

Dagsorden:

- 1 Debat med Nicolaj Bang, Rådmand for Teknik og Miljø
- 2 Valg dirigent.
- 3 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.
- 4 Forretningsudvalgets beretning v/formanden Ib Jensen
- 5 Indkomne forslag.
- 6 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.
- 7 Eventuelt.

AD0 Debat med Nicolaj Bang, Rådmand for Teknik og Miljø.

Fællesrådsformand Ib Jensen bød den nyudnævnte Rådmand for Teknik og Miljø, Nicolaj Bang velkommen.

Da det ny byråd var på plads 1. januar 2022, var Steen Stavnsbo fra de Konservative indsat som Rådmand for Teknik og Miljø. I det sene forår fratrådte Steen Stavnsbo posten af private årsager, hvorefter Nicolaj Bang, som suppleant trådte til.

Nicolaj Bang (C), 41 år, tidligere iværksætter, firmaansat og senest underviser i erhverv og jura. Har været indvalgt i Region Midtjylland siden 2013.

I sit oplæg lagde den ny rådmand op til at forandre Aarhus mere langsomt og eftertænksomt. Aarhus har forandret sig fra at være provinsby til regionshovedstad i et tempo, der har været et opgør med tidligere tiders "kvarterers" tidsalder, særpræg og funktioner.

Rådmanden vægtede et Aarhus man skulle kunne holde af, også selvom det vokser ud i oplandet. Der skal være mere plads til "grønne arealer" i byrummet, herunder mere klimaneutralt. Rådmanden vil fremover stille det enkle spørgsmål: Hvorfor skal der bygges her og hvad bidrages der med til samfundet. Hertil kommer samtalen/inddragelse med borgere i den nærhed, hvor der ønskes opført nyt, ikke i første omgang af byrådet, men bygherren.

Den efterfølgende debat handlede om Aarhus Ø, nærmest betegnet som slum, manglende handicapparkeringspladser i centrum, sammenhæng eller mangel på samme i lokalplaner. Lokalt, hvordan skal skolen udvikles i Sabro, forlængelse af Sabrovej til Sabro Kirkevej, udkørsel fra kirken mv.

Rådmanden efterspurgte holdning til et "bibliotek for udlån af eventmaterialer" til at give liv i lokalområderne. Klø bare på!

AD1 Valg af dirigent.

Niels Ravnborg indstillet og valgt. Mødet konstateret indvarslet rettidigt.

AD 2 Optælling og godkendelse af repræsentantskab.

17 foreninger repræsenteret, godkendt.

AD3 Forretningsudvalgets beretning v/ formand Ib Jensen

Udvidelse af E45

I de kommende år frem til 2027 udvides E45 fra Aarhus Syd afkørslen og i første omgang til før Aarhus Nord afkørslen. At udvide med et spor i hver side forekommer på overfladen at være en ret simpel opgave.

Den 27. september var lodsejere og andre interesserede i det berørte område inviteret til orienteringsmøde på Sabro Kro – et møde som var velbesøgt selvom det "kun" er en udvidelse fra 4 til 6 spor.

Mødet viste os, at 4 meter ekstra vejbane i hver side ikke bare en simpel udvidelse! Udvidelsen kræver også at rampeanlæg, tværgående veje, regnvandsbassiner og

meget adet tilpasses den bredere motorvej. Samtidig skal nødsporene også have samme underlag (kaldet vejkassen) som selve vejen, da disse i større og større grad bruges til trafikafvikling fx ifm. uheld

Arbejdet vil gå i gang i slutningen af i år. De er allerede i gang med boreprøver af undergrunden. Arbejdet planlægges afsluttet i 2027 og da Vejdirektoratet har en god tradition for at deres planer holder – de er endda nogen gange færdige før tiden - er vi ret sikre på at det også er færdigt i 2027.

Mens arbejdet pågår vil det være til en del gene for trafikken på Viborgvej i området ved til- og frakørselsanlægget, da disse skal udvides og forskubbes. Den nuværende holdeplads øst for E45 flyttes samtidigt til vest for E45 ved den nuværende OK-tank ved Borumvej.

