

## Hørings svar vedrørende Rute 26

Fællesrådet for Sabro-Faarup vil hermed tillade sig at indsende et høringssvar vedrørende den kommende udvidelse.

I det store billede, undres vi over at byen nu bliver delt i to med hensyn til adgangen til den nye Rute 26. Kommer man fra Aarhus siden, føres man af Rute 26 og ind på den nuværende Viborgvej, det samme ske hvis man skal mod Aarhus, så foregår det af den nuværende Viborgvej og så kort ind på Rute 26.

Det vil sige at den nuværende Viborgvej fortsat vil have en hel del trafik gennem Sabro.

Det betyder, at der vil være en hel del svingende vogntrafik i krydset Stillingvej/Viborgvej. Det skal i den forbindelse peges på at det er en skolevej, skolebørnene fra oplandet kommer denne vej, da Sabro Korsvej skolen ligger ikke langt fra krydset.

Det er bekymrende, at de tidligere foreslåede ramper i begge retninger ved Stillingvej nu kun går i retning til og fra Viborg.

Det ville efter vores mening formindske den svingende trafik i Stillingvej/Viborgvej krydset hvis der var ramper i begge retninger her.

Trafikken fra Graf gartnerierne og trafikken fra entreprenør Jan Buus Andersen tænkes nu ført ud til Kærsvinget.

Det er også bekymrende, da der også færdes skolebørn på cykel fra bla. Yderup på Kærsvinget.

Entreprenøren vil få en del vanskeligheder ved at svinge skarpt omkring og ret tæt på et hjørnet af det ene drivhusene. Han kører ofte med blokvogne med tungt entreprenør materiel.

Kærsvinget fra Grafts gartnerier og til den asfalterede Kærsvinget mellem Gammel Viborgvej og Borumvej skal udbygges kraftigt, en del skal nyetableres og det vil med sikkerhed genere de ejendomme der ellers ligger rimeligt uforstyrret i forvejen.

De vil nu blive udsat for mellem 15 og 25 lastvognstog, der kører 24/7/365 da de henter og leverer til/fra Graff's gartnerier hele døgnet igennem. Hermed også tungt materiel som blokvogne mv. fra Entreprenør Jan Buus Andersen.

Dertil yderligere trafik fra medarbejderne hvor af en del kommer i biler.

Kærsvinget fra GL. Viborgvej til Borumvej er ikke beregnet til den slags trafik og benyttes af gående og cyklende der skal til Mundelstrup og videre til Sabro. Nogle af brugerne er skolebørn.

Vejen skal breddeudvides for at to lastbiler vil kunne passere hinanden.

Det bekymrer at der tilsyneladende ikke tages højde for den lastvognstrafik, der skal ind og ud af Kærsvinget til Borumvej, da det T-kryds der er der ikke er beregnet til lastvognstrafikken og som vil skulle svinge over en dobbeltrettet cykelsti fra Borum til Mundelstrup.

Intet af dette er tegnet ind i projektet jf. de udsendte kort materialer.

Hvis det bliver løsningen kunne man så ikke overveje en 2-1 vej for at sænke hastigheden og sikre de bløde trafikanter på strækningen.

Et alternativ kunne være at flytte Rute 26 så der bliver lidt mere plads omkring gartneriet, så der kan etableres en samlevej fra entreprenør Jan Buus Andersen og Graffs gartnerierne samt de boliger der ligger på den nuværende Viborgvej ved til gartneriet.

Der kunne så laves en ensporet underføring der kan rumme lastvognene.

De vil på den måde kunne komme ud på den nuværende Viborgvej i det af VD og Aarhus kommune planlagte lyskryds.

Det vil kunne spare en del anlægsarbejde med Kærsvinget og de udfordringer der vil være for de beboere på Kærsvinget det vil gå ud over. Ligeledes kan en overføring af Rute 26 for medarbejderne ikke skulle anlægges hvilket vi har hørt er et krav, selv om det ikke er på tegningerne.

Ligeledes vil det give Entreprenør Jan Andersen og Graf gartnerierne samt deres medarbejdere en bedre og kortere vej med en sikker ind og udkørsel via et lyskryds med svingbåse.

Det er positivt, at der nu er planer om etablering af støjskærm ved Mundelstrup og støjvold ud for det meste af Sabro by.

Det er dog bekymrende, at man har "glemt" et lille stykke fra overføringen Kærsvinget i retningen mod Sabro fra broen og til den bestående støjvold på ca. 50 meter.

Dette vil medføre et øget støjpres på en del boliger midt i Mundelstrup og sandsynligvis også overmod et måske kommende udviklingsområde "Krangrunden" ved Kærsvinget/Gl. Viborgvej og nok også over mod den under planlægning af Aarhus Kommune nye udstykning i Mundelstrup.

På de fremlagte støjkort, ser det ikke ud til at man har taget højde for "hullet"