg og han sikkert, at modparten var et stort fjols.

Det der så skete vil jeg gerne rose. Den unge mand, som jeg desværre ikke fik navnet på, vendte om og kom op på siden af mig. Han holdt ind og vi fik en snak omkring hvordan henholdsvis jeg og han havde oplevet situationen.

Tilsyneladende snød det mig, at han kom rundt i et sving og ind i en af 2 minus 1 indsnævringerne, så hans fart havde virket højere end den egentlig var. Efterfølgende fik vi os en længere god snak omkring de unge i området.

Enden på oplevelsen blev at i stedet for at vi hver især tænkte, at modparten var et fjols løb jeg nu videre med den oplevelse, at det var en super flink ung mand og jeg havde fået et godt indblik i hvad de unge i Sabro kæmper

med. Det betyder også, at jeg nu står med den følelse, at hvis han og hans kammerater har brug for hjælp har jeg nu forståelse og ville gerne hjælpe hvis muligt.

Alt i alt en super god oplevelse en søndag og en opfordring til jer øvrige unge til at tage dialogen i sådanne situationer. Det er vejen frem

*Henrik Olesen*

### Bibliotekets åbningstider:

Mandage 14.00-18.00  
Onsdage 10.00-15.00  
Torsdage 15.30-18.30  
Lørdage 10.00-13.00



#### Formand:

Ib Jensen  
Eshøjvej 50, 8471 Sabro  
Telefon 40261118  
Mail: formand@sabro-faarup.dk

#### Næstformand:

Hanne Lunden  
Stillingvej 26, 8471 Sabro  
Telefon 51219280  
Mail: lunden.hanne@gmail.com

#### Kasserer:

Jan Mulbjerg Jensen  
Kirsebærvej 18, 8471 Sabro  
Telefon 86948599  
Mail: kasserer@sabro-faarup.dk

#### Sekretær:

Steen Christensen  
Højvej 47, 8471 Sabro  
Telefon 86948580  
Mail: erik.steen.christensen@live.dk

#### Uden portefølje:

Kim Ole Larsen  
Gammel Viborgvej 121, 8471 Sabro  
Telefon 86213407  
Mail: kol.mundelstrup@gmail.com

Femkløveret udgives af fællesrådet.

Mail: formand@sabro-faarup.dk  
Hjemmeside: <http://www.sabro-faarup.dk>

Artikler uden mærke er skrevet af redaktionen.  
Hvis ikke andet fremgår, er layout, fotos og illustrationer udført af Steen Christensen.