En af de ting, som ikke er klart er, om selve broen udvides til 4 spor, som forberedelse til ny rute 26. Det som til gengæld er klart er, at strækningen mellem lyskrydset ved Tilst Vestervej og motorvejsbroen er Aarhus Kommunes ansvar. Her planlægger Aarhus Kommune på de ca. 400 meter at stribe strækningen op til 3-sporet vej – ja i hørte rigtigt; tresporet, på trods af at samme kommune er i gang med at udvide strækningen fra Tilst Vestervej og ind til ring 2 til 4 spor – så vi har endnu en Aarhus historie i sigte. Jeg kan dog garantere at det ikke kommer til at stå uimodsagt fra Fællesrådet.

Ny rute 26 som motorvej

Intet nyt udover at man er i gang med undersøgelser som skal bruges til opdatering af den tidligere gennemførte VVM-undersøgelse fra 2011/12. Planen er fortsat at arbejdet med bygning af den nye rute 26 startes i 2031 og forventes afsluttet i 2036

Lyskryds Sabrovej-Viborgvej

Et andet fast emne i min beretning er trafikafviklingen i det østlige Sabro og ikke mindst etableringen af et lyskryds i Sabrovej-Viborgvej, som er meget højt på Fællesrådets dagsorden.

Fællesrådet og andre har gennem lang tid presset hårdt på for at få etableret et lyskryds ved Sabrovejs udmunding i Viborgvej. Nogen har måske også bemærket, at vi det seneste ½ år har været lidt stille om det. Det skyldes, at der var et arbejde i gang mellem Aarhus Kommune og Vejdirektoratet og nogen gange skal tingene også have ro til at ske.

Nu er vi så langt, at vi har fået præsenteret et skitseforslag til, hvordan det kan laves; herunder hvordan cykelstien på sydsiden af Viborgvej kan føres over via lyskrydset og forsætter på Nordsiden ned mod Gammel Viborgvej. Det betyder også, at man som cykellist ikke skal krydse Viborgvej, hvor Gl. Viborgvej går ud i denne, hvilket er en klar sikkerhedsmæssig forbedring. Nogen kan måske huske, at en sættevogn i efteråret 2021 skred ud i svinget på stedet. Hvis der havde stået nogen ved overgangen, ville disse være kommet slemt til skade – eller det der er værre. Men en tegning alene gør det ikke. Der skal også findes penge til projektet, hvilket er næste trin og de 17 mill. det er budgetteret til er dog også en slags penge. Krydset er udpeget som en såkaldt "sort plet", hvilket gør at det har en højere prioritet at få lavet end de ikke-sort kryds (dvs. med færre uheld). Bevilling af penge er en folketingsbeslutning, så næste trin er at få præpareret politikere i Folketingets Trafikudvalg til at få bevilget pengene

Nyt buskur på Viborgvej

En lille succes i dette halvår er, at vi har fået buskur på Viborgvej ved stoppestederne udfor Automester BilCenter Sabro.

Vi har flere gange været i dialog med Vejdirektoratet - om opsættelse af busskure på de to noget forblæste stoppesteder. I første omgang uden held da al budget til opsætning af bl.a. busskure var brugt.

Så pludselig, ud af det blå, fik vi i slutningen af september besked om at begge busskure ville være etableret inden efterårsferien - og det blev de.

Så nu kan alle jer i Sabro øst tage bussen på Viborgvej uden risiko for at blive blæst væk eller blive sjaskvåde, mens I venter på bussen.

Sabro Korsvejs Krydset bliver stadig mere kaotisk

En ting vi skal have kigget på i den nærmeste fremtid er Sabro Korsvej-krydset, hvor rute 26 Viborgvej som er en statsvej, krydser rute 511 Stillingvej, som er en kommunevej.

Krydset har i mange år været et problembarn med meget trafik i en blanding af lastbiler, biler og bløde trafikanter, bl.a. børn som skal til og fra skolen. Udfordringerne er ikke blevet mindre af, at rute 511 nu bruges som aflastning ved uheld på E45, samt at vi har for efterhånden en del år siden fik en Rema1000 med udkørsel ved - ja nærmest i - krydset

Teknisk mangler der svingbanekapacitet og så trænger tiden med grønt nok også til et eftersyn. Trafikalt er specielt lastbiler fra syd meget lidt tilbøjelige til at stoppe for gult. Derudover foregår der desværre en ret høj grad af kørsel overfor hvad man kan kalde høj-gult, som så gøre at de svingende bliver fanget for rødt. Så der er en opgave for både Vejdirektoratet, Aarhus Kommune og Østjyllands Politi, hvilket jo i sig selv kan bekymre, for hvem mon tager ansvar?

Nye udstykninger af boliger i Sabro og i Mundelstrup

I foråret 2021 fremlagde rådmanden for Teknik og Miljø et forslag til en Temaplan for knap 4.000 nye boliger i oplandet af Aarhus Kommune. Knap 700 af disse blev foreslået i vores område fordelt med 400 boliger i Sabro og op til 280 boliger i Mundelstrup. Vi indgav hørings svar, hvor vi udtrykker vores bekymring for infrastruktur, daginstitutions- og skolekapacitet, idrætsfaciliteter, samt at Sabro Rideklub omkranses af boliger. Svaret kan også findes på vores website.

Temaplan for alle boligtyper er nu endelig godkendt i byrådet. Det samlede antal boliger for hele Aarhus Kommune er reduceret fra 4.000 til 1.670 boliger, hvoraf vi i Sabro og Mundelstrup får 40%. Nord og øst for Langfreddal/Langfredparken, udstykkes 270 nye parcelhuse og mindst ligeså mange rækkehuse i en ny halvcirkel nord om den nuværende by, dvs. i alt op til 540 nye boliger

Mundelstrup får mulighed for at udstykke 12 hektar til i alt 60 parcelhuse og et tilsvarende antal rækkehuse nord for byen og øst for Fårupvej, dvs. i alt op til 120 nye boliger

Etablering af 40 km/t zone i Sabro efteråret 2020

Vi afventer - nu 2 år efter - fortsat Kommunens evaluering af 40 km-zonerne og herunder pukkelbumpene. Denne forventes vist klar i slutningen af i år. Vi afventer med spænding både betydningen for reduktion af hastigheden, men også hvad det har betydet for færdselsmængden gennem Sabro. Ja, den kommunale maskine maler langsom - meget langsomt - så vi må væbne os med den tålmodighed som skal være næsten uendelig

Private fællesveje

Som nævnt på sidste og forrige og tidligere repræsentantskabsmøder arbejdes der fra Aarhus Kommune på at harmonisere vejene, som det hedder på politisk ny-sprog, når beboerne på i alt 900 veje selv skal betale vedligeholdelsen.

For vores område drejer det sig indtil videre om Blåbærvej, Larixvej, Sabro Skovvej og Blåvej. Højvej og Multebærvej taget ud af Privatiseringsplanerne,

De første strækninger er nu ændret til Private fællesveje, hvorfor vi betragte sagen som lukket, da byrådet har truffet beslutningen definitivt og vi ikke ser nogen muligheder for at ændre dette.

Besøg af borgmesteren

Ved byrådsvalget i november kom der nævnt i forårets beretning et stærkt fokus på "Oplandet"; en opmærksomhed som nok mest af alt skyldes, at de politiske partier er blevet opmærksom på at 25% af vælgerne bor i områder der grænser op til omegnskommunerne, så der er en del stemmer at hente.

Det betød, at vi fik besøg af borgmester Jacob Bundsgaard, den 27. juni, kl. 15-18.00, hvor vi frit kunne disponere over tiden – også kendt som; I må gerne lave et program for eftermiddagen – og det gjorde vi så. Mødet startede og sluttede i "strålende vejr" – det pisregnede. Den del havde vi ikke bedt om eller planlagt.

Eftermiddagen startede med møde med en række af vores lokale erhvervsvirksomheder hos Skyhost Damvej 1 (det gamle møbelhus). Derefter var vi i Forretningsudvalget på en rundtur i området med Borgmesteren, hvor vi fremlagde de udfordringer vi ser; ift. til bl.a. byudvikling og trafikafvikling. Dagen sluttede med "åbent kontor på brugsens P-plads. Vi synes at det var en god dag, hvor vi fik præsenteret forskellige facetter af vores område – også fordi det personlige møde kan noget andet end mails osv.

Vedligeholdelse af Mosestien

Vi har fint udstyr til at vedligeholde af stien, buskrydder osv. i en stor kasse fra Aarhus Kommune, som stadig befinder i det det gamle Vandværk ved Lokalcenteret. Vi mangler dog stadig nogen som vil være stilaug og påtage sig vedligeholdelsen, dvs. klipning 2-3 gange årligt, samt holde hegnet inde hvor det hører til 1 gang om året. Jeg er sikker på, at Fællesrådet vil sørge for passende forplejning for indsatsen.

Færdiggørelsen af stiforløb ved Mundelstrup

Vores FU-medlem Kim Ole har etableret et nyt stiforløb ved Mundelstrup, med skiltepæle, en bæk m.m. Strækningen langs Viborgvej er i sommeren blevet jævnet og har fået græs, som slås jævnlige af Lars Bindløv. Her mangler vi også et stilaug. Selvom det også er en Trampesti, holder trampningen ikke stien fremkommelig for plantevækster.

Årets Ildsjæl

Årets ildsjæl 2022 blev uddelt for 3. gang, på fællesrådets jubilæumsdag, 6. juni. I år Henrik Bonde udnævnt til "Årets Ildsjæl" for hans mangeårige indsats i foreningslivet i vores område.

Motivationen lyder: *Henrik Bonde er valgt til "Årets ildsjæl" for i mange år været et kendt ansigt i og omkring Sabro IF, han har været træner, arbejdet med rejsehold for de unge, været inspirator og igangsætter, og skabt fællesskaber på kryds og tværs i lokalområdet; ikke mindst i de sidste 7½ år, som formand for Sabro IF.*

Derudover har Henrik været medstifter af Sabro Byfest, som har slået sig fast som en begivenhed der er samlende for området.

Prisen består af gavekort på 500 kr., et diplom og en stor buket blomster – samt naturligvis ikke mindst *Æren*.

Indstillinger til Årets Ildsjæl 2023 skal være fællesrådet i hænde senest 10. maj 2023. Sendes til formanden på mail

Aktivitetskalenderen

Afslutningsvis skal jeg som sædvanlig slå et slag for, at alle slår deres arrangementer op på Aktivitetskalenderen på Fællesrådet hjemmeside. Det sker i udstrakt grad, men vi vil meget gerne have endnu flere og allerhelst alle aktiviteter ind i kalenderen ☺

I øvrigt kan man også finde mange nyheder og anden god information på hjemmesiden og på Facebook, hvor fællesrådet er repræsenteret. Begge steder forsøger vi at lægge aktuelt nyt ud.

Afslutning

Lad mig slutte med at sige tak til forretningsudvalget og det altid konstruktive og saglige samarbejde, med gode og berigende diskussioner.

Spørgsmål til beretningen:

Er der lavet lokalplaner i forhold til Temaplanen for Sabro og Mundelstrup? Endnu ikke!

Kan Rema 1000 vareopfyld flyttes til andet tidspunkt end myldretrafik? ?????!

Er der særlige regler for parkering v/Skyhost? ?????!

Kvottrup har problemer med høje hastigheder gennem byen. Fællesrådet har tidligere modtaget en henvendelse herom fra en lokal beboer. Vi har været tilbageholdende, da Fællesrådet jo er paraplyorganisation for områdets foreninger og ikke agerer på personlige henvendelser. Formanden bad derfor om at ønsket fremsættes officielt fra Kvottrup Landsby i en mail til Fællesrådet. Fællesrådet vil derefter tage det op med Kommunen og Østjyllands politi

Beretningen godkendt.

AD4 Indkomne forslag.

Ingen.

AD5 Fastsættelse af næste ordinære repræsentantskabsmøde.

Forretningsudvalget bemyndiges til at fastsætte næste repræsentantskabsmøde.

AD6 Eventuelt.

Michael Rousing, Sabro IF.

Der mangler et sted til de unge, som er blevet frataget deres værested (gammel togvogn).

Helle Heikendorf, Daginstitutionerne.

Vi har haft problemer med, at dyr i bur er sluppet løs og andet hærværk. Politi er adviseret.

Flemming Thisted, Eshøjhusets venner.

Sabro Vandværk borer efter ny brønd på arealet ved Eshøjhuset. Kommer der en bygning af et eller andet? Nej, der kommer en hætte på max 2x2x2,5, da den slags anlæg skal være over jordfladen